



Szczecin, dnia 27 grudnia 2017 r.

**Pani Ewa Dudar
Radna Województwa
Zachodniopomorskiego**

Odpowiadając na interpelację nr 213, zawierającą prośbę o zwołanie posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przy Marszałku Województwa Zachodniopomorskiego w sprawie stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Wojska Polskiego z ul. Pomorską oraz ul. Kolejową w Gryfinie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 120, uprzejmie informuję, co następuje.

Rozwiązanie projektowe przedłożone do zatwierdzenia w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Zachodniopomorskiego było odmienne od przekazanego do zaopiniowania przez Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie i pozostałe organy opiniujące. W związku z powyższym Marszałek Województwa odesłał w dniu 4 grudnia 2017 r. projektantowi złożony aneks do projektu stałej organizacji ruchu, w celu poprawienia go i uzupełnienia.

Dodatkowo wyjaśnić należy, że w wersji przedłożonej Marszałkowi Województwa zaproponowano niezgodne z przepisami rozwiązanie w zakresie połączenia ul. Wojska Polskiego z ul. 9 Maja. Zgodnie z obowiązującymi przepisami pochylenie podłużne jezdni oraz zjazdu publicznego nie powinno być większe niż 12%, a pochylenie zjazdu indywidualnego na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku nie większe niż 15%. Pochylenie chodnika nie powinno natomiast przekraczać 6%. Połączenia ul. Wojska Polskiego z ul. 9 Maja nie można zakwalifikować jako zjazdu indywidualnego, ponieważ obydwie te ulice są drogami publicznymi, w rozumieniu przepisów ustawy. Prowadzenie ruchu po tym połączeniu stanowi zagrożenie życia i mienia. Połączenie ul. Wojska Polskiego z ul. 9 Maja należy zatem bezwzględnie zamknąć dla ruchu pojazdów i pieszych.

Dodatkowo w aneksie zaproponowano między innymi nieprawidłowe oznakowanie tego połączenia, jako drogi o spadku 15%, wprowadzenie ruchu jednokierunkowego po ulicy 9 Maja (w kierunku ul. Wojska Polskiego) oraz wprowadzenie zakazu wjazdu na projektowane połączenie tylko od strony ul. Wojska Polskiego, tj. dopuszczenie normalnego jednokierunkowego ruchu po tym odcinku.

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
Wydział Infrastruktury i Transportu

Adres siedziby:

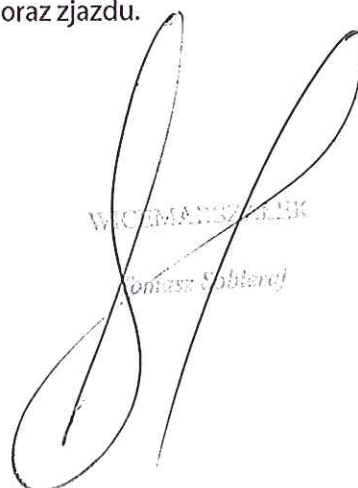
70-550 Szczecin, pl. Hołdu Pruskiego 8,
tel.: (+48 91) 44 19 190, fax: (+48 91) 42 39 915

Adres korespondencyjny:

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin
www.wzpp.pl

Do dnia odpowiedzi na interpelację projektant nie przedłożył doprowadzonej do zgodności z przepisami, zarówno budowlanymi, jak i dotyczącymi ruchu drogowego, poprawionej wersji aneksu do projektu stałej organizacji ruchu.

Z uwagi na fakt, że do tej pory projektant nie dostarczył ostatecznego aneksu do projektu stałej organizacji ruchu, nie ma w tej chwili podstaw do organizowania posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przy Marszałku Województwa Zachodniopomorskiego w sprawie organizacji ruchu w obrębie ww. skrzyżowania oraz zjazdu.



WICEMARSZAŁEK
Tomasz Sobieraj

Do wiadomości:
Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie