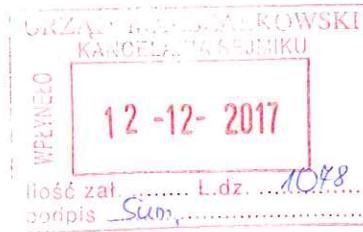




WICEMARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA  
ZACHODNIOPOMORSKIEGO

SP.0602.8.2017.IS



Szczecin, dnia 11 grudnia 2017 r.

Pani  
Agnieszka Przybylska  
Radna  
Województwa Zachodniopomorskiego

*Suzanna Jan Radna*

W odpowiedzi na Pani interpelację Nr 205/2017 złożoną podczas XXVIII sesji Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego w dniu 21 listopada 2017 roku dotyczącą udzielenia odpowiedzi przez Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego na pismo Sekretarza Stanu w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej dotyczące włączenia przebudowy (podniesienia) środkowego przęsła mostu kolejowego w 653,9 km rzeki Odry w Siekierkach w zakresie projektu pn. „Przystosowanie europejskiego mostu Siekierki – Neurüdnitz do ruchu turystycznego”, realizowanego w ramach Programu Współpracy INTERREG VA Meklemburgia-Pomorze Przednie / Brandenburgia / Polska informuję, co następuje.

Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego udzielił pisemnej odpowiedzi na ww. pismo w dniu 28 listopada 2017 r., choć uważa, że jego treść świadczy o dramatycznym braku wiedzy Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej na temat zarządzania mostami na odrze granicznej, gdyż ten most tak jak Marszałek wielokrotnie mówił podczas Sesji Sejmiku jest zarządzany przez stronę niemiecką. W piśmie tym wyjaśnił, iż przęsło, o którym mowa w piśmie, jest częścią budowli będącej własnością Deutsche Bahn AG. W związku z tym to Deutsche Bahn AG jest odpowiedzialne za obiekt (Umowa z dnia 26 lutego 2008 r. między Rzeczpospolitą Polską a Republiką Federalną Niemiec o budowie i utrzymaniu granicznych obiektów mostowych w ciągu linii kolejowych o znaczeniu państwowym w Rzeczypospolitej Polskiej i w ciągu federalnych linii kolejowych w Republice Federalnej Niemiec, (Dz.U. Nr 68, poz. 577 z dnia 6 maja 2009 r.).

Jednocześnie Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego poinformował, iż projekt pn. „Przystosowanie europejskiego mostu Siekierki – Neurüdnitz do ruchu turystycznego”, nie obejmuje przebudowy mostu, a jedynie jego dostosowanie do nowej funkcji - zaplanowano prace konserwacyjne oraz polepszenie oznakowania dla żeglugi śródlądowej. Udzielono jednocześnie informacji, iż wartość i zakres prac zostały zatwierdzone przez Komitet Sterujący Programu INTERREG VA na posiedzeniu w Poczdamie w dniach 3-5 lipca 2017r.

Dodatkowo Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego zadeklarował wsparcie przebudowy (podniesienia) środkowego przęsła mostu kolejowego w 653,9 km rzeki Odry w Siekierkach na wysokość 7 m ponad stan WWŻ, jeżeli przeprowadzone przez Ministra negocjacje ze stroną niemiecką doprowadzą w przyszłości do przebudowy (podniesienia) środkowego przęsła mostu.

Załączam treść odpowiedzi Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 28 listopada 2017 r. na pismo Sekretarza Stanu w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej.

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego  
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin, tel. (+48 91) 48 07 245, (+48 91) 48 07 301, fax (+48 91) 434 03 13  
www.wzp.pl, wicemarszalek@wzp.pl

*2 wywarami szczeka*  
*Suzanna Jan Radna*  
WICEMARSZAŁEK  
*Suzanna Jan Radna*  
*Jarosław Rzepa*



Szczecin, 28 listopada 2017 r.

**Pan Jerzy Materna**

Sekretarz Stanu

Ministerstwo Gospodarki Morskiej

i Żeglugi Śródlądowej

*Szanowny Panie Ministrze*

w nawiązaniu do pisma DZS.WRD.510.30.10.2017.LP z dnia 21 sierpnia 2017 roku, dotyczącego włączenia przebudowy (podniesienia) środkowego przęsła mostu kolejowego w 653,9 km rzeki Odry w Siekierkach w zakresie projektu pn. „Przystosowanie europejskiego mostu Siekierki – Neurüdnitz do ruchu turystycznego”, realizowanego w ramach Programu Współpracy INTERREG VA Meklemburgia-Pomorze Przednie / Brandenburgia / Polska, wyjaśniam, iż przęsło, o którym mowa w piśmie, jest częścią budowli będącej własnością Deutsche Bahn AG. W związku z tym to Deutsche Bahn AG jest odpowiedzialna za obiekt (Umowa z dnia 26 lutego 2008 r. między Rzeczpospolitą Polską a Republiką Federalną Niemiec o budowie i utrzymaniu granicznych obiektów mostowych w ciągu linii kolejowych o znaczeniu państwowym w Rzeczypospolitej Polskiej i w ciągu federalnych linii kolejowych w Republice Federalnej Niemiec, (Dz.U. Nr 68, poz. 577 z dnia 6 maja 2009 r.). Wydaje się, że wiedza w tym zakresie powinna być nie tylko pełna, ale i oczywista dla Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej.

Wszelkie działania związane z eksploatacją przęsła, jego modernizacją, utrzymaniem i konserwacją, leżą więc zgodnie z umową, której stroną jest Rząd RP, w gestii Deutsche Bahn AG i w związku z tym wszelkie działania modernizacyjne mogą być prowadzone wyłącznie przez stronę niemiecką. W związku z powyższym proszę o prawidłowe zaadresowanie swoich oczekiwań do Rządu Republiki Federalnej Niemiec i Deutsche Bahn AG, jako prawidłowych odbiorców.

Jednocześnie informuję, iż projekt pn. „Przystosowanie europejskiego mostu Siekierki – Neurüdnitz do ruchu turystycznego”, nie obejmuje przebudowy mostu, a jedynie jego dostosowanie do nowej funkcji. Zaplanowano prace konserwacyjne oraz polepszenie oznakowania dla żeglugi śródlądowej. Wartość i zakres prac zostały zatwierdzone przez Komitet Sterujący Programu Interreg VA na posiedzeniu w Poczdamie w dniach 3-5 lipca, na długo przed wystąpieniem Pana Ministra. Głęboko jednak wierzę, że przeprowadzone przez Pana Ministra negocjacje ze stroną niemiecką doprowadzą w przyszłości do przebudowy (podniesienia) środkowego przęsła mostu kolejowego w 653,9 km rzeki Odry w Siekierkach na wysokość 7 m ponad stan WWŻ, co Województwo Zachodniopomorskie będzie wspierać.

*2 powołanie*

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA  
*Chrost*  
Ryszard Mikołaj  
CZŁONEK ZARZĄDU

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego

ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin, tel. (+48 91) 48 07 243, (+48 91) 48 07 253, fax (+48 91) 48 93 968  
www.wzp.pl, marszalek@wzp.pl