



WICEMARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA
ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Szczecin, dnia 30 czerwca 2015 r.

Pan Jerzy Kotłęga
Radny Województwa
Zachodniopomorskiego

Odpowiadając na interpelację nr 28 uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 25 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona skrzyżowań dróg różnej kategorii, wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, należy do zarządcy drogi właściwego dla drogi wyższej kategorii. Oznacza to, że ww. zadania na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 6 z drogą wojewódzką nr 163 oraz drogą gminną realizuje Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie. Organ ten podejmuje stosowne działania w oparciu o prowadzone analizy bezpieczeństwa i zgłaszane do niego wnioski.

Z informacji GDDKiA, będącej odpowiedzią na złożoną przez Pana poprzednią interpelację w tej sprawie (nr 310 z 2013 r.) wynika, że przedmiotowe skrzyżowanie spełnia wymagane warunki widoczności, a prowadzona klasyfikacja BRD dla dróg krajowych, opracowana zgodnie z metodą przygotowaną przez Politechnikę Gdańską, zalicza odcinek drogi krajowej, obejmujący przedmiotowe skrzyżowanie w zakresie wypadków śmiertelnych, do klasy ryzyka A (bardzo mała – oznaczana kolorem zielonym), co potwierdza, że jest on bezpieczny.

W okresie od złożenia przez Pana ww. interpelacji do Urzędu Marszałkowskiego nie zostały zgłoszone żadne wnioski w sprawie ww. skrzyżowania. W wypadku zgłoszenia takich wniosków, zostałyby one przekazane do rozpatrzenia zgodnie z właściwością rzeczową do GDDKiA.

Informuję ponadto, że dodatkowo pozyskano z GDDKiA informację, że zgodnie z posiadanymi danymi w obszarze skrzyżowania drogi krajowej nr 6 z drogą wojewódzką nr 163 w okresie dwóch ostatnich lat nie odnotowano wypadków drogowych.

WICEMARSZAŁEK

Janusz Sabierka