



Szczecin, dnia 19 września 2018 r.

**Pani Joanna Żurowska
Radna Województwa
Zachodniopomorskiego**

Janowna Pani Radna

Odpowiadając na interpelację nr 274 w sprawie budowy elementu spowalniającego ruch na odcinku Nowe Warpno – Karszno w ciągu drogi wojewódzkiej nr 114, uprzejmie informuję, że odcinek drogi wojewódzkiej od skrzyżowania z ul. Podgrodzie do skrzyżowania z drogą powiatową do Dobieszczyna o długości ok. 2,1 km charakteryzuje się przebiegiem przez obszar leśny oraz obszar luźnej zabudowy jednorodzinnej i rekreacyjnej. Na odcinkach przebiegających przy zabudowie droga posiada oświetlenie uliczne. Wszystkie występujące wzdłuż drogi posesje są bezpiecznie odgrodzone od jezdni ogrodzeniami stałymi. Na tym odcinku, pomimo jego charakteru, kwalifikującego go do oznakowania jako obszar niezabudowany, jednak obowiązuje ograniczenie prędkości wskazane istniejącymi znakami D-42, tj. do 50 km/h w godzinach od 5 do 23 oraz do 60 km/h w godzinach od 23 do 5.

Natężenie ruchu pojazdów na odcinku Nowe Warpno – Trzebież jest zdecydowanie mniejsze niż obliczone średnie natężenie ruchu pojazdów na wszystkich drogach wojewódzkich. Średni dobowy ruch roczny (SDRR) według generalnego ruchu drogowego z 2015 r. wynosił na ww. drodze 409 [P/24 h], w tym samochodów osobowych i mikrobusów – 344 [P/24 h], samochodów dostawczych – 34 [P/24 h], samochodów ciężarowych bez przyczepy – 8 [P/24 h], z przyczepą – 1 [P/24 h], autobusów – 7 [P/24 h], ciągników rolniczych – 8 [P/24 h], motocykli – 7 [P/24 h]. Średni ruch na drogach wojewódzkich osiągnął w tym samym czasie 2896 [P/24 h].

Dozwolone przepisami na drogach wojewódzkich elementy uspokojenia ruchu, tj. wysepki rozdzielające pasy ruchu, muszą być skonstruowane w taki sposób, aby zapewnić przejazd z dozwoloną prędkością wszystkich pojazdów dopuszczonych do ruchu po nich. A zatem, poza tym, że wymagają poszerzonego pasa drogowego, wysepki takie fizycznie wymuszają ograniczenie prędkości szerszych pojazdów, takich jak samochody ciężarowe i autobusy, ale w przypadku pojazdów jednośladowych mogą nie osiągnąć żadnego skutku przy wąskim, jak na przedmiotowym odcinku, pasie drogowym.

Jedynie wzmoczona oraz konsekwentna kontrola ruchu drogowego przez uprawnione do tego organa i nieuchronna egzekucja zastosowania się kierowców do istniejącego ograniczenia prędkości może ograniczyć liczbę znacznych przekroczeń prędkości.

Z wyrazami szacunku
z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
Jarosław Rzepa
WICE MARSZAŁEK