

POROZUMIENIE

zawarte w dniu2017 r. w Policach pomiędzy:

Gminą Police z siedzibą w Policach przy ul. Stefana Batorego 3, reprezentowaną przez
Władysława Diakuna – Burmistrza Polic
a

Województwem Zachodniopomorskim z siedzibą w Szczecinie, przy ul. Korsarzy 34, reprezentowanym przez
Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego, w imieniu którego działają:
Olgierd Geblewicz-Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego
Tomasz Sobieraj-Wicemarszałek Województwa Zachodniopomorskiego

w sprawie opracowania przez Gminę Police **dokumentacji projektowej wraz z zabezpieczeniem i przekazaniem środków finansowych na wykup gruntów**, związanych z zadaniem inwestycyjnym pn.: "Budowa dróg rowerowych w miejscowości Trzebież – etap I /odcinek łączący ulicę Kuźnicką z ulicą Dworcową w Policach".

§ 1

Opisane powyżej zadanie zostało powierzone Gminie Police na podstawie porozumienia z dnia 29.01.2009r pomiędzy Województwem Zachodniopomorskim a Gminą Police w sprawie realizacji zadania pn.: " Budowa trasy rowerowej na odcinku Pilchowo-Tanowo, Tanowo-Police, Police-Trzebież w ciągu dróg wojewódzkich nr 114 i 115", na podstawie Uchwały Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego Nr XXII/239/08 z dnia 23.09.2008r. i Uchwały Rady Miejskiej w Policach nr XXV/201/08 z dnia 24.06.2008r.

§ 2

1. Do zakresu działania Gminy należy:

1) wykonanie dokumentacji technicznej dla w/w zadania w uzgodnieniu z Zachodniopomorskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Koszalinie.

1a) zobowiązanie Projektanta wykonującego dokumentację projektową do reprezentowania Województwa Zachodniopomorskiego w postępowaniu o uzyskanie decyzji ZRID przed organem I i II instancji, na podstawie udzielonego przez Województwo Zachodniopomorskie pełnomocnictwa.

2) opisana w pkt. 1) dokumentacja techniczna obejmuje: projekt budowlano-wykonawczy, przedmiar robót, kosztorys inwestorski, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, projekt stałej organizacji ruchu.

3) uzyskanie zgody Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich na dysponowanie terenem na cele budowlane.

4) przekazanie Zachodniopomorskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich dokumentacji technicznej w zakresie niezbędnym do złożenia wniosku na ZRID

5) zabezpieczenie środków finansowych na wypłacenie odszkodowania za nieruchomości zajęte pod inwestycję, szacowanych na dzień podpisania porozumienia w wysokości nie przekraczającej 750 000 zł (słownie: siedemset pięćdziesiąt tysięcy złotych) brutto, przy przyjęciu stawki jednostkowej 150 zł za m² powierzchni (wykaz działek zajętych pod inwestycję oraz plan z określeniem powierzchni działek zajmowanych pod pas drogowy stanowią załączniki nr 1 i 2 do porozumienia)

6) przekazanie środków Województwu Zachodniopomorskiemu po otrzymaniu prawomocnej decyzji określającej wysokość odszkodowań w terminie do 7 dni od daty otrzymania noty księgowej.

2. Gmina Police ma zapewniony współdział w analizie opracowania operatów szacunkowych stanowiących podstawę do ustalenia wysokości odszkodowania za działki zajęte pod inwestycję.

3. Zmiana kwoty maksymalnej o której mowa w ust.1 pkt 5) pod rygorem nieważności, wymaga pisemnej zmiany w formie aneksu do porozumienia. Zmiana porozumienia możliwa będzie jedynie po podjęciu stosownej uchwały przez Radę Miejską.
4. Do zakresu działania zarządcy drogi (ZZDW) należy:
 - 1) Udzielenie dla projektanta o którym mowa w ust.1a pełnomocnictwa do reprezentowania Województwa Zachodniopomorskiego w sprawie wydania decyzji ZRID.
 - 2) przekazanie Gminie Police kopii decyzji ZRID wraz z kompletną dokumentacją projektową w terminie nie dłuższym niż 3 dni od daty jej otrzymania.
 - 3) prowadzenie procedury związanej z wypłatą odszkodowań za działki przejmowane pod pas drogowy.
 - 4) informowanie Gminy Police o wszczęciu postępowania związanego z wypłatą odszkodowań i przekazanie Gminie Police decyzji o wysokości odszkodowania w terminie umożliwiającym ewentualne złożenie odwołań.
 - 5) wypłata odszkodowań po otrzymaniu ostatecznej decyzji określającej wysokość odszkodowań w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

§ 3

1. Porozumienie obowiązuje od daty jego podpisania.
2. Porozumienie może być rozwiązane za zgodą obu Stron, w przypadku wystąpienia okoliczności, za które Strony nie ponoszą odpowiedzialności, a które uniemożliwiają jego realizację.

§ 4

1. Niniejsze porozumienie zostało zawarte na czas realizacji zadania inwestycyjnego pn.: "Budowa dróg rowerowych w miejscowości Trzebież – etap I /odcinek łączący ulicę Kuźnicką z ulicą Dworcową w Policach".
2. Wszelkie zmiany do niniejszego porozumienia wymagają zgody obu Stron i zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. W sprawach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem stosuje się przepisy Ustawy o samorządzie wojewódzkim, Ustawy o samorządzie gminnym, Ustawy o finansach publicznych i przepisy Kodeksu cywilnego.
4. Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach po dwa dla każdej ze Stron.

§ 5

Porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Województwo:

Gmina: