



BOZ.0003-7.8-9.2015.RJ

Szczecin, dnia 10 października 2015 r.

**Pani Izabela Grabowska
Pan Artur Łącki
Pan Zygmunt Dziewguć
Radni Województwa
Zachodniopomorskiego**

W odpowiedzi na Państwa interpelację nr 56/15 z dnia 29 września 2015 r., dotyczącą zadań inwestycyjnych polegających na budowie ciągów pieszo – rowerowych wzdłuż dróg wojewódzkich nr 105 i 109, złożonej podczas VII sesji Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego informuję, co następuje.

1. W zakresie zadania inwestycyjnego polegającego na budowie ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 109 na terenie gminy Gryfice, ze szczególnym uwzględnieniem odcinka Zielin – Gryfice – Brodniki – Lubin - Barkowo.

Aktualnie prowadzona jest korespondencja ze Starostwem Powiatowym w Gryficach w sprawie ujęcia realizacji ciągu pieszo – rowerowego w ramach zadania: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 109 na odcinku Płoty - Trzebiatów, dla którego wykonywana jest obecnie dokumentacja projektowa, a jego realizacja ma nastąpić w najbliższej perspektywie finansowania. Marszałek Województwa Pan Olgierd Geblewicz w odniesieniu do wcześniej prowadzonej korespondencji w powyższej sprawie poinformował Starostę Powiatu Gryfickiego oraz lokalne władze, że do przeprowadzenia prac projektowych, które określą na jakim przebiegu ścieżka rowerowa może zostać wybudowana niezbędne będzie określenie środków finansowych dla tego przedsięwzięcia. Dodatkowo wobec deklaracji złożonej przez Starostę oraz lokalne władze dotyczącej pełnego wsparcia dla realizacji tej inwestycji, poprosił zainteresowanych o określenie możliwości współfinansowania przedmiotowego zadania. W załączeniu przekazuję kopie odpowiedzi Wicemarszałka z dnia 30.09.2015 r. oraz Marszałka z dnia 07.10.2015 r., adresowane na Starostę Powiatu Gryfickiego – Pana Kazimierza Sać.



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA
ZACHODNIOPOMORSKIEGO

2. W zakresie zadania inwestycyjnego polegającego na budowie ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 105 na odcinku Gryfice – Borzyszewo – Zaleszyce - Popiele.

W dniu 17.09.2015 r. pomiędzy Województwem Zachodniopomorskim a Gminą Gryfice podpisane zostało porozumienie (w załączeniu), którego przedmiotem jest udzielenie przez Gminę pomocy rzeczowej Województwu na realizację zadania inwestycyjnego: „Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 105 od przejazdu kolejowego w m. Gryfice do skrzyżowania z drogą gminną (działka o numerze ewidencyjnym nr 100) do wsi Borzyszewo” w formie opracowania dokumentacji projektowej, w terminie do 30.06.2016 r. Realizacja ww. inwestycji będzie mogła rozpocząć się po opracowaniu dokumentacji projektowej, jednakże uzależniona ona będzie od kondycji finansowej budżetu Województwa w danym roku.

z up. MARSZAŁKI WOJEWÓDZTWA

Anna Wyszczkowska
CZŁONEK ZARZĄDU

Załączniki:

1. Pismo Wicemarszałka Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 30.09.2015 r.
2. Pismo Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 07.10.2015 r.
3. Porozumienie z dnia 17.09.2015 r.

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego

ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin, tel. (+48 91) 48 07 243, (+48 91) 48 07 253, faks (+48 91) 48 93 968
www.wzp.pl, marszalek@wzp.pl

ok

Szczecin, dnia 7 października 2015 r.

Pan Kazimierz Sać
Starosta Powiatu Gryfickiego

W nawiązaniu do prowadzonej korespondencji w sprawie ewentualnej budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 109 informuję, że do przeprowadzenia prac projektowych, które określą na jakim przebiegu infrastruktura ta może zostać wybudowana niezbędne będzie określenie środków finansowych dla tego przedsięwzięcia.

W odniesieniu do powyższego oraz w związku z deklaracją Pana oraz lokalnych władz złożoną w piśmie z dnia 10.09.2015 r. dotyczącą pełnego wsparcia dla realizacji tej inwestycji, proszę o określenie Państwa możliwości w kontekście współfinansowania przedmiotowego zadania.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Olgiard Geblewicz

p.o. Zastępcy Dyrektora
Wydziału Infrastruktury i Transportu

Mariusz Pomysłowski
7.10.2015

7.10.2015

Olgiard Geblewicz



WICEMARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA
ZACHODNIOPOMORSKIEGO

WZS-LS21. .2015.WN

Szczecin, 30 września 2015 r.

Pan Kazimierz Sać

Starosta Powiatu Gryfickiego

Szanowny Panie Starosto,

w odpowiedzi na Pana pismo z dn. 26 sierpnia br. pragnę podziękować za Pana zainteresowanie tworzeniem infrastruktury dla turystyki aktywnej.

Pomorza Zachodnie jest regionem z dużym potencjałem turystycznym, charakteryzującym się licznymi pasmami szczególnej atrakcyjności przyrodniczo-kulturowej. Intencją Samorządu Województwa jest połączenie wszystkich tych pasm i miejsc szczególnie atrakcyjnych siecią tras rowerowych. Jednakże z uwagi na ograniczone możliwości inwestycyjne, w pierwszym etapie nie jest możliwe zrealizowanie tras rowerowych przebiegających przez wszystkie atrakcyjne tereny. Jednym z podstawowych założeń przy planowaniu przebiegu głównych tras rowerowych województwa było połączenie ze sobą już istniejącej infrastruktury w dłuższe ciągi umożliwiające przemieszczanie się rowerem. Sformułowanie takiego założenia miało na celu troskę o finanse publiczne, przejawioną maksymalnym wykorzystaniem powstałej już infrastruktury oraz ograniczeniem niezbędnych inwestycji do minimum pozwalającego na osiągnięcie celów przedsięwzięcia przy ograniczonym budżecie. Trasa *Dolina Regi – Drawieński Park Narodowy* mimo bezsprzecznej atrakcyjności nie mogła zostać wybrana do pierwszego etapu realizacji koncepcji ze względu na jej niewielki stopień wykonania.

Jednakże mając na uwadze konieczność perspektywicznego prowadzenia zaplanowanych inwestycji drogowych – w tym przypadku budowy drogi wojewódzkiej nr 109 na odcinku Płoty-Trzebiatów, przedmiotowy projekt zostanie poszerzony o infrastrukturę rowerową. Zlecone więc zostaną prace projektowe, które określą na jakim przebiegu infrastruktura ta zostanie wybudowana. Podkreślić należy, że turystyczne trasy rowerowe mają przebiegać po drogach, których pokonanie jest atrakcyjne i przyjemne. W związku z tym unika się ich prowadzenia wzdłuż dróg o dużym natężeniu ruchu takich jak drogi krajowe i wojewódzkie. Dlatego też wykonamy analizy, na podstawie których

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego

ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin, tel. (+48 91) 48 07 245, (+48 91) 48 07 301, fax (+48 91) 434 03 13
www.wzp.pl, wicemarszalek@wzp.pl

będzie można wskazać te odcinki trasy *Dolina Regi – Drawieński Park Narodowy*, które muszą przebiegać wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 109, gdyż w danym przebiegu nie ma alternatyw, w szczególności innych dróg utwardzonych odpowiednich dla ruchu rowerowego. Zakres inwestycji będzie również podyktowany możliwościami terenowymi i finansowymi.

Pragnę podziękować za Pana dotychczasowe zaangażowanie w realizację przedsięwzięcia polegającego na stworzeniu spójnej sieci tras rowerowych na Pomorzu Zachodnim i zachęcam do dalszej współpracy w kolejnych etapach realizacji przedsięwzięcia.

Z poważaniem
WICEMARSZAŁEK
Tomasz Sobieraj

Otrzymują:

1. **Pan Zygmunt Dziewguć**, Przewodniczący Komisji Gospodarki, Infrastruktury i Ochrony Środowiska, Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego.
2. **Pan Artur Łącki**, Przewodniczący Komisji Rozwoju, Promocji i Współpracy Zagranicznej, Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego.
3. **Pan Andrzej Szczygieł**, Burmistrz Gryfic.
4. **Pan Michał Żuber**, Dyrektor Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich.

POROZUMIENIE

zawarte w dniu 14.09.....2015 r. pomiędzy:

Gminą Gryfice reprezentowaną przez:

Burmistrza Gminy – Andrzeja Szczygieł

a

Województwem Zachodniopomorskim – reprezentowanym przez: Wicemarszałka
Województwa Zachodniopomorskiego – Tomasza Sobieraja

działając na podstawie Pełnomocnictwa nr 50/2015 udzielonego przez Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego Uchwałą Nr 386/15 z dnia 23 marca 2015 r. do zawierania porozumień z jednostkami samorządu terytorialnego na zadania realizowane w ramach planu rzeczowo – finansowego ZZDW w Koszalinie z zakresu „Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego,” prowadzone na drogach wojewódzkich

zwanym dalej Województwem

§ 1

1. Przedmiotem niniejszego Porozumienia jest określenie zasad udzielenia przez Gminę pomocy rzeczowej Województwu Zachodniopomorskiemu na realizację zadania inwestycyjnego: **„Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 105 od przejazdu kolejowego w m. Gryfice do skrzyżowania z drogą gminną (działka o numerze ewidencyjnym nr 100) do wsi Borzyszewo”** w formie opracowanej dokumentacji projektowej.
2. Wartość pomocy rzeczowej, o której mowa w ust. 1, strony określają do kwoty **25.000,00** zł (słownie: **dwadzieśięć tysięcy**..... złotych brutto).
3. Przekazanie pomocy rzeczowej w postaci dokumentacji projektowej nastąpi na podstawie protokołu zdawczo – odbiorczego, podpisanego przez upoważnionych przedstawicieli stron w terminie do **30.06.2016**..... r.

§ 2

1. Gmina Gryfice dla potrzeb zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1, zleci wykonanie dokumentacji projektowej zgodnie z obowiązującymi przepisami.
2. Gmina Gryfice pokryje z własnych środków koszty wykonania dokumentacji.
3. Dokumentacja projektowa obejmować winna budowę ciągu pieszego w pasie drogi wojewódzkiej nr 105 ze zjazdami do posesji, niezbędne elementy odwodnienia oraz usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.
4. W dokumentacji projektowej jako inwestor wskazane zostanie Województwo Zachodniopomorskie – Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie. Wszelkie formalności, uzgodnienia, postanowienia oraz decyzje administracyjne wydane będą na przyszłego inwestora.
5. Opis przedmiotu zamówienia na wykonanie dokumentacji projektowej zostanie uzgodniony z jednostką organizacyjną Województwa Zachodniopomorskiego – Zachodniopomorskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Koszalinie.
6. Dokumentacja projektowa powinna zostać wykonana w sposób umożliwiający przygotowanie dokumentacji przetargowej do przeprowadzenia postępowania na wykonanie robót budowlanych.
7. Gmina prześle nieodpłatnie Województwu cztery egzemplarze dokumentacji.

§ 3

1. Dokumentacja projektowa zawierać będzie:
 - 1) projekt budowlany wykonany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012.462),
 - 2) projekt wykonawczy,

- 3) kosztorys inwestorski wykonany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowych (Dz. U. Nr 130 poz.1389),
 - 4) przedmiar robót zawierający opisy robót budowlanych w kolejności technologicznej ich wykonania z podaniem jednostek przedmiarowych robót wynikających z dokumentacji projektowej oraz podstawy do ustalenia cen jednostkowych robót,
 - 5) wszelkie opinie, decyzje i ekspertyzy niezbędne do uzyskania pozwolenia na budowę lub wykonania zgłoszenia robót budowlanych,
 - 6) opracowanie specyfikacji technicznych wykonania robót,
 - 7) projekt stałej i tymczasowej organizacji ruchu,
 - 8) wszystkie elementy dokumentacji projektowej w formie elektronicznej na płycie CD.
2. Decyzję o pozwoleniu na budowę lub zgłoszenie robót budowlanych, o którym mowa w ust. 1 pkt. 5, złożony zostanie przez wykonawcę dokumentacji na podstawie upoważnienia Województwa.

§ 4

1. Gmina zobowiązuje się zapewnić, iż w umowie na dokumentację zostaną przeniesione na Województwo również majątkowe prawa autorskie do wykonanego opracowania, w zakresie korzystania z niego na terenie Rzeczypospolitej Polskiej i we wszystkich krajach za granicą, na wszystkich polach eksploatacji.
2. Gmina zobowiązuje się zapewnić przeniesienie na Województwo również prawo do wykonywania autorskich praw zależnych do opracowań przedmiotu umowy, w tym do rozporządzania i korzystania w zakresie, o którym mowa w ust. 1. niniejszego paragrafu.
3. Łącznie z przekazanymi egzemplarzami opracowania, Projektant przeniesie na rzecz Gminy i Województwa prawa autorskie majątkowe do przedmiotu zamówienia i prawa do wykonywania praw zależnych bez dodatkowego wynagrodzenia.
4. Gmina zapewni, że Projektant bez dodatkowego wynagrodzenia wyrazi zgodę na aktualizację i dokonywanie zmian opracowania oraz wykorzystywanie go w przyszłości na wszystkich polach eksploatacji.

§ 5

1. Termin realizacji zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 oraz obowiązki Województwa związane z realizacją tego zadania, określi odrębne porozumienie zawarte pomiędzy Stronami w sprawie udzielenia przez Gminę pomocy finansowej dla Województwa.
2. Porozumienie będzie obowiązywało w okresie od daty jego podpisania przez cały czas realizacji zadania inwestycyjnego, do czasu ostatecznego zakończenia i rozliczenia robót.
3. Porozumienie może być rozwiązane za zgodą obu Stron, w przypadku wystąpienia okoliczności, za które Strony nie ponoszą odpowiedzialności, a które uniemożliwiają jego realizację.

§ 6

1. W sprawach nie uregulowanych niniejszym porozumieniem stosuje się przepisy Kodeksu Cywilnego.
2. Wszelkie zmiany mogą być dokonywane jedynie w formie pisemnej, w postaci aneksu do niniejszego Porozumienia.

§ 7

Porozumienie sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, w tym dwa dla Województwa - Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie i jeden dla Gminy.

Podpisy stron

Województwo

WICEMARSZAŁEK

Tomasz Sobieraj

Gmina Gryfice

GŁÓWNA KSIĘGOWA

Gabriela Bernasińska

BURMISTRZ

Andrzej Szczepiel

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Utrzymania

mgr inż. Waldemar Wejrowski

RADCA PRAWNY
Marcin Machnikowski