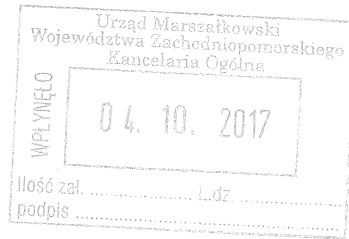
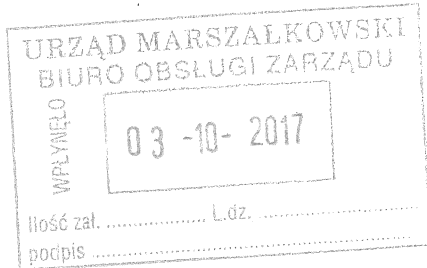


0003-8.11.2017

WZS-I.041.1.2017



Szczecin, 28 września 2017 r.



Pan
Robert Grzywacz
Radny
Województwa Zachodniopomorskiego

w odpowiedzi na Pana zapytanie dotyczące stanu realizacji wskazanych projektów ujętych w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Zachodniopomorskiego, uprzejmie informuję co następuje.

1. Rewitalizacja linii kolejowej nr 403 i 405 odcinek Szczecinek – granica województwa.

Opis stanu realizacji przedsięwzięcia przygotowano na podstawie informacji PKP PLK S.A. (Centrum Realizacji Inwestycji Region Zachodni) – podmiotu odpowiedzialnego za realizację projektu.

Rewitalizację linii kolejowej 403 przeprowadzono w latach 2009-2013 w ramach RPO WZ 2007-2013. Inwestycja pn. „Modernizacja regionalnej linii kolejowej 403 Wałcz – Kalisz Pomorski – Ulikowo” miała na celu przywrócenie ruchu pociągów na wyłączonym odcinku Wałcz – Kalisz Pomorski i poprzez to uruchomienie połączenia kolejowego miasta Wałcz ze Szczecinem i Piłą.

W ramach RPO WZ 2014-2020 nie ma wolnych środków, które mogłyby zostać przeznaczone na realizację robót na linii kolejowej nr 405 na odcinku Szczecinek – granica województwa (projekt znajduje się na liście przedsięwzięć warunkowych ujętych w Kontrakcie Terytorialnym, których dofinansowanie jest uzależnione m.in. od dostępności środków finansowych). W ramach realizowanego obecnie przez PKP PLK S.A. zadania pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 405 odcinek granica województwa – Słupsk – Ustka” finansowanego z RPO Województwa Pomorskiego 2014-2020 przeprowadzana jest modernizacja linii w części przebiegającej przez teren województwa pomorskiego. Na części linii przebiegających przez teren województwa zachodniopomorskiego wykonuje się jedynie roboty związane z powiązaniem urządzeń liniowych w branży sterowania ruchem kolejowym, energetyki i telekomunikacji z urządzeniami na części linii przebiegającej przez województwo pomorskie (km 104,515 linii). Powyższy zakres prac zostanie sfinansowany przez PKP PLK S.A. w ramach projektu „Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej.

2. Rewitalizacja linii kolejowej 210 na odcinku Szczecinek – Runowo Pomorskie.

Opis stanu realizacji przedsięwzięcia przygotowano na podstawie informacji własnych oraz pozyskanych z PKP PLK S.A. (Centrum Realizacji Inwestycji Region Zachodni) – wnioskodawcy i podmiotu odpowiedzialnego za realizację projektu.

Projekt jest w trakcie realizacji. 17 lipca 2017 r. została podpisana umowa o dofinansowanie projektu z RPO WZ 2014-2020 (nr RPZP.05.05.00-32-0001/17-00) oraz zawarte umowy wykonawcze: z firmą NDI S.A. – na zaprojektowanie i wykonanie robót oraz z firmą ECM GROUP POLSKA S.A. – na zarządzanie i sprawowanie

STĘPCA DYREKTORA
Biura Zarządzania Strategicznego

Marek Orszewski

nadzoru nad realizacją zadania inwestycyjnego w ramach projektu. Zgodnie z zapisami zawartymi we wniosku o dofinansowanie projekt będzie realizowany w okresie lipiec 2017 – grudzień 2020.

7 września 2017 r. złożono do IZ RPO WZ Harmonogram płatności, zgodnie z którym pierwszy wniosek o płatność potwierdzający poniesienie wydatków w projekcie zostanie złożony w II kwartale 2018 r. Wniosek będzie obejmował także wypłatę zaliczki.

3. Przebudowa z rozbudową Oddziału Obserwacyjno-Zakaźnego z Pododdziałem Hepatologii, Izbą Przyjęć, Poradnią Hepatologiczną i Poradnią Chorób Zakaźnych dla Dzieci i Dorosłych Szpitala Wojewódzkiego im. M. Kopernika w Koszalinie

W roku 2014 Szpital Wojewódzki im. M. Kopernika w Koszalinie zgłosił przedmiotowy projekt do Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Zachodniopomorskiego w celu wypełnienia wytycznych dotyczących rozwoju regionalnej bazy diagnostyczno-terapeutycznej leczenia zakaźnego w subregionie (wartość projektu – 20 mln zł). W roku 2016 opublikowane zostały priorytety dla Regionalnej Polityki Zdrowotnej dla leczenia szpitalnego dla województwa zachodniopomorskiego na okres 30 czerwca 2016 r. – 31 grudnia 2018 r., również w zakresie chorób zakaźnych. Mając na uwadze powyższe, a przede wszystkim dostępność do świadczeń zdrowotnych, bezpieczeństwo pacjentów, a także „Mapy potrzeb zdrowotnych dla województwa zachodniopomorskiego”, zasadnym i racjonalnym było nowe rozdysponowanie środków finansowych przyznanych na realizację projektu. Dlatego też Szpital, został zobowiązany do przeanalizowania zakresu dotychczasowego projektu, w wyniku czego zgłosił propozycję realizacji dwóch projektów zamiast jednego przy tej samej alokacji, tj.:

- Przebudowa i wyposażenie infrastruktury Szpitala Wojewódzkiego im. M. Kopernika w Koszalinie służącej leczeniu chorób będących przyczyną dezaktywacji zawodowej (wartość projektu 8 mln zł);
- Podniesienie standardów opieki pediatrycznej poprzez zakup sprzętu medycznego i modernizację oddziałów zlokalizowanych w Pawilonie Dziecięcym w Szpitalu Wojewódzkim im. M. Kopernika w Koszalinie” (wartość projektu 12 mln zł).

Projekty zostały wpisane do Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Zachodniopomorskiego¹. 19 września 2017 roku zostały zatwierdzone przez Komitet Sterujący do spraw koordynacji interwencji EFSI w sektorze zdrowia. Kolejnym etapem realizacji jest przygotowanie przez Szpital studium wykonalności i złożenie wniosku o dofinansowanie projektu środkami RPO 2014-2020 do Instytucji Zarządzającej Regionalnym Programem Operacyjnym WZ.



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Olgierd Gebiewicz

¹Aneks nr 2 do Kontraktu Terytorialnego zatwierdzony Uchwałą Nr 816/17 Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 23 maja 2017 r., podpisany przez stronę samorządową i rządową 31.05 2017.