



Rzeczpospolita  
Polska



Unia Europejska  
Europejski Fundusz Społeczny



**Opinia Instytucji Zarządzającej Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Zachodniopomorskiego 2014–2020 (IZ RPO WZ) na temat zmiany Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Koszalińsko-Kołobrzesko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego w zakresie możliwości finansowania Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014–2020 (RPO WZ 2014–2020),**

wydana w związku z realizacją zapisów zawartych w art. 30 ust. 5 pkt 2 ustawy z 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020 (Dz. U. z 2018 r., poz. 1431 t.j. ze zm.).

**Tytuł dokumentu:** Strategia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Koszalińsko-Kołobrzesko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego – wersja zmieniona, zaakceptowana 29 sierpnia 2018 r. przez gminy sygnatariuszy Porozumienia międzygminnego z 28 marca 2014 r.<sup>1</sup> i przedłożona do zaopiniowania przez IZ RPO WZ 30 sierpnia 2018 r.

**Uprawniony podmiot przedkładający dokument:** Gmina Miasto Koszalin, pełniąca funkcję Instytucji Pośredniczącej dla zadań związanych z realizacją instrumentu ZIT w ramach RPO WZ 2014–2020 na podstawie Porozumienia zawartego w dniu 23 czerwca 2015 roku<sup>2</sup> pomiędzy Zarządem Województwa Zachodniopomorskiego (Instytucja Zarządzająca RPO WZ 2014–2020), a Gminą Miasto Koszalin (Instytucją Pośredniczącą RPO WZ 2014–2020).

**Treść opinii:**

(1) Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego jako IZ RPO WZ, po przeprowadzeniu analizy treści zmian Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Koszalińsko-Kołobrzesko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego (Strategii ZIT KKBOF), pozytywnie opiniuje dokument w zakresie możliwości jego finansowania w ramach alokacji RPO WZ 2014–2020 przeznaczonej na Działania służące realizacji ZIT na terenie gmin Koszalińsko-Kołobrzesko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego. W wersji uwzględniającej zmiany Strategia ZIT KKBOF jest zgodna z zapisami RPO WZ 2014–2020, a na jej podstawie możliwe jest finansowanie z RPO WZ 2014–2020 wskazanych projektów pozakonkursowych.

(2) W ramach niniejszej opinii zidentyfikowano nowe projekty pozakonkursowe służące realizacji Strategii ZIT KKBOF zgłoszone do objęcia współfinansowaniem z RPO WZ 2014–2020:

- Budowa drogi rowerowej na ul. Dworcowej w Białogardzie,
- Budowa drogi dla rowerów na terenie Gminy Białogard,
- Budowa centrum przesiadkowego w Biesiekierzu,
- Budowa centrum przesiadkowego w Grzybowie,
- Zakup autobusów elektrycznych dla Kołobrzegu,
- Rozwój infrastruktury rowerowej w Koszalinie w celu ograniczenia ruchu drogowego w centrum miasta,
- Zakup taboru niskoemisyjnego,

<sup>1</sup> Porozumienie z dnia 28 marca 2014 r. w sprawie zawiązania Związku ZIT w celu współpracy jednostek samorządu terytorialnego służącej realizacji działań w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych, zm. Aneks z dnia 15 czerwca 2015 r. i Aneks nr 2 z dnia 3 września 2015 r. (tekst jednolity).

<sup>2</sup> Zm. Aneks nr 1 z 13 sierpnia 2015 r., Aneks nr 2 z 22 września 2015 r., Aneks nr 3 z 30 listopada 2015 r., Aneks nr 4 z 20 grudnia 2017 r. i Aneks nr 5 z 28 kwietnia 2018 r.

- Utworzenie Centrum przesiadkowego Koszalin-Wąwozowa w Koszalinie,
- Zakup jednostki pływającej na potrzeby przeprawy przez Jezioro Jamno,
- Połączenie tras rowerowych w centrum Mielna,
- Budowa drogi rowerowej i parkingu dla rowerów w Polanowie,
- Rozbudowa sieci dróg rowerowych na terenie Gminy i Miasta Sianów – ul. Dworcowa w m. Sianów,
- Budowa drogi rowerowej z centrum miejscowości Tychowo do miejscowości Borzysław – gm. Tychowo,
- Budowa drogi gminnej ul. Władysława IV w Koszalinie,
- Przebudowa ul. Portowej w Kołobrzegu.

Ponadto na liście projektów zidentyfikowanych uwzględniono zmiany niewymagające ponownej identyfikacji projektów. Aktualna lista zidentyfikowanych projektów pozakonkursowych służących realizacji Strategii ZIT KKBOF zgłoszonych do objęcia współfinansowaniem w ramach RPO WZ 2014–2020 stanowi załącznik nr 1 do niniejszej opinii.

Wyrażone w PLN kwoty dofinansowania z Unii Europejskiej projektów pozakonkursowych (przy kursie 1 EUR = 4,2773 PLN, obowiązującym w dniu przedłożenia zmian Strategii ZIT KKBOF do zaopiniowania przez IZ RPO WZ 2014-2020) mieszczą się w alokacjach przeznaczonych na realizację adekwatnych Priorytetów Inwestycyjnych / Działań RPO WZ.

Przedłożony dokument Strategii ZIT KKBOF zawiera uzasadnienie programowe dla projektów znajdujących się na liście projektów zidentyfikowanych.

(3) Przedmiotowa opinia stanowi uzupełnienie dla opinii IZ RPO WZ przyjętej Uchwałą Nr 1026/16 Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 29 czerwca 2016 r. oraz Uchwałą nr 1871/17 z dnia 22 listopada 2017 r.

**Załącznik nr 1: Lista zidentyfikowanych projektów pozakonkursowych służących realizacji Strategii ZIT KKBOF zgłoszonych do objęcia współfinansowaniem w ramach RPO WZ 2014–2020<sup>1</sup>.**

Oś Priorytetowa RPO WZ 2014-2020: I Gospodarka, Innowacje Nowoczesne Technologie

Działanie RPO WZ 2014-2020: 1.12 Tworzenie i rozbudowa infrastruktury na rzecz rozwoju gospodarczego w ramach Strategii ZIT dla Koszalińsko-Koło-brzesko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego

L.P.	NAZWA WNIOSKODAWCY	TYTUŁ PROJEKTU
1.	Miasto Białogard/ Białogardzki Park Inwestycyjny Invest Park sp. z o.o.	Rozwój przedsiębiorczości na terenie Koszalińsko-Koło-brzesko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego poprzez uzbrojenie terenów Białogardzkiego Parku Inwestycyjnego w Białogardzie
2.	Gmina Bobolice	Uzbrojenie części strefy inwestycyjnej w Bobolicach, objętej patronatem SSSE - etap I
3.	Gmina Miasto Koszalin	Uzbrojenie terenów inwestycyjnych SSSE w Koszalinie

Oś Priorytetowa RPO WZ 2014-2020: II Gospodarka niskoemisyjna

Działanie RPO WZ 2014-2020: 2.3 Zrównoważona multimodalna mobilność miejska i działania adaptacyjne łagodzące zmiany klimatu w ramach Strategii ZIT dla Koszalińsko-Koło-brzesko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego

L.P.	NAZWA WNIOSKODAWCY	TYTUŁ PROJEKTU
4.	Miasto Białogard	Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie Koszalińsko-Koło-brzesko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego poprzez budowę dróg dla rowerów na terenie miasta Białogard
5.	Miasto Białogard	Budowa drogi rowerowej na ul. Dworcowej w Białogardzie
6.	Miasto Białogard/ Zakład Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o.	Publiczny transport niskoemisyjny na terenie KKBOF - zakup taboru miejskiego na terenie miasta Białogard
7.	Gmina Białogard	Budowa drogi dla rowerów na terenie Gminy Białogard
8.	Gmina Biesiekierz	Budowa centrum przesiadkowego w Biesiekierzu
9.	Gmina Dygowo	Budowa drogi rowerowej odcinek od granicy z gminą Karlino w m. Skoczów, z odgałęzieniem wzdłuż drogi powiatowej nr 3341Z do m. Skoczów, przez m. Wrzosowo i Kłopotowo, z odgałęzieniem do m. Włóścibórz, do granicy z Gminą Karlino w m. Kłopotowo
10.	Gmina Gościno	Budowa i wyposażenie obiektu infrastruktury zintegrowanego systemu transportu publicznego tj. multimodalnego centrum przesiadkowego wraz z centrum usług informatycznych i komunikacyjnych w Gościnie
11.	Gmina Karlino	Budowa drogi rowerowej odcinek od granicy z Gminą Dygowo w m. Mierzyn do istniejącej drogi rowerowej w pasie drogi wojewódzkiej nr 163 oraz odcinek od granicy z gminą Dygowo w m. Czerwięcino do istniejącej drogi rowerowej w m. Lubiechowo
12.	Gmina Kołobrzeg	Budowa drogi rowerowej wzdłuż dróg powiatowych Kołobrzeg - Korzystno - Przećmino Etap I i II
13.	Gmina Kołobrzeg	Budowa centrum przesiadkowego w Grzybowie
14.	Gmina Miasto Kołobrzeg	Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w Kołobrzegu

<sup>1</sup>Identyfikacja projektów pozakonkursowych oznacza identyfikację projektów w rozumieniu ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020 i nie jest jednoznaczna z gwarancją dofinansowania projektu. Przyznanie dofinansowania i jego faktyczna wysokość uzależnione są od wyniku oceny terminowo złożonego wniosku o dofinansowanie pod kątem kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący RPO WZ oraz dostępności alokacji.

15.	Gmina Miasto Kołobrzeg/ Komunikacja Miejska w Kołobrzegu Spółka z o.o.	Zakup autobusów elektrycznych dla Kołobrzegu
16.	Gmina Miasto Kołobrzeg/ Komunikacja Miejska w Kołobrzegu Spółka z o.o.	Zakup niskoemisyjnego nowego taboru autobusowego dla Kołobrzegu
17.	Gmina Miasto Koszalin	Inwestycje w zintegrowaną infrastrukturę związaną z transportem niskoemisyjnym na terenie Koszalina
18.	Gmina Miasto Koszalin	Rozwój infrastruktury rowerowej w Koszalinie w celu ograniczenia ruchu drogowego w centrum miasta
19.	Gmina Miasto Koszalin/ Miejski Zakład Komunikacji Spółka z o. o. w Koszalinie	Zakup taboru niskoemisyjnego
20.	Gmina Miasto Koszalin/ Miejski Zakład Komunikacji Spółka z o. o. w Koszalinie	Zakup taboru niskoemisyjnego
21.	Gmina Miasto Koszalin/ Miejski Zakład Komunikacji Spółka z o. o. w Koszalinie	Utworzenie Centrum przesiadkowego Koszalin-Wąwozowa w Koszalinie
22.	Gmina Miasto Koszalin/ Miejski Zakład Komunikacji Spółka z o. o. w Koszalinie	Zakup jednostki pływającej na potrzeby przeprawy przez Jezioro Jamno
23.	Gmina Manowo	Budowa drogi dla rowerów wzdłuż drogi krajowej nr 11 jako alternatywa dla transportu kołowego
24.	Gmina Mielno	Budowa centrum przesiadkowego w Mielnie
25.	Gmina Mielno	Połączenie tras rowerowych w centrum Mielna
26.	Gmina Polanów	Budowa dróg rowerowych na trasie Jacinki-Polanów oraz Rzeczyca Wielka –Polanów wraz z budową Centrum Przesiadkowego w Polanowie
27.	Gmina Polanów	Budowa drogi rowerowej i parkingu dla rowerów w Polanowie
28.	Gmina Sianów	Rozbudowa sieci dróg rowerowych na terenie Gminy i Miasta Sianów
29.	Gmina Sianów	Rozbudowa sieci dróg rowerowych na terenie Gminy i Miasta Sianów – ul. Dworcowa w m. Sianów
30.	Gmina Świeszyno	Budowa dróg dla rowerów na terenie Gminy Świeszyno
31.	Gmina Tychowo	Budowa drogi pieszo rowerowej z centrum miejscowości Tychowo od skrzyżowania z ul. Białogardzką wzdłuż ul. Dworcowej do ul. Kolejowej prowadzącej do dworca kolejowego
32.	Gmina Tychowo	Budowa drogi rowerowej z centrum miejscowości Tychowo do miejscowości Borzysław – gm. Tychowo

Oś Priorytetowa RPO WZ 2014-2020: V Zrównoważony transport

Działanie RPO WZ 2014-2020: 5.3 Budowa i przebudowa dróg lokalnych (gminnych i powiatowych) w ramach Strategii ZIT dla Koszalińsko-Kołobrzieszko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego

L.P.	NAZWA WNIOSKODAWCY	TYTUŁ PROJEKTU
33.	Gmina Będzino	Przebudowa i remont drogi od węzła Borkowice na odcinkach Borkowice-Śmiechów-Kładno-Pleśna w zakresie powiązania z istniejącą drogą krajową nr 11 oraz planowaną drogą ekspresową S6 – etap I: przebudowa drogi Borkowice, Śmiechów
34.	Gmina Biesiekierz	Powiązanie lokalnego układu komunikacyjnego w Gminie Biesiekierz z planowanymi drogami ekspresowymi S6 i S11 - Połączenie m. Stare Bielice z Podstrefą „Koszalin” SSSE
35.	Gmina Bobolice	Budowa gminnej drogi publicznej do strefy inwestycyjnej w

		Bobolicach
36.	Gmina Miasto Koszalin	Budowa drogi gminnej ul. Władysława IV w Koszalinie
37.	Gmina Miasto Kołobrzeg	Przebudowa ulicy Towarowej i odcinka ulicy Zdrojowej w Kołobrzegu
38.	Gmina Miasto Kołobrzeg	Przebudowa ul. Portowej w Kołobrzegu
39.	Gmina Sianów	Dostosowanie lokalnego układu komunikacyjnego do przebiegu drogi S6 na terenie Gminy i Miasta Sianów
40.	Gmina Ustronie Morskie	Podniesienie atrakcyjności oraz poprawa dostępności regionu poprzez usprawnienie połączeń drogi gminnej nr 871022Z do istniejącej i projektowanej zabudowy produkcyjnej oraz usługowej wraz z wprowadzeniem alternatywnych rozwiązań transportowych