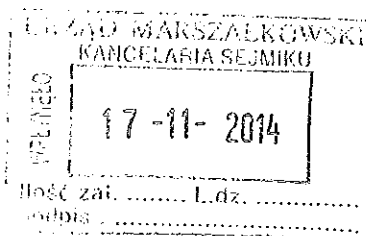




MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA  
ZACHODNIOPOMORSKIEGO



381

Szczecin, 5 listopad 2014 r.

**Pan Robert Stankiewicz**  
**Radny Sejmiku**  
**Województwa Zachodniopomorskiego**

**Dotyczy: Interpelacji/zapytania nr 381 z dnia 27 października 2014 r.**

Odpowiadając na interpelację/zapytanie jw., w sprawie dofinansowania w okresie wakacyjnym połączeń lotniczych z wybranymi miastami w Polsce z lotniska w Goleniowie, w celu zwiększenia ruchu turystycznego w regionie zachodniopomorskim, poniżej przedstawiam następujące informacje:

Samorząd województwa nie może bezpośrednio dofinansowywać połączeń lotniczych poprzez dotowanie biletów z uwagi na unijne przepisy. Zgodnie z art. 107 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej - wszelka pomoc przyznawana przez Państwo Członkowskie lub przy użyciu zasobów państwowych w jakiegokolwiek formie, która zakłóca lub grozi zakłóceniem konkurencji poprzez sprzyjanie niektórym przedsiębiorstwom lub produkcji niektórych towarów, jest niezgodna z rynkiem wewnętrznym.

Najczęstszą formą dopłat dla linii lotniczych stosowaną przez samorządy są tzw. opłaty marketingowe. Samorządy podpisują z przewoźnikiem lub pośredniczącą agencją umowę na promocję połączenia lub regionu na stronie internetowej linii, na samolotach lub w magazynie pokładowym. Jednakże ta forma dopłat jest szeroko komentowana przez media jako sposób na ominięcie obowiązujących w tym zakresie przepisów unijnych. Aktualnie Komisja Europejska prowadzi wiele spraw na skutek napływu skarg, dotyczących między innymi zawieranych z liniami lotniczymi umów marketingowych, które to można potraktować za formę wsparcia tychże przewoźników. Tego typu skargi skłoniły Komisję do zmiany przepisów pochodzących z 2005 r. Mając na względzie przedmiotową sytuację, Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego podchodzi do spraw związanych z dofinansowaniem przewoźników z daleko posuniętą ostrożnością.

Zarząd lotniska podejmuje próby współpracy i nie poprzestaje na poszukiwaniu potencjalnych przewoźników, w tym również obsługujących połączenia wewnątrz krajowe. Należy jednak pamiętać, że w ramach składanych ofert współpracy musi zostać spełnionych szereg warunków stawianych przez przewoźników. Jednym z podstawowych elementów jest odpowiednia infrastruktura związana z lotniskiem. Z tego też m.in. powodu realizowana jest obecnie przez Port Lotniczy Szczecin-Goleniów inwestycja warta ponad 100 mln zł w zakresie modernizacji i rozbudowy infrastruktury lotniskowej. Udziałowcy Portu Lotniczego Szczecin-Goleniów sp. z o.o. wspierają finansowo realizację przedmiotowej inwestycji. W budżecie i WPI Województwa Zachodniopomorskiego w latach 2013-2020 przeznaczono na ten cel 33.400.000 zł.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

*Olgięrd Geblewicz*

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego

ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin, tel. (+48 91) 48 07 243, (+48 91) 48 07 253, fax (+48 91) 48 93 968  
www.wzp.pl, marszalek@wzp.pl