



**Pani Ewa Dudar
Radna Województwa
Zachodniopomorskiego**

W odpowiedzi na Pani interpelacje nr 177/17, 178/17, 179/18, 180/18 złożone podczas XXVI sesji Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego w dniu 12 września 2017 roku, przedstawiam poniżej odpowiedzi dotyczące poszczególnych interpelacji zgodnie z informacjami uzyskanymi od Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie:

Interpelacja nr 177/17 dot. przebudowy DW nr 120 w m. Wełtyń.

Wskazany w interpelacji problem dotyczy zakończenia drogi rowerowej w m. Wełtyń. Po dokonaniu wizji lokalnej w terenie ustalono, że w celu wyeliminowania niebezpieczeństwa związanego z poruszaniem się rowerzystów na tym odcinku, zmienione zostanie rozwiązanie dotyczące sposobu jego zakończenia. Zmiana zakończenia drogi rowerowej zostanie zrealizowana w roku bieżącym.

Interpelacja nr 178/17 dot. przebudowy DW nr 120 w m. Wełtyń oraz w m. Gryfino.

Przebudowa i rozbudowa przejścia drogi wojewódzkiej nr 120 przez m. Wełtyń

Pierwotnie dla zadania „Przebudowa i rozbudowa przejścia drogi wojewódzkiej nr 120 przez m. Wełtyń” uchwalono kwotę w wysokości **9 mln** złotych, następnie powiększono kwotę zadania do wysokości **10 479 744 zł**. W chwili obecnej po ostatniej zmianie uchwały budżetowej dla Województwa Zachodniopomorskiego wartość opisywanego zadania wynosi **11 479 744 zł**.

W miesiącu wrześniu 2017 roku, licząc ostatnią sierpniową rozliczoną fakturę, wydano na tę inwestycję **4 638 125,12 zł**.

Stan zaawansowania robót ogółem na dzień 31.08.2017 r. **wynosi 53 %**. Poniżej przedstawiono stan zaawansowania poszczególnych robót z podziałem na branże:

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
Wydział Infrastruktury i Transportu

Adres siedziby:
70-550 Szczecin, pl. Hołdu Pruskiego 8,
tel.: (+48 91) 44 19 190, fax: (+48 91) 42 39 915

Adres korespondencyjny:
Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin
www.wzp.pl

Branża drogowa - stan zaawansowania 42,59 %

- roboty ziemne z formowaniem nasypu - 3041 m ³	stan zaawansowania	84 %
- wykonanie koryta - 9600 m ²	stan zaawansowania	80 %
- wykonanie podbudowy z kruszywa gr. 20 cm - 9101 m ²	stan zaawansowania	76 %
- wykonanie podbudowy z kruszywa gr. 10 cm - 3210 m ²	stan zaawansowania	63 %
- wykonanie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm - 1105 m ²	stan zaawansowania	61 %
- wykonanie podbudowy z masy AC16W gr. 9 cm - 7535 m ²	stan zaawansowania	63 %
- wykonanie warstwy wiążącej AC 16W gr. 6 cm - 13561 m ²	stan zaawansowania	54 %
- wykonanie warstwy ścieralnej AC8S gr. 4 cm - 1644 m ²	stan zaawansowania	32 %
- wykonanie frezowania nawierzchni bitumicznej - 8586 m ²	stan zaawansowania	63 %
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm - 1142 m ²	stan zaawansowania	46 %
- wykonanie nawierzchni chodników z kostki gr. 8 cm - 1101 m ²	stan zaawansowania	32 %
- ustawienie krawężników betonowych z oporem - 1196 mb	stan zaawansowania	39 %
- ustawienie krawężników betonowych obniżonych - 1050 mb	stan zaawansowania	53 %
- ustawienie obrzeży betonowych 30*8 cm - 3147 mb	stan zaawansowania	45 %
- nawierzchnie z kostki kamiennej rzędowej - 255 m ²	stan zaawansowania	49 %

Branża kanalizacyjna - stan zaawansowania 89,99 %

- ułożenie rur PCV o średnicy 160 mm - 407 mb	stan zaawansowania	83 %
- ułożenie rur PCV o średnicy 250 mm - 685 mb	stan zaawansowania	127 %
- ułożenie rur PCV o średnicy 315 mm - 622 mb	stan zaawansowania	81 %
- ułożenie rur PCV o średnicy 400 mm - 447 mb	stan zaawansowania	74 %
- studnie rewizyjne o średnicy 1000 mm - 49 szt	stan zaawansowania	94 %
- wpusty deszczowe o śr. 450/500 mm - 67 szt	stan zaawansowania	91 %
- separator z osadnikiem o średnicy 1500 mm - 4 szt	stan zaawansowania	100 %
- separator z osadnikiem o średnicy 2300 mm - 1 szt	stan zaawansowania	100 %
- tunele rozsączające poj. 112 m ³ - 1 kpl	stan zaawansowania	100 %
- tunele rozsączające poj. 64 m ³ - 1 kpl	stan zaawansowania	100 %

Branża teletechniczna - stan zaawansowania 83,30 %

- budowa kanalizacji kablowej z rur PP 110/3,7 - 980 mb	stan zaawansowania	108 %
- budowa kanalizacji kablowej z rur PP 100/3,7 - 167 mb	stan zaawansowania	92 %

Branża energetyczna - stan zaawansowania 98,70 %

- ułożenie kabli YKAY 4x120 - 110 mb	stan zaawansowania	100 %
- ułożenie kabli YKAY 2x25 - 110 mb	stan zaawansowania	100 %

Branża oświetleniowa - stan zaawansowania 42,75 %

- ułożenie kabli o masie do 1,0 kg/m - 928 mb	stan zaawansowania	91%
-przewody uziemiające - 1757 mb	stan zaawansowania	84%
- montaż opraw i stawianie słupów - 20 szt.	stan zaawansowania	30%

Umowny termin zakończenia robót, ustalony jest na dzień 19 listopada 2017 roku. Jednak ze względu na zlokalizowanie w ostatnim czasie na obszarze realizowanej inwestycji torfów zalegających na znacznej głębokości (7m i 25 m) termin zakończenia robót może się wydłużyć do I półrocza 2018 roku.

Ostateczna decyzja o zmianie terminu zakończenia realizacji inwestycji zostanie podjęta po otrzymaniu raportu o stanie faktycznym odcinka, przedstawieniu rozwiązania technicznego oraz kosztorysu.

Przebudowa skrzyżowania w ciągu drogi wojewódzkiej nr 120 w m. Gryfino

Wartość umowy na realizację inwestycji wynosi **2 373 607 złotych**. Termin realizacji zadania zgodnie z umową ustalony jest na dzień 6 listopada 2017 r. Należy przy tym nadmienić, że ze względu na znalezione na obszarze realizacji inwestycji niewybuchy i niewypały oraz niezainwentaryzowany wcześniej cmentarz nastąpiła konieczność przerwania robót i zwiększenia ilości osób wykonujących pracochłonne roboty ziemne na obszarze cmentarza. W ocenie Wykonawcy robót te nieprzewidziane trudności mogą skutkować przesunięciem realizacji inwestycji o kilka tygodni. W chwili obecnej Wykonawca analizuje wcześniej przedstawiony harmonogram robót i w przypadku konieczności zmiany terminów wystąpi z wnioskiem o zmianę terminu realizacji zadania.

Stan zaawansowania robót ogółem na dzień 31.08.2017 wynosi około 35 %.

Interpelacja nr 179/17 dot. przebudowy DW nr 120 na odcinku Gryfino – Gardno.

Przebudowa DW 120 będzie realizowana na 2 odcinkach:

1. Gryfino – Wełtyń,
2. Wełtyń – Gardno.

Przebudowa na pierwszym odcinku będzie realizowana na długości 4,28 km. Długość drugiego odcinka wynosi 1,96 km. Dla zadania został ogłoszony przetarg nieograniczony zakładający realizację obydwu odcinków w ramach jednego zadania. Termin otwarcia ofert został określony na dzień 2 października br. Kosztorys inwestorski wynosi 5,8 mln złotych.