



Rzeczpospolita
Polska



Unia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny



Opinia Instytucji Zarządzającej Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Zachodniopomorskiego 2014–2020 (IZ RPO WZ) dotycząca zmiany Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego w zakresie możliwości finansowania Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014–2020 (RPO WZ 2014–2020),

wydana w związku z realizacją przepisów art. 30 ust. 5 pkt 2 ustawy z 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020 (Dz. U. z 2018 r., poz. 1431 t.j. ze zm.).

Tytuł dokumentu: Strategia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego – wersja zmieniona Uchwałą nr 1/IV/2016 Walnego Zebrania Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego z dnia 3 listopada 2016 r., Uchwałą nr 1/II/2017 z dnia 4 lipca 2017 r. oraz Uchwałą nr 1/II/2018 z dnia 2 października 2018 r. i przedłożona do zaopiniowania przez IZ RPO WZ dnia 10 października 2018 r.

Uprawniony podmiot przedkładający dokument: Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, pełniące funkcję Instytucji Pośredniczącej dla zadań związanych z realizacją instrumentu ZIT w ramach RPO WZ 2014-2020 na podstawie Porozumienia zawartego w dniu 20 maja 2015 roku pomiędzy Zarządem Województwa Zachodniopomorskiego (IZ RPO WZ), a Stowarzyszeniem Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego (Instytucją Pośredniczącą RPO WZ 2014–2020), zmienionego aneksem nr 1 z dnia 4 października 2016 r., aneksem nr 2 z dnia 12 maja 2017 r. oraz aneksem nr 3 z dnia 21 grudnia 2017 r.

Treść opinii:

(1) Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego jako IZ RPO WZ, po przeprowadzeniu analizy treści zmian Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego wprowadzonych Uchwałą nr 1/II/2018 Walnego Zebrania Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego z dnia 2 października 2018 r. oraz ich wpływu na kompletność oraz spójność Strategii ZIT SOM z RPO WZ 2014–2020, pozytywnie opiniuje dokument w zakresie możliwości jego finansowania w ramach alokacji RPO WZ 2014–2020 przeznaczonej na Działania służące realizacji ZIT na terenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. Strategia ZIT SOM jest zgodna z zapisami RPO WZ 2014–2020, a na jej podstawie możliwe jest finansowanie z RPO WZ 2014–2020 wskazanych projektów pozakonkursowych.

(2) W ramach niniejszej opinii identyfikuje się następujące projekty pozakonkursowe służące realizacji Strategii ZIT SOM zgłoszone do objęcia współfinansowaniem z RPO WZ 2014–2020:

- Budowa węzła przesiadkowego przy Placu Chrobrego w Policach,
- Działania na rzecz zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej w obszarze funkcjonalnym Szczecina poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi powiatowej 3923Z Szczecin – Warnik do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3922Z Mierzyn – Stobno,
- Budowa sieci dróg rowerowych wraz z przebudową ul. Barnima w Stargardzie w celu zintegrowania systemu transportu publicznego,
- Budowa dróg rowerowych na terenie Gminy Kołbaskowo w celu uzyskania dostępności komunikacyjnej i poprawy bezpieczeństwa w ramach obszaru metropolitalnego – etap II,

- Integracja transportu publicznego poprzez budowę ścieżki pieszo-rowerowej od węzła komunikacyjnego Goleniów Park Przemysłowy do systemu ścieżek pieszo-rowerowych w kierunku Dworca Kolejowego „Goleniów”,
- Zwiększenie energooszczędności w mieście Szczecin – modernizacja oświetlenia miejskiego,
- Wzmocnienie atrakcyjności inwestycyjnej Województwa Zachodniopomorskiego poprzez kompleksowe przygotowanie terenów Parku Przemysłowego Nowoczesnych Technologii w Stargardzie – etap II.

Aktualna lista zidentyfikowanych projektów pozakonkursowych służących realizacji Strategii ZIT SOM wskazanych do objęcia współfinansowaniem w ramach RPO WZ 2014–2020 stanowi załącznik nr 1 do niniejszej opinii.

Wyrażone w PLN kwoty dofinansowania z Unii Europejskiej projektów pozakonkursowych (przy kursie sprawozdawczym 1 EUR = 4,2773 PLN, obowiązującym w dniu przedłożenia zmian Strategii ZIT SOM do zaopiniowania przez IZ RPO WZ 2014-2020) nie przekraczają alokacji przeznaczonych na realizację adekwatnych Priorytetów Inwestycyjnych / Działań RPO WZ.

(3) Przedmiotowa opinia stanowi uzupełnienie dla opinii IZ RPO WZ przyjętej Uchwałą Nr 644/16 Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 26 kwietnia 2016 r., Uchwałą Nr 1930/16 Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 12 grudnia 2016 r. oraz Uchwałą Nr 1603/17 Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 2 października 2017 r.

Załącznik nr 1: Lista zidentyfikowanych projektów pozakonkursowych służących realizacji Strategii ZIT SOM zgłoszonych do objęcia współfinansowaniem w ramach RPO WZ 2014–2020¹.

Oś Priorytetowa: I Gospodarka, Innowacje, Nowoczesne Technologie

Działanie: 1.11 Tworzenie i rozbudowa infrastruktury na rzecz rozwoju gospodarczego w ramach Strategii ZIT dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego

L.P.	NAZWA WNIOSKODAWCY	TYTUŁ PROJEKTU
1.	Gmina Miasto Świnoujście	Rewitalizacja powojсковych terenów w celu utworzenia centrum usług Mulnik w Świnoujściu
2.	Gmina Gryfino	Budowa infrastruktury technicznej w celu poprawy funkcjonowania i wzrostu konkurencyjności MŚP w rejonie drogi krajowej 31 (ul. Pomorska) w Gryfinie
3.	Stargardzka Agencja Rozwoju Regionalnego Sp. z o.o.	Wzmocnienie atrakcyjności inwestycyjnej Województwa Zachodniopomorskiego poprzez kompleksowe przygotowanie terenów Parku Przemysłowego Nowoczesnych Technologii w Stargardzie – etap I
4.	Gmina Miasto Stargard	Wzmocnienie atrakcyjności inwestycyjnej Województwa Zachodniopomorskiego poprzez kompleksowe przygotowanie terenów Parku Przemysłowego Nowoczesnych Technologii w Stargardzie – etap II.

Oś Priorytetowa: II Gospodarka niskoemisyjna

Działanie: 2.2 Zrównoważona multimodalna mobilność miejska i działania adaptacyjne łagodzące zmiany klimatu w ramach Strategii ZIT dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego

L.P.	NAZWA WNIOSKODAWCY	TYTUŁ PROJEKTU
1.	Gmina Dobra	Budowa infrastruktury komunikacyjnej, w tym trasy rowerowej łączącej miejscowość Dobra z węzłem przesiadkowym Głębokie w Szczecinie wraz z promocją rozwiązań alternatywnych wobec transportu indywidualnego
2.	Gmina Dobra	Budowa miejsca przesiadkowego na skrzyżowaniu ulic Na Świdwie i Wschodniej w miejscowości Łęgi
3.	Gmina Police / Szczecińsko-Polickie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o.	Zakup taboru autobusowego niskoemisyjnego - w ilości sztuk 15
4.	Gmina Police	Budowa dróg rowerowych w Policach w celu zapewnienia dostępności komunikacyjnej do terenów przemysłowych Polic – etap I.
5.	Gmina Police	Budowa dróg rowerowych w Policach w celu zapewnienia dostępności komunikacyjnej do terenów przemysłowych Polic – etap II
6.	Gmina Police	Budowa dróg rowerowych w Policach w celu zapewnienia dostępności komunikacyjnej do terenów przemysłowych Polic – etap III

¹Identyfikacja projektów pozakonkursowych oznacza identyfikację projektów w rozumieniu ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020 i nie jest jednoznaczna z gwarancją dofinansowania projektu. Przyznanie dofinansowania i jego faktyczna wysokość uzależnione są od wyniku oceny terminowo złożonego wniosku o dofinansowanie pod kątem kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący RPO WZ oraz dostępności alokacji.

L.P.	NAZWA WNIOSKODAWCY	TYTUŁ PROJEKTU
7.	Gmina Police	Budowa węzła przesiadkowego i pętli autobusowej w Policach
8.	Gmina Kobylanka	Budowa punktu przesiadkowego wraz z zapleczem parkingowym przy stacji kolejowej w miejscowości Reptowo
9.	Gmina Stare Czarnowo	Budowa drogi rowerowej łączącej Gminę Stare Czarnowo z Miastem Szczecin
10.	Gmina Goleniów	Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z wielofunkcyjnym dworcem kolejowo-autobusowym w Goleniowie
11.	Gmina Goleniów	Budowa centrum przesiadkowego w miejscowości Załom wraz z pętlą autobusową
12.	Gmina Gryfino	Zintegrowane Centrum Przesiadkowe w Gryfinie
13.	Gmina Stepnica	Budowa i modernizacja oświetlenia ulicznego na terenie gminy Stepnica
14.	Gmina Miasto Stargard	Zintegrowane centrum przesiadkowe w Stargardzie
15.	Gmina Miasto Świnoujście	Budowa układu dróg rowerowych w celu umożliwienia dojazdu do węzła przesiadkowego przy ul. Dworcowej / Barlickiego w Świnoujściu
16.	Gmina Miasto Świnoujście	Budowa infrastruktury związanej z modernizacją węzła przesiadkowego kolejowo-promowo-autobusowego w Świnoujściu
17.	Gmina Miasto Szczecin	Zakup taboru autobusowego niskoemisyjnego - w ilości sztuk 20
18.	Gmina Miasto Szczecin	Budowa i przebudowa trasy rowerowej wzdłuż alei Wojska Polskiego
19.	Gmina Miasto Szczecin	Węzeł przesiadkowy Głębokie
20.	Gmina Miasto Szczecin	Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łękno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie
21.	Gmina Miasto Stargard	Modernizacja systemu oświetlenia ulicznego na terenie Gminy Miasto Stargard
22.	Gmina Gryfino	Budowa ścieżki rowerowej Gryfino – Wełtyń
23.	Gmina Gryfino	Budowa ścieżki rowerowej Wełtyń – Strefa Przemysłowa w Gardnie
24.	Gmina Kołbaskowo	Budowa dróg rowerowych na terenie Gminy Kołbaskowo w celu uzyskania dostępności komunikacyjnej i poprawy bezpieczeństwa w ramach obszaru metropolitalnego
25.	Gmina Kołbaskowo	Budowa dróg rowerowych na terenie Gminy Kołbaskowo w celu uzyskania dostępności komunikacyjnej i poprawy bezpieczeństwa w ramach obszaru metropolitalnego – etap II
26.	Gmina Police	Budowa dróg rowerowych w Policach
27.	Gmina Stepnica	Modernizacja drogi rowerowej Stepnica – Widzieńsko
28.	Gmina Miasto Świnoujście	Budowa infrastruktury związanej z modernizacją węzła przesiadkowego kolejowo - promowo - autobusowego w Świnoujściu – etap II
29.	Gmina Miasto Szczecin	Zakup taboru autobusowego elektrycznego – w ilości sztuk 5
30.	Gmina Miasto Szczecin	Zwiększenie świadomości ekologicznej na terenie Gminy Miasta Szczecin realizowanej poprzez modernizację istniejącego systemu oświetlenia miejskiego – obszar I - II
31.	Gmina Goleniów	Integracja systemu transportu publicznego poprzez budowę ścieżki pieszo rowerowej od węzła komunikacyjnego Goleniów Park Przemysłowy do systemu ścieżek pieszo rowerowych w kierunku Dworca Kolejowego „Goleniów”
32.	Gmina Police	Budowa węzła przesiadkowego przy Placu Chrobrego w Policach
33.	Gmina Miasto Stargard	Budowa sieci dróg rowerowych wraz z przebudową ul. Barnima w Stargardzie w celu zintegrowania systemu transportu publicznego

L.P.	NAZWA WNIOSKODAWCY	TYTUŁ PROJEKTU
34.	Gmina Miasto Szczecin	Zwiększenie energooszczędności w mieście Szczecin – modernizacja oświetlenia miejskiego
35.	Powiat Policki	Działania na rzecz zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej w obszarze funkcjonalnym Szczecina poprzez budowę ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż drogi powiatowej 3923Z Szczecin - Warnik do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3922Z Mierzyn - Stobno

Oś Priorytetowa: V Zrównoważony transport

Działanie: 5.2 Budowa i przebudowa dróg lokalnych (gminnych i powiatowych) w ramach Strategii ZIT dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego

L.P.	NAZWA WNIOSKODAWCY	TYTUŁ PROJEKTU
1.	Gmina Dobra	Modernizacja ulicy Spółdzielców w Mierzynie w gminie Dobra
2.	Gmina Dobra	Przebudowa drogi gminnej ulica Wiosenna w Skarbimierzach
3.	Gmina Goleniów	Przebudowa infrastruktury drogowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w pasach drogowych w części przemysłowej miasta Goleniów
4.	Gmina Gryfino	Przebudowa dróg lokalnych łączących centrum przesiadkowe w Gryfinie z siecią TEN-T
5.	Powiat Policki	Wsparcie rozwoju gospodarczego obszaru SOM poprzez poprawę dostępności terenów inwestycyjnych - przebudowa drogi Police-Szczecin
6.	Gmina Police	Przebudowa wiaduktu drogowego w ciągu ulicy Kuźnickiej w Policach
7.	Gmina Stepnica	Przebudowa ul. Tadeusza Kościuszki i ul. Portowej w Stepnicy wraz z budową kanalizacji deszczowej
8.	Gmina Stargard	Budowa infrastruktury drogowej polegająca na przebudowie drogi gminnej wraz z budową chodników i ścieżki rowerowej w Grzędzicach
9.	Gmina Miasto Stargard	Przebudowa ul. Towarowej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego w Stargardzie
10.	Gmina Miasto Świnoujście	Budowa obwodnicy wschodniej łączącej tereny portowe na wyspie Uznam z drogą krajową nr 93