



Szczecin, 2 września 2014 r.

WIIT.II.0003-3.2014-BJ

Pan Paweł Mucha  
Radny Województwa Zachodniopomorskiego  
w Szczecinie

W nawiązaniu do interpelacji z dnia 8 sierpnia br., zawierającej uwagi mieszkańca Gryfina – Pana Jakuba M. dotyczące organizacji kolejowych przewozów pasażerskich na trasie Szczecin – Gryfino - Szczecin uprzejmie informuję, co następuje:

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego każdego miesiąca otrzymuje zestawienie dotyczące punktualności kursowania wszystkich pociągów regionalnych, kursujących na terenie województwa zachodniopomorskiego. Obejmuje ono wszystkie pociągi opóźnione oraz odwołane - w całości lub na części trasy. Opóźnienia zdarzają się szczególnie na liniach objętych remontami, są one jednak wynikiem wielu czynników, najczęściej niezależnych od przewoźnika kolejowego. Do najczęstszych przyczyn opóźnień zaliczyć należy:

- oczekiwanie na inny opóźniony pociąg pasażerski na stacji węzłowej;
- oczekiwanie na zwolnienie toru przez inny pociąg (na odcinkach remontowanych przy jeździe dwukierunkowej po jednym torze);
- awarie urządzeń sterowania ruchem kolejowym (srk);
- zerwanie hamulca bezpieczeństwa przez podróżnych;
- wybryki chuligańskie i dewastacje taboru lub infrastruktury (konieczność oczekiwania na policję);
- awarie taboru;
- burze i wichury (zerwanie sieci trakcyjnej, drzewa na torach, itp.).

W odniesieniu do linii kolejowej nr 273 można stwierdzić, że opóźnienia pociągów w porównaniu z innymi liniami faktycznie zdarzają się dość często. Wynika to przede wszystkim ze złego stanu infrastruktury kolejowej oraz z powodu prowadzonych prac modernizacyjnych na kilku odcinkach linii jednocześnie, co skutkuje zamknięciem jednego z torów na każdym z tych odcinków. W oczywisty sposób zmniejsza to przepustowość linii kolejowej i w przypadku opóźnienia choćby jednego pociągu, nawet towarowego, powoduje „lawinę” opóźnień pozostałych pociągów.

Dostrzec należy jednak także pozytywne aspekty prowadzonych prac. Dzięki dotychczas wykonanym pracom rewitalizacyjnym czas jazdy pociągu regionalnego na odcinku Gryfino - Szczecin uległ skróceniu o 10 minut (z 34 minut w 2010 roku do 23-24 minut obecnie), co stawia transport kolejowy na pierwszym miejscu pod względem czasu przejazdu na tej trasie. Po zakończeniu obecnie prowadzonych prac nastąpi kolejna poprawa warunków podróży, gdyż od 15 grudnia br. czas jazdy pociągu regionalnego na odcinku Kostrzyn – Szczecin Gł. zostanie skrócony o kolejnych 10-15 minut, a na odcinku Zielona Góra – Szczecin Gł. aż o 40 minut.

Rzeczywiście ilość uruchamianych pociągów relacji Szczecin Gł. – Gryfino – Szczecin Gł. w ostatnich latach uległa zmniejszeniu. Odwołano jednak przede wszystkim pociągi kursujące

w godzinach pozaszczytowych, czyli takie, z których korzystała najmniejsza liczba podróżnych. W godzinach szczytów przewozowych na odcinku Szczecin – Gryfino pociągi od lat kursują w niemal niezmiennych godzinach.

Część pociągów (3 spośród 14 par kursujących ogółem) uruchamiana jest jedynie w dni nauki szkolnej, co oznacza, że nie kursują one podczas ferii zimowych, letnich wakacji, czy w okresie świąteczno – noworocznym. Są to pociągi, z których korzysta głównie młodzież, więc w wymienionych okresach ich zapelnienie byłoby na tyle niskie, że rentowność pociągów spadłaby poniżej 10%. W godzinach dojazdów i powrotów do/z pracy pociągi kursują przez cały rok bez okresowych przerw.

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców od 15 kwietnia bieżącego roku na trasie Szczecin – Gryfino – Szczecin uruchomiono nową parę pociągów, która z jednej strony skróciła poranną, kilkugodzinną lukę pomiędzy kolejnymi pociągami ze Szczecina do Gryfina, a z drugiej zapewniła brakujący dojazd do pracy w Szczecinie na tzw. drugą zmianę, czyli na godzinę 14:00. Ponadto wraz z wejściem w życie rozkładu jazdy 2014/2015, tj. w grudniu br. przewiduje się przywrócenie kursowania pociągu relacji Szczecin – Gryfino, odjeżdżającego o godzinie 16:12. Dzięki temu w dni robocze w godzinach 13:42 – 16:42 pociągi regionalne na odcinku Szczecin – Gryfino kursować będą w 30 minutowym cyklu.

Warto w tym miejscu wspomnieć także o ofercie przewoźników autobusowych, uzupełniającej siatkę połączeń kolejowych. Autobusy kursujące na trasie Szczecin – Gryfino (w godzinach szczytu nawet co 15 minut) zapewniają alternatywną możliwość dojazdu do Gryfina – również w czasie przerw między pociągami.

W kwestii dotyczącej taboru kolejowego - w ślad za odpowiedzią udzieloną pismem znak: WII.T.II.0003-1.2014-BJ z dnia 22 stycznia br. uprzejmie informuję, że znaczna część pociągów relacji Szczecin – Gryfino – Kostrzyn jest obsługiwana zespołami serii EN57-2000 (po modernizacji przeprowadzonej przez spółkę Przewozy Regionalne w 2007 r), nie można zatem stwierdzić, że linię obsługuje wyłącznie najstarszy tabor kolejowy.

Standard podróży na tej linii powinien ulec wyraźnej poprawie w ciągu najbliższego roku - do obsługi pociągów relacji Szczecin – Gryfino – Kostrzyn przewidziane jest skierowanie zmodernizowanych jednostek serii EN57, których zakup zrealizowano w tym roku, a kompleksową modernizację planuje się przeprowadzić w 2015 roku. Wówczas także na omawianej trasie możliwe będzie bezpłatne korzystanie z bezprzewodowego internetu podczas podróży.

Licząc, iż uzna Pan powyższą informację za satysfakcjonującą, łączę zapewnienie, że czynione są wszelkie starania, by organizacja regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich w jak największym stopniu uwzględniała występujące potrzeby społeczne, zachowując jednocześnie możliwie najwyższą efektywność ekonomiczną uruchamianych połączeń.



WICEMARSZAŁEK

Wojciech Drożdż