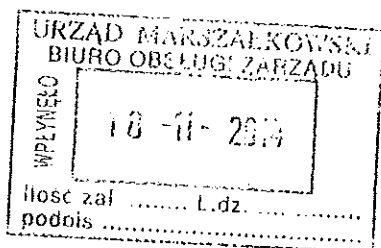


378

Szczecin, 6 listopada 2014 r.

WIIT.II.0003-5.2014-BJ



Pan Robert Stankiewicz
Radny Województwa Zachodniopomorskiego
W Szczecinie

W nawiązaniu do interpelacji nr 378/14 z dnia 20 października br., dotyczącej konieczności zajęcia przez Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego stanowiska w sprawie przygotowania i koordynacji prac przy modernizacji linii kolejowej Berlin – Szczecin uprzejmie informuję, co następuje:

Województwo we wszelkich dokumentach o charakterze strategicznym podkreśla konieczność priorytetowego traktowania modernizacji linii kolejowej Berlin – Szczecin, zwracając uwagę na istotne znaczenie tego połączenia dla rozwoju gospodarczego i społecznego województwa zachodniopomorskiego.

Przedstawiciele Województwa regularnie uczestniczą we wszelkich spotkaniach, poświęconych rozwojowi infrastruktury kolejowej pomiędzy województwem zachodniopomorskim, a sąsiadującymi z nim krajami związkowymi Niemiec: Brandenburgią i Meklemburgią Pomorzem Przednim, a także Berlinem. Spotkania te mają charakter wielostronny - uczestniczą w nich przedstawiciele samorządów wymienionych regionów oraz obu rządów krajowych, a także przedstawiciele zarządców polskiej i niemieckiej infrastruktury kolejowej. Udział w ww. spotkaniach pozwala na bieżący wgląd w sytuację i możliwość oceny działań podejmowanych przy realizacji umowy dotyczącej modernizacji linii kolejowej, zawartej pomiędzy rządami obu państw. Niemniej ważna jest stała współpraca pomiędzy Województwem a organizatorami transportu publicznego Berlina, Brandenburgii i Meklemburgii Pomorza Przedniego. Obejmuje ona w szczególności dofinansowywanie pociągów pasażerskich obsługujących przewozy na trasach Szczecin – Berlin, Szczecin – Schwerin i Szczecin – Lubeka. Zarówno Województwo Zachodniopomorskie, jak i organizatorzy po stronie niemieckiej zainteresowani są jak najszybszą modernizacją infrastruktury kolejowej, co pozwoli zdecydowanie polepszyć dotychczasową ofertę przewozową.

Należy zwrócić uwagę, iż zgodnie z polskim ustawodawstwem samorząd województwa w przypadku spraw międzynarodowych ma ograniczone możliwości decyzyjne. Kompetencje do podejmowania wszelkich istotnych decyzji, dotyczących modernizacji linii kolejowej Berlin – Szczecin, w tym zwłaszcza w zakresie jej finansowania, terminu i zakresu realizacji posiadają rządy obu państw oraz zarządcy infrastruktury kolejowej Polski i Niemiec.

p.o. Zastępcy Dyrektora
Zarządu Infrastruktury i Transportu
Dariusz Pomykański

6.11.14

WICEMARSZAŁEK

Wojciech Drożdż