



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



ZAŁĄCZNIK 5 - WYKAZ PROJEKTÓW ZIDENTYFIKOWANYCH PRZEZ WŁAŚCIWĄ INSTYTUCJĘ W RAMACH TRYBU POZAKONKURSOWEGO WRAZ INFORMACJĄ O PROJEKCIE I PODMIOTIE, KTÓRY BĘDZIE WNIOSKODAWCĄ

		tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN)	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)
	1	2	3	4	5	6	7		9	wskaźnik	Wartość docelowa	12	13	14
1.	1.11	„Park Dąbie” - strefa przedsiębiorczości	ZIT SOM	26.04.2016 r.	gmina miasto Szczecin	20 120 000	20 120 000	N	14 084 000	Powierzchnia przygotowanych terenów inwestycyjnych	6,9 ha	IV kwartał 2016 r.	2016	2019
										Liczba inwestycji zlokalizowanych na przygotowanych terenach inwestycyjnych	12 szt.			
2.	1.11	Wzmocnienie atrakcyjności inwestycyjnej Województwa Zachodniopomorskiego poprzez kompleksowe przygotowanie terenów Parku Przemysłowego Nowoczesnych Technologii w Stargardzie	ZIT SOM	26.04.2016 r.	gmina miasto Stargard	55 000 000	55 000 000	N	38 500 000	Powierzchnia przygotowanych terenów inwestycyjnych	17 ha	IV kwartał 2018 r.	2018	2021
										Liczba inwestycji zlokalizowanych na przygotowanych terenach inwestycyjnych	6 szt.			
										Wartość inwestycji zlokalizowanych na przygotowanych terenach (zł)	68 000 000,00 zł			
3.	1.11	Rewitalizacja powojennych	ZIT SOM	26.04.2016 r.	gmina miasto	21 636 000	21 636 000	N	15 145 200	Powierzchnia przygotowanych terenów	5,5 ha	I kwartał 2017 r.	2016/2017	2020

		tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN)	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)
										wskaźnik	Wartość docelowa			
		terenów w celu utworzenia Centrum Usług „Mulnik”								inwestycyjnych				
										Liczba inwestycji zlokalizowanych na przygotowanych terenach inwestycyjnych	13 szt.			
4.	1.11	Budowa infrastruktury technicznej w celu poprawy funkcjonowania i wzrostu konkurencyjności MŚP w rejonie drogi krajowej 31 (ul. Pomorska) w Gryfinie	ZIT SOM	26.04.2016 r.	gmina Gryfino	5 000 000	5 000 000	N	3 500 000	Powierzchnia przygotowanych terenów inwestycyjnych	7 ha	II kwartał/ czerwiec 2016 r.	2016	2018
										Liczba inwestycji zlokalizowanych na przygotowanych terenach inwestycyjnych	5 szt.			
5.	1.11	Poprawa atrakcyjności terenów w Goleniowskim Parku Przemysłowym poprzez budowę parkingu wraz infrastrukturą towarzyszącą na potrzeby sektora MSP	ZIT SOM	26.04.2016 r.	gmina Goleniów	10 000 000	9 000 000	N	6 300 000	Powierzchnia przygotowanych terenów inwestycyjnych	59,650 9 ha	I kwartał/luty 2017 r.	2017	2019
										Liczba inwestycji zlokalizowanych na przygotowanych terenach inwestycyjnych	6 szt.			
6.	1.12	Uzbrojenie terenów inwestycyjnych SSSE w Koszalinie.	ZIT KKBOF	29.06.2016 r.	Gmina Miasto Koszalin	32 000 000	32 000 000	N	27 200 000	Powierzchnia przygotowanych terenów inwestycyjnych	14,297 6 ha	I kwartał 2017	II kwartał 2017	IV kwartał 2020
										Liczba inwestycji zlokalizowanych na przygotowanych terenach inwestycyjnych	5 szt.			
										Wartość inwestycji zlokalizowanych na	10 008 320,00			

		tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN)	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)
										wskaźnik	Wartość docelowa			
										przygotowanych terenach	zł			
7.	1.12	Rozwój przedsiębiorczości na terenie Koszalińsko-Kołońskiego Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego poprzez uzbrojenie terenów Białogardzkiego Parku Inwestycyjnego w Białogardzie.	ZIT KKBOF	29.06.2016 r.	Białogardzki Park Inwestycyjny Invest Park sp. z o.o.	922 500	750 000	N	637 500	Powierzchnia przygotowanych terenów inwestycyjnych	4 ha	IV kwartał/ grudzień/2016	II kwartał/maj/2017	IV kwartał/grudzień/2018
										Liczba inwestycji zlokalizowanych na przygotowanych terenach inwestycyjnych	2 szt.			
										Wartość inwestycji zlokalizowanych na przygotowanych terenach inwestycyjnych	1 000 000 zł			
8.	1.12	Uzbrojenie części strefy inwestycyjnej w Bobolicach, objętej patronatem SSSE - etap I.	ZIT KKBOF	29.06.2016 r.	gmina Bobolice	3.500.000	2.845.528	N	2.418.699	Powierzchnia wspartych (przygotowanych) terenów inwestycyjnych	3,5 ha	I kwartał 2018	III kwartał 2017	IV kwartał 2020
										Liczba inwestycji zlokalizowanych na przygotowanych terenach inwestycyjnych	2 szt.			
										Wartość inwestycji zlokalizowanych na przygotowanych terenach	1.400.000 zł			
9.	2.2	Węzeł przesiadkowy Głębokie	ZIT SOM	26.04.2016 r.	gmina miasto Szczecin	15 423 311	15 423 311	N	6 200 171	Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych	1 szt.	II kwartał 2017 r.	2016	2020
										Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź”	1 szt.			
										Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride”	1 szt.			

		tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN)	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)
										Ograniczenie emisji CO ₂	170 Mg/rok			
10.	2.2	Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie	ZIT SOM	26.04.2016 r.	gmina miasto Szczecin	149 300 000	149 300 000	N	73 000 000	Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych	1 szt.	IV kwartał 2016 r.	2016	2019
										Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź”	1 szt.			
										Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride”	1 szt.			
										Ograniczenie emisji CO ₂	45 Mg/rok			
11.	2.2	Zakup taboru autobusowego niskoemisyjnego - w ilości sztuk 20	ZIT SOM	26.04.2016 r.	gmina miasto Szczecin	20 000 000	20 000 000	N	13 400 000	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie	20 szt.	III kwartał 2016 r.	2016	2019
										Ograniczenie emisji CO ₂	40 Mg/rok			
12.	2.2	Budowa infrastruktury związanej z modernizacją węzła przesiadkowego kolejowo-promowo-autobusowego w Świnoujściu	ZIT SOM	26.04.2016 r.	gmina miasto Świnoujście	8 400 000	8 400 000	N	5 628 000	Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych	1 szt.	IV kwartał 2016 r.	2016	2018
										Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź”	1 szt.			
										Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride”	1 szt.			

		tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN)	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)
										wskaźnik	Wartość docelowa			
										Ograniczenie emisji CO ₂	84 Mg/rok			
13.	2.2	Budowa węzła przesiadkowego i pętli autobusowej w Policach	ZIT SOM	26.04.2016 r.	gmina Police	5 750 000	5 750 000	N	3 852 500	Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych	1 szt.	II kwartał 2016r.	2016	2017
										Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź”	1 szt.			
										Ograniczenie emisji CO ₂	57 Mg/rok			
14.	2.2	Zakup taboru autobusowego niskoemisyjnego	ZIT SOM	26.04.2016 r.	Szczecińsko-Policke Przedsiębiorstwo Komunikacyjne	15 000 000	15 000 000	N	10 050 000	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej	15 szt.	II kwartał 2016r.	2016	2018
										Ograniczenie emisji CO ₂	300 Mg/rok			
15.	2.2	Zintegrowane centrum przesiadkowe w Gryfinie	ZIT SOM	26.04.2016 r.	gmina Gryfino	12 000 000	12 000 000	N	8 040 000	Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych	1 szt.	III kwartał 2016 r.	2017	2020
										Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź”	1 szt.			
										Ograniczenie emisji CO ₂	4 Mg/rok			
16.	2.2	Zintegrowane Centrum Przesiadkowe w Stargardzie	ZIT SOM	26.04.2016 r.	gmina miasto Stargard	23 000 000	23 000 000	N	15 410 000	Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych	1 szt.	IV kwartał/ grudzień 2016 r.	2016	2019
										Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź”	1 szt.			
										Liczba wybudowanych obiektów	1 szt.			

		tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN)	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)
										wskaźnik	Wartość docelowa			
										„Bike&Ride” Ograniczenie emisji CO ₂	23 Mg/rok			
17.	2.2	Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z wielofunkcyjnym dworcem kolejowo-autobusowym w Goleniowie	ZIT SOM	26.04.2016 r.	gmina Goleniów	21 000 000	21 000 000	N	14 100 000	Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź” Ograniczenie emisji CO ₂	1 szt. 1 szt. 20 Mg/rok	II kwartał/maj 2017 r.	2017	2020
18.	2.2	Budowa centrum przesiadkowego w miejscowości Załom wraz z pętlą autobusową	ZIT SOM	26.04.2016 r.	gmina Goleniów	4 000 000	4 000 000	N	2 700 000	Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź” Ograniczenie emisji CO ₂	1 szt. 1 szt. 5 Mg/rok	I kwartał/luty 2017 r.	2017	2019
19.	2.2	Budowa miejsca przesiadkowego na skrzyżowaniu ulic Na Świdwie i Wschodniej w miejscowości Łęgi	ZIT SOM	26.04.2016 r.	gmina Dobra	1 000 000	1 000 000	N	670 000	Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride” Ograniczenie emisji CO ₂	1 szt. 20 Mg/rok	III kwartał 2016 r.	2017	2017
20.	2.2	Budowa punktu	ZIT SOM	26.04.2016 r.	gmina Dobra	2 400 000	2 400 000	N	1 608 000	Liczba wybudowanych	1 szt.	III kwartał	2016	2018

		tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN)	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)
										wskaźnik	Wartość docelowa			
		przesiadkowego wraz z zapleczem parkingowym przy stacji kolejowej w miejscowości Reptowo								zintegrowanych węzłów przesiadkowych		2016 r.		
										Liczba wybudowanych obiektów „Parkuj i Jedź”	1 szt.			
										Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride”	1 szt.			
										Ograniczenie emisji CO ₂	42 Mg/rok			
21.	2.2	Zintegrowane działania na rzecz zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej w obszarze funkcjonalnym Szczecina poprzez budowę węzłów przesiadkowych wraz z drogami dojazdowymi.	ZIT SOM	26.04.2016 r.	powiat policki/gmina Kolbaskowo	15 000 000	15 000 000	N	10 050 000	Długość dróg dla rowerów	8,1 km	I kwartał 2017 r.	2017	2020
										Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych	2 szt.			
										Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź”	3 szt.			
										Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride”	3 szt.			
										Ograniczenie emisji CO ₂	15 Mg/rok			
22.	2.2	Budowa i przebudowa trasy rowerowej wzdłuż alei Wojska Polskiego	ZIT SOM	26.04.2016 r.	gmina miasto Szczecin	19 500 000	19 500 000	N	7 839 000	Długość dróg dla rowerów	9,5 km	III kwartał 2016 r.	2016	2020
										Ograniczenie emisji CO ₂	30 Mg/rok			
23.	2.2	Budowa układu dróg rowerowych w celu umożliwienia dojazdu	ZIT SOM	26.04.2016 r.	miasto Świno ujście	7 740 000	7 740 000	N	5 185 800	Długość dróg dla rowerów	10,55 km	IV kwartał 2016 r.	2017	2019

		tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN)	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)
										wskaźnik	Wartość docelowa			
		do węzła przesiadkowego przy ul. Dworcowej / Barlickiego w Świnoujściu								Ograniczenie emisji CO ₂	21 Mg/rok			
24.	2.2	Budowa dróg rowerowych w Policach w celu zapewnienia dostępności komunikacyjnej do terenów przemysłowych	ZIT SOM	26.04.2016 r.	gmina Police	10 000 000	10 000 000	N	6 700 000	Długość ścieżek rowerowych	10 km	II kwartał 2016 r.	2016	2019
										Ograniczenie emisji CO ₂	25 Mg/rok			
25.	2.2	Budowa infrastruktury komunikacyjnej, w tym trasy rowerowej łączącej miejscowość Dobra z węzłem przesiadkowym Głębokie w Szczecinie wraz z promocją rozwiązań alternatywnych wobec transportu indywidualnego	ZIT SOM	26.04.2016 r.	gmina Dobra	10 000 000	10 000 000	N	6 700 000	Długość dróg dla rowerów	7,5 km	I kwartał 2017 r.	2017	2020
										Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride”	1 szt.			
										Ograniczenie emisji CO ₂	20 Mg/rok			
26.	2.2	Budowa drogi rowerowej łączącej Gminę Stare Czarnowo z Miastem Szczecin	ZIT SOM	26.04.2016 r.	gmina Stare Czarnowo	3 250 000	3 250 000	N	2 177 500	Długość dróg dla rowerów	9 km	I kwartał 2018 r.	2018	2019
										Ograniczenie emisji CO ₂	6 Mg/rok			
27.	2.2	Budowa drogi rowerowej łączącej	ZIT SOM	26.04.2016 r.	gmina Stare	3 750 000	3 750 000	N	2 512 500	Długość dróg dla rowerów	9 km	I kwartał 2019 r.	2019	2020

		tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN)	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)
										wskaźnik	Wartość docelowa			
		Gminę Stare Czarnowo z Gryfińskim Parkiem Przemysłowym								Ograniczenie emisji CO ₂	7 Mg/rok			
28.	2.2	Budowa i modernizacja oświetlenia ulicznego na terenie gminy Stepnica	ZIT SOM	26.04.2016 r.	gmina Stepnica	2 000 000	2 000 000	N	1 340 000	Liczba zmodernizowanych punktów oświetleniowych	200 szt.	III kwartał 2016 r.	2016	2017
										Ograniczenie emisji CO ₂	10 Mg/rok			
29.	2.3	Budowa drogi rowerowej wzdłuż dróg powiatowych Kołobrzeg – Korzystno –Przećmino Etap I i II	ZIT KKBOF	29.06.2016 r.	Gmina Kołobrzeg	5 000 000	5 000 000	N	3 867 500	Długość dróg dla rowerów	5,9 km	II kwartał 2017	IV kwartał 2017	IV kwartał 2018
										Ograniczenie emisji CO ₂	2,5 Mg/rok			
30.	2.3	Inwestycje w zintegrowaną infrastrukturę związaną z transportem niskoemisyjnym na terenie Koszalina	ZIT KKBOF	29.06.2016 r.	Gmina Miasto Koszalin	14 500 000	14 500 000	N	11 215 750	Długość dróg rowerowych	9 km	I kw. 2017 r.	II kw. 2017 r.	IV kw. 2020 r.
										Ograniczenie emisji CO ₂	3 Mg CO ₂ /rok			
31.	2.3	Rozbudowa sieci dróg rowerowych na terenie Gminy i Miasta Sianów	ZIT KKBOF		gmina Sianów	5 300 000	5 300 000	N	4 099 550	Długość dróg dla rowerów	7,3 km	III kwartał 2016 r.	I kwartał 2017	IV kwartał 2018
										Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź”	3 szt.			
										Ograniczenie emisji CO ₂	175,82 Mg/rok			
32.	2.3	Budowa drogi rowerowej odcinek od granicy z gminą Dygowo w m. Mierzyn do istniejącej drogi rowerowej w pasie	ZIT KKBOF	29.06.2016 r.	gmina Karlino	7 289 044	4 425 099	N	3 422 814	Długość dróg dla rowerów	9,6 km	II kwartał 2017	II kwartał 2018	IV kwartał 2019
										Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych	1 szt			

		tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN)	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)
		drogi wojewódzkiej nr 163 oraz odcinek od granicą z gminą Dygowo w m. Czerwęcino do istniejącej drogi rowerowej w m. Lubiechowo								Ograniczenie emisji CO2	15 Mg/rok			
33.	2.3	Budowa dróg rowerowych na trasie Jacinki-Polanów oraz Rzeczyca Wielka – Polanów wraz z budową Centrum Przesiadkowego w Polanowie	ZIT KKBOF	29.06.2016 r.	gmina Polanów	3 000 000	3 000 000	N	2.320.500	Długość dróg dla rowerów	9,2 km	IV kwartał 2016	III kwartał 2017	IV kwartał 2018
										Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych	1 szt			
34.	2.3	Budowa drogi dla rowerów wzdłuż drogi krajowej nr 11 jako alternatywa dla transportu kołowego	ZIT KKBOF	29.06.2016 r.	gmina Manowo	3 266 000	3 266 000	N	2 526 251	Długość dróg dla rowerów	8 km	I kwartał 2017	II kwartał 2017	II kwartał 2019
										Ograniczenie emisji CO2	1,0 Mg/rok			
35.	2.3	Inteligentne systemy transportowe, ścieżki rowerowe, miejska wypożyczalnia rowerów oraz parkingi strategiczne Park & Ride.	ZIT KKBOF	29.06.2016 r.	Gmina Miasto Kołobrzeg	9 225 000	7 500 000	N	5 801 250	Długość dróg dla rowerów	2 km	Październik 2017	Wrzesień 2015	Grudzień 2019
										Liczba wybudowanych/zintegrowanych centrów przesiadkowych	1 szt.			
										Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych	5 szt.			
										Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź”	1 szt.			
										Ograniczenie emisji CO2	2,5 MG/rok			

		tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN)	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)
										wskaźnik	Wartość docelowa			
36.	2.3	Zakup niskoemisyjnego nowego taboru autobusowego dla Kołobrzegu	ZIT KKBOF	29.06.2016 r.	Komunikacja Miejska w Kołobrzegu Sp. z o.o. / gmina miasto Kołobrzeg	8 000 000	8 000 000	N	6 188 000	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej	8 szt.	Wrzesień 2016	Wrzesień 2016	Grudzień 2017
										Liczba zrealizowanych działań informacyjno-promocyjnych	1 szt.			
										Ograniczenie emisji CO2	3,52 MG/rok			
37.	2.3	Budowa i wyposażenie obiektu infrastruktury zintegrowanego systemu transportu publicznego tj. multimodalnego centrum przesiadkowego wraz z centrum usług informatycznych i komunikacyjnych oraz zakup taboru transportu miejskiego w Gościnnie	ZIT KKBOF	29.06.2016 r.	gmina Gościno	2 547 597	2 547 597	N	1 961 650	Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych	1 szt.	II kwartał/czerwiec/2017	III kwartał/wrzesień/2017	II kwartał/kwiecień/2019
										Liczba utworzonych, zmodernizowanych przestanków autobusowych	1 szt.			
										Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej	1 szt.			
										Liczba wybudowanych obiektów "Bike & Ride"	5 szt.			
										Długość dróg dla rowerów	2 km			
										Liczba wybudowanych miejsc "parkuj i jedź"	13 szt.			
										Liczba przewozów komunikacji miejskiej na	3 648 szt./rok			

		tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN)	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)
										przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej				
										Ograniczenie emisji CO2	332,70 Mg/rok			
										Ograniczenie emisji CO2	2,5 Mg/rok			
38.	2.3	Budowa drogi pieszo-rowerowej Siemysł – Charzyno oraz budowa centrum przesiadkowego w Charzynie	ZIT KKBOF	29.06.2016 r.	gmina Siemysł	1 800 000	1 800 000	N	1 392 300	Długość dróg dla rowerów	8,5 km	III kwartał 2017	II kwartał 2018	IV kwartał 2018
										Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych	1 szt.			
										Ograniczenie emisji CO2	0,12 Mg/rok			
39.	2.3	Budowa drogi pieszo-rowerowej z centrum miejscowości Tychowo od skrzyżowania z ul. Białogardzką wzdłuż ul. Dworcowej do ul. Kolejowej prowadzącej do dworca kolejowego	ZIT KKBOF	29.06.2016 r.	gmina Tychowo	1 765 000	1 765 000	N	1 365 227	Długość dróg dla rowerów	730 mb	wrzesień 2016	styczeń 2017	grudzień 2017
										Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź”	2 szt.			
										Ograniczenie emisji CO2	24 Mg/rok			
40.	2.3	Budowa drogi rowerowej odcinek od granicy z gminą Karlino w m. Skoczów, z odgałęzieniem wzdłuż drogi	ZIT KKBOF	29.06.2016 r.	gmina Dygowo	2 731 765	2 731 765	N	2 113 020	Długość dróg dla rowerów	14 km	III/III/2018	II/II/2019	IV/III/2020

		tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN)	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)
										wskaźnik	Wartość docelowa			
		powiatowej Nr 3341Z do m. Skoczów, przez m. Wrzosowo i Kłopotowo, z odgałęzieniem do m. Włoszów, do granicy z Gminą Karlino w m. Kłopotowo								Ograniczenie emisji CO2	5,5 Mg/rok			
41.	2.3	Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie Koszalińsko – KołobrzESCO – Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego poprzez budowę dróg dla rowerów na terenie miasta Białogard.	ZIT KKBOF	29.06.2016 r.	miasto Białogard	5 880 000	5 880 000	N	4 548 180	Długość dróg dla rowerów	16 km	I kwartał/luty/2017	III kwartał/lipiec/2017	IV kwartał/grudzień/2019
										Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride”	2 szt.			
										Ograniczenie emisji CO2	235,66 Mg/rok			
42.	2.3	Publiczny transport niskoemisyjny na terenie Koszalińsko-KołobrzESCO-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego - zakup taboru do transportu miejskiego na terenie miasta Białogard.	ZIT KKBOF	29.06.2016 r.	miasto Białogard/Zakład Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o.	6 297 600	5 120 000	N	3 960 320	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej	8 szt.	IV/XI/2016	I/III/2017	I/III/2019
										Ograniczenie emisji CO2	72,42 Mg/rok			
										Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej	1 100 000 szt./rok			
43.	2.3	Budowa centrum przesiadkowego w	ZIT K	29.06.2016 r.	gmina	4 495 162	2 414 848	N	1 859 433	Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów	1 szt.	I kwartał 2017	IV kwartał 2017	IV kwartał 2019

		tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN)	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)
										wskaźnik	Wartość docelowa			
		Mielnie								przebiegów				
										Długość dróg dla rowerów	0,451 km			
										Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej	45000 szt/rok			
										Ograniczenie emisji CO2	530 Mg/rok			
44.	2.3	Budowa dróg dla rowerów na terenie Gminy Świeszyno	ZIT KKBOF	29.06.2016 r.	gmina Świeszyno	4 400 000	3 209 412	N	2 482 480	Długość dróg dla rowerów	14 km	IV kwartał 2017	II kwartał 2018	III kwartał 2020
										Liczba wybudowanych obiektów Park&Ride	2 szt.			
										Ograniczenie emisji CO2	0,14 Mg/rok			
45.	2.3	Zakup taboru niskoemisyjnego	ZIT KKBOF	29.06.2016 r.	Miejski Zakład Komunikacji Spółka z o.o. w Koszalinie	6 517 770	5 299 000		4 098 776	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej	7 szt.	Grudzień 2016	IV kwartał 2016	IV kwartał 2017
										Ograniczenie emisji CO2	2 Mg/rok			
46.	3.2	Zabezpieczenie przeciwpowodziowe zlewni jeziora Jamno – przywrócenie parametrów technicznych wałów	Wojewódzki Fundusz Ochrony	25.07.2016	Województwo Zachodniopomorskie	29 043 528,04	29 043 528,04	N	24 686 998,83	Liczba urządzeń dla celów ochrony przeciwpowodziowej	5 szt.		2017	2020

		tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN)	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)
										wskaźnik	Wartość docelowa			
		przeciwpowodziowych na południowym brzegu jeziora Jamno								Liczba ludności odnoszących korzyści ze środków ochrony przeciwpowodziowej	800 osób			
47.	3.2	Zabezpieczenie przeciwpowodziowe zlewni rzeki Iny z uwzględnieniem środowiskowych uwarunkowań jednolitych części wód	Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w	25.07.2016	Województwo Zachodniopomorskie Zachodniopomorski Zarząd Melioracji Urządzeń	35 000 000,00	35 000 000,00	N	29 750 000,00	Liczba urządzeń dla celów ochrony przeciwpowodziowej	4 szt.		2016	2019
										Liczba ludności odnoszących korzyści ze środków ochrony przeciwpowodziowej	900 osób			
48.	4.9	Zaprojektowanie i wykonanie szlaku rowerowego na wale przeciwpowodziowym nad rzeką Iną, wale Skoszewo i Skoszewo-Czarnocin	Wydział Wdrażania RPO	9.09.2016	Województwo Zachodniopomorskie – Zachodniopom	6 926 041,37 zł	6 926 041,37 zł	N	5 887 135,16	Liczba wspartych obiektów turystycznych i rekreacyjnych	1	IV kwartał/ październik 2016 r.	I kwartał / Styczeń 2017 r.	IV kwartał/ grudzień 2018 r.
										Długość szlaków turystycznych	17,630 km			
49.	4.9	Zaprojektowanie i wykonanie szlaku rowerowego na wale przeciwpowodziowym wzdłuż rzeki Chęlszcząca i jeziora Dąbie	Wydział Wdrażania RPO	9.09.2016	Województwo Zachodniopomorskie – Zachodniopom	8 278 860,52 zł	8 278 860,52 zł	N	7 037 031,43 zł	Liczba wspartych obiektów turystycznych i rekreacyjnych	1	IV kwartał/ październik 2016 r.	I kwartał / Styczeń 2017 r.	IV kwartał/ grudzień 2018 r.
										Długość szlaków turystycznych	22,788 km			

		tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN)	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)
										wskaźnik	Wartość docelowa			
50.	5.1.	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 203 na odcinku Dąbki-Darłowo	Wydział Wdrażania RPO		Województwo Zachodniopomorskie	42 163 519,00 zł	39 699 365,00 zł	N	39 699 365,00 zł	Długość wybudowanych dróg wojewódzkich	8,073 km	III kwartał/sierpień/2016 r.	kwartał/styczeń/ 2014 r.	III kwartał/wrzesień 2017 r.
51.	5.1.	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 109 na odcinku Trzebusz - Trzebiatów	Wydział Wdrażania RPO		Województwo Zachodniopomorskie	7 273 918,00 zł	7 164 518,00 zł	N	7 164 518,00 zł	Długość wybudowanych dróg wojewódzkich	2,81 km	III kwartał/sierpień 2016 r.	I kwartał/luty 2016 r.	III kwartał/sierpień 2017 r.
52.	5.1.	Budowa obejścia m. Dobra w ciągu drogi wojewódzkiej nr 144	Wydział Wdrażania RPO		Województwo Zachodniopomorskie	10 013 068,00 zł	8 618 068,00 zł	N	8 618 068,00 zł	Długość wybudowanych dróg wojewódzkich	1,26 km	III kwartał/sierpień 2016 r.	I kwartał/luty 2014 r.	IV kwartał/grudzień 2016 r.
53.	5.1.	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 205 na odcinku Sławno-Polanów, etap przebudowy i rozbudowy przejścia przez m. Sławno	Wydział Wdrażania RPO		Województwo Zachodniopomorskie	11 077 178,00 zł	7 801 368,00 zł	N	7 801 368,00 zł	Długość wybudowanych dróg wojewódzkich	1,86 km	III kwartał/sierpień 2016 r.	IV kwartał/październik 2014 r.	IV kwartał/grudzień 2016 r.

		tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN)	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)
										wskaźnik	Wartość docelowa			
54.	5.1	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 102 na odcinku Łukęcin - Łędzin	Wydział Wdrażania RPO	30.08.2016 r.	Województwo Zachodniopomorskie	63 000 000,00 zł	61 200 000,00 zł	N	52 020 000,00 zł	Długość wybudowanych dróg wojewódzkich	15,44 km	IV kwartał / październik 2017	II kwartał / kwiecień 2017	IV kwartał / grudzień 2018
55.	5.1	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 102 na odcinku Międzywodzie - Dziwnów	Wydział Wdrażania RPO	30.08.2016 r.	Województwo Zachodniopomorskie	18 000 000,00 zł	17 840 000,00 zł	N	15 164 000,00 zł	Długość wybudowanych dróg wojewódzkich	3,95 km	IV kwartał / październik 2017	II kwartał / kwiecień 2017	I kwartał / marzec 2018
56.	5.1	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 142 na odcinku Szczecin - Krzywnica	Wydział Wdrażania RPO	30.08.2016 r.	Województwo Zachodniopomorskie	51 500 000,00 zł	51 500 000,00 zł	N	43 775 000,00 zł	Długość wybudowanych dróg wojewódzkich	21,81 km	III kwartał / lipiec 2017	IV kwartał / grudzień 2016	IV kwartał / grudzień 2018

		tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN)	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)
										wskaźnik	Wartość docelowa			
57.	5.1	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 151 na odcinku Świdwin – Łobez (etap I przebudowa mostu w m. Łobez)	Wydział Wdrażania RPO	30.08.2016 r.	Województwo Zachodniopomorskie	4 500 000,00 zł	4 500 000,00 zł	N	3 825 000,00 zł	Długość wybudowanych dróg wojewódzkich	0,097 km	II kwartał / czerwiec 2017	IV kwartał / grudzień 2016	I kwartał / marzec 2018
58.	5.2	Budowa infrastruktury drogowej polegająca na przebudowie drogi gminnej wraz z budową chodników i ścieżki rowerowej w Grzędzicach	ZIT SOM	26.04.2016 r.	gmina Stargard	12 200 000	12 200 000	N	2 250 000	Długość przebudowanych dróg gminnych	3,1 km	IV kwartał 2016 r.	2017	2019
59.	5.2	Wsparcie rozwoju gospodarczego obszaru SOM poprzez poprawę dostępności terenów inwestycyjnych - przebudowa drogi Police-Szczecin	ZIT SOM	26.04.2016 r.	powiat policki	14 000 000	14 000 000	N	4 603 000	Długość przebudowanych dróg powiatowych	4,1 km	II kwartał 2016 r.	2016	2020
60.	5.2	Przebudowa dróg lokalnych łączących centrum przesiadkowe w Gryfinie z siecią TEN-T	ZIT SOM	26.04.2016 r.	gmina Gryfino	3 000 000	3 000 000	N	1 500 000	Długość przebudowanych dróg gminnych	0,8 km	II kwartał 2016 r.	2017	2020
61.	5.2	Budowa obwodnicy wschodniej łączącej tereny portowe na wyspie Uznam z drogą	ZIT SOM	26.04.2016 r.	gmina miasto Swino Ujście	8 930 000	8 930 000	N	4 465 000	Długość wybudowanych dróg gminnych	1,280 km	IV kwartał 2016 r.	2016	2019

		tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN)	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)
										wskaźnik	Wartość docelowa			
		krajową nr 93												
62.	5.2	Przebudowa ul. Towarowej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego w Stargardzie	ZIT SOM	26.04.2016 r.	gmina miasto Stargard	4 000 000	4 000 000	N	2 000 000	Długość przebudowanych dróg gminnych	0,350 km	I kwartał 2017 r.	2017	2019
63.	5.2	Przebudowa wiaduktu drogowego w ciągu ulicy Kuźnickiej w Policach	ZIT SOM	26.04.2016 r.	gmina Police	9 000 000	9 000 000	N	4 500 000	Długość przebudowanych dróg gminnych	0,176 km	II kwartał 2016 r.	2016	2016
64.	5.2	Przebudowa ul. Tadeusza Kościuszki i ul. Portowej w Stepnicy wraz z budową kanalizacji deszczowej	ZIT SOM	26.04.2016 r.	gmina Stepnica	3 800 000	3 800 000	N	1 900 000	Długość przebudowanych dróg gminnych	0,594 km	II kwartał 2016 r.	2016	2017
65.	5.2	Przebudowa infrastruktury drogowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w pasach drogowych w części przemysłowej miasta Goleniów	ZIT SOM	26.04.2016 r.	gmina Goleniów	7 000 000	7 000 000	N	3 500 000	Długość wybudowanych dróg gminnych	0,741 km	I kwartał /luty 2017 r.	2017	2019
										Długość przebudowanych dróg powiatowych	0,970 km			
										Długość przebudowanych dróg gminnych	0,335 km			
66.	5.2	Modernizacja ulicy Spółdzielców w Mierzynie w gminie Dobra	ZIT SOM	26.04.2016 r.	gmina Dobra	2 700 000	2 700 000	N	1 350 000	Długość przebudowanych dróg gminnych	1 km	II kwartał 2016 r.	2016	2016
67.	5.2	Przebudowa drogi gminnej ulica Wiosenna w Skarbimierzach	ZIT SOM	26.04.2016 r.	gmina Dobra	2 800 000	2 800 000	N	1 400 000	Długość przebudowanych dróg gminnych	0,49 km	II kwartał 2016 r.	2016	2017

		tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN)	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)
										wskaźnik	Wartość docelowa			
68.	5.3	Dostosowanie lokalnego układu komunikacyjnego do przebiegu drogi S6 na terenie Gminy i Miasta Sianów	ZIT KKBOF	29.06.2016 r.	gmina Sianów	2 500 000	1.176.471	N	1 000 000	Długość przebudowanych dróg powiatowych	2,5 km	I kwartał 2017	I kwartał 2017	IV kwartał 2018
69.	5.3	Przebudowa i remont drogi od węzła Borkowice na odcinkach Borkowice-Śmiechów-Kładno-Pleśna w zakresie powiązania z istniejącą drogą krajową nr 11 oraz planowaną drogą ekspresową S6	ZIT KKBOF	29.06.2016 r.	gmina Będzino	5 900 000	5 600 000	N	3 522 400	Długość przebudowanych dróg powiatowych	3,85 km	II kwartał 2017	II kwartał 2018	IV kwartał 2020
										Długość przebudowanych dróg gminnych	4,15 km			
70.	5.3	Powiązanie lokalnego układu komunikacyjnego w Gminie Biesiekierz z planowymi drogami ekspresowymi S6 i S11 – Połączenie m. Stare Bielice z Podstrefą „Koszalin” SSSE.	ZIT KKBOF	29.06.2016 r.	gmina Biesiekierz	2 850 000	2 850 000	N	2 422 500	Długość przebudowanych dróg gminnych	1,1 km	IV kw. grudzień 2017	II kw. Kwiecień 2018	III kw. Wrzesień 2018
71.	5.3	Przebudowa ulicy Towarowej i odcinka ulicy Zdrojowej w Kołobrzegu.	ZIT KKBOF	29.06.2016 r.	Gmina Miasto Kołobrzeg	8 351 000	6 790 000	N	5 771 500	Długość przebudowanych dróg gminnych	1km	Październik 2016	Grudzień 2016	Czerwiec 2018

		tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN)	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)
										wskaźnik	Wartość docelowa			
72.	5.3	Podniesienie atrakcyjności oraz poprawa dostępności regionu poprzez usprawnienie połączeń do planowanej drogi ekspresowej S6 wraz z wprowadzeniem alternatywnych rozwiązań transportowych	ZIT KKB OF	29.06.2016 r.	Gmina Ustronie Morskie	2 900 000	1 770 000	N	1.504.500	Długość przebudowanych dróg gminnych	3,7	II kwartał 2017	III kwartał 2017	IV kwartał 2018
										Długość przebudowanych dróg powiatowych	0,95 km			
73.	5.6.	Zakup i modernizacja kolejowego taboru pasażerskiego o napędzie elektrycznym	Wydział Wdrażania RPO		Województwo Zachodniopomorskie	44 815 050,00 zł	36 435 000,00 zł	N	36 435 000,00 zł	Liczba zakupionych lub zmodernizowanych pojazdów kolejowych	5	II kwartał/kwiecień 2016 r.	II kwartał/kwiecień 2014 r.	III kwartał/lipiec 2016 r.
74.	6.5	Zakres projektu: Instrumenty i usługi rynku pracy realizowane przez publiczne służby zatrudnienia, wynikające z Ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku pracy (Dz. U. z 2015 r. nr 149, z późn. zm.) z wyłączeniem robót publicznych.	Wojewódzki Urząd Pracy w Szczecinie	06.07.2016 r.	Powiatowe Urzędy Pracy	26 729 116,08zł.	26 729 116,08zł.	ND ND	22 719 748,76zł.	Liczba osób bezrobotnych (łącznie z długotrwale bezrobotnymi) objętych wsparciem w programie (C)	2 512	I kwartał/marzec /2016 r.	I kwartał/styczeń/2016 r.	IV kwartał/grudzień/2016 r.
										Liczba osób długotrwale bezrobotnych objętych	613			

		tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN)	<div>zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami</div> <div> <div>wskaźnik</div> <div>Wartość docelowa</div> </div>	przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)
										<div>wsparcie w programie (C)</div> <div>Liczba osób, które otrzymały bezzwrotne środki na podjęcie działalności gospodarczej w programie</div> <div>Liczba osób o niskich kwalifikacjach objętych wsparciem w programie</div> <div>Liczba osób w wieku 50 lat i więcej objętych wsparciem w programie</div> <div>Liczba osób z niepełnosprawnościami objętych wsparciem w programie (C)</div> <div>Liczba osób bezrobotnych, w tym długotrwale bezrobotnych, które zakończyły udział w projekcie zgodnie z ścieżką</div> <div>Liczba osób długotrwale bezrobotnych, które zakończyły udział w projekcie zgodnie z ścieżką</div> <div>Liczba osób, które otrzymały wsparcie w postaci IPD</div> <div>Liczba osób, które zakończyły udział w praktykach</div>	<div></div> <div>372</div> <div>1033</div> <div>408</div> <div>67</div> <div>1 986</div> <div>539</div> <div>2 512</div> <div>1 077</div>		

		tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN)	<div>zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami</div> <div> <div>wskaźnik</div> <div>Wartość docelowa</div> </div>	przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)
										zawodowych/stażach Liczba osób o niskich kwalifikacjach, które zakończyły udział w projekcie zgodnie z ścieżką Liczba osób powyżej 29 roku życia, które zakończyły udział w projekcie zgodnie ze ścieżką Liczba osób w wieku 50 lat i więcej, które zakończyły udział w projekcie zgodnie ze ścieżką Liczba osób z niepełnosprawnościami, które zakończyły udział w projekcie zgodnie ze ścieżką Liczba osób, które uzyskały kwalifikacje po opuszczeniu programu Liczba osób pracujących, łącznie z prowadzącymi działalność na własny rachunek, po opuszczeniu programu Liczba utworzonych miejsc pracy w ramach udzielonych z EFS środków na podjęcie działalności gospodarczej	813 1 999 312 47 113 1 187 371		

		tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN)	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)
										wskaźnik	Wartość docelowa			
75.	7.5	Ekonomia społeczna kluczem do sukcesu	Instytucja Zarządzająca RPO WZ 2014-2020	22.12.2015 r.	IZ RPO WZ Województwo Zachodniopomorskie	1 440 000 zł	1 440 000 zł		1 224 000 zł	Liczba regionalnych sieci kooperacji podmiotów ekonomii społecznej o charakterze reintegracyjnym oraz regionalnych sieci podmiotów ekonomii społecznej, mające umożliwić wzajemne uczenie się i wymianę informacji oraz wsparcie tych podmiotów w osiągnięciu standardów usług	7	I kwartał/ luty 2016	I kwartał/ styczeń 2016 r.	IV kwartał/ grudzień 2017 r.

		tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN)	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)
										wskaźnik	Wartość docelowa			
										Liczba lokalnych planów rozwoju ekonomii społecznej, utworzonych we współpracy z jednostkami samorządu terytorialnego i podmiotami ekonomii społecznej, mających na celu zachęcenie JST do stosowania klauzul społecznych/społecznie odpowiedzialnych zamówień publicznych, zlecania zadań podmiotom ekonomii społecznej	20			

		tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN)	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)
										Liczba regionalnych spotkań sieciujących dla OWES, umożliwiających m.in. wymianę informacji pomiędzy ośrodkami na temat podejmowanych działań, postępów i problemów w realizacji wsparcia, stosowanych rozwiązaniach i metod pracy	20			
										Liczba partnerstw m.in. jednostek systemu pomocy społecznej, instytucji rynku pracy, JST, podmiotów ekonomii społecznej o charakterze reintegracyjnym, OWES, w celu zwiększenia synergii działań podejmowanych przez te podmioty w procesie aktywizacji osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym prowadzące do wzrostu zatrudnienia w sektorze ekonomii społecznej	20			

		tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN)	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)
										wskaźnik	Wartość docelowa			
76.	10.1	Roczne Plany Działań Pomocy Technicznej RPO WZ 2014-2020 na lata 2015-2018	Instytucja Zarządzająca RPO WZ 2014-2020	25.11.2015 r.	IZ RPO WZ Województwo Zachodniopomorskie				81 166 555 zł					
77.	10.1	Roczne Plany Działań Pomocy Technicznej RPO WZ 2014-2020 na lata 2015-2018	Instytucja Zarządzająca RPO WZ 2014-2020	25.11.2015 r.	IP RPO WZ Wojewódzki Urząd Pracy w Szczecinie				25 225 002 zł					
78.	10.1	Roczne Plany Działań Pomocy Technicznej RPO WZ 2014-2020 na lata 2015-2018	Instytucja Zarządzająca RPO WZ 2014-2020	25.11.2015 r.	IP RPO WZ Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Szczecinie				7 756 251 zł					

		tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN)	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)
										wskaźnik	Wartość docelowa			
					e									
79.	10.1	Roczne Plany Działań Pomocy Technicznej RPO WZ 2014-2020 na lata 2015-2018	Instytucja Zarządzająca RPO WZ 2014-2020	25.11.2015 r.	IP RPO WZ Gmina Miasto Koszalin				1 496 000 zł					