

Projekt uchwały Nr 128/1/25  
Data rej. 12.06.25  
Data skier. do Komisji 12.06.25  
Spodziewany termin sesji 24.06.25

**UCHWAŁA NR .....**  
**SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO**

z dnia ..... 2025 r.

**w sprawie pozbawienia kategorii drogi wojewódzkiej odcinka byłej drogi krajowej nr 20**

Na podstawie art. 10 ust. 5a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 i 1222 oraz z 2025 r. poz. 641) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Pozbawia się kategorii drogi wojewódzkiej odcinek byłej drogi krajowej nr 20 na odcinku Sitno – Szczecinek – węzeł Szczecinek Śródmieście, o długości ok. 7,6 km.

2. Przebieg odcinka drogi wskazanego w ust. 1, określa mapa pogładowa, stanowiąca załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Uzgodniono pod względem  
legislacyjnym

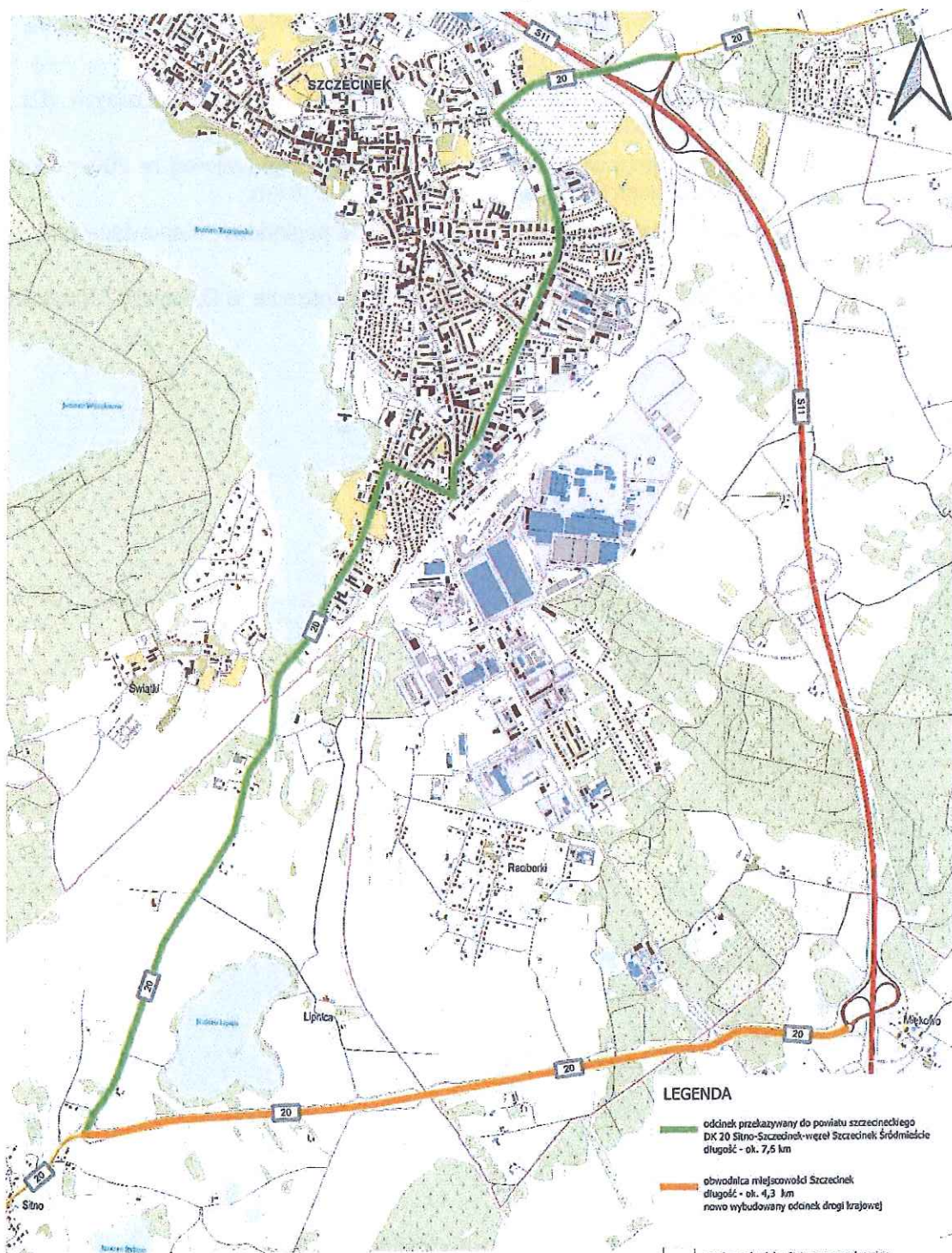
GLÓWNY SPECJALISTA  
do spraw legislacji  
Piotr Jaworowski

BIURO RADCÓW PRAWNYCH

Tomasz Strzałba  
radca prawny

ZAŁĄCZNIK  
DO UCHWAŁY NR...../25  
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA  
ZACHODNIOPOMORSKIEGO  
Z DNIA ..... 2025 R.

## MAPA POGLĄDOWA



województwo: zachodniopomorskie [32]  
powiat: szczeciński [3215]  
gmina: miejscowość Szczecinek [3215062]  
wiejsza Szczecinek [3215011]

mapa podkładowa - BD0110K

## UZASADNIENIE

### do projektu uchwały Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddała do użytkowania inwestycję pn. „Projekt i budowa obwodnicy miejscowości Szczecinek w ciągu drogi krajowej nr 20”. Na skutek powyższego, nowy przebieg odcinka drogi krajowej nr 20, o długości ok. 4,3 km, zastąpił dotychczasowy przebieg drogi krajowej nr 20 na odcinku Sitno – Szczecinek – węzeł Szczecinek Śródmieście, o długości ok. 7,6 km.

Zgodnie z przepisami art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.), dotychczasowy odcinek drogi krajowej nr 20 Sitno – Szczecinek – węzeł Szczecinek Śródmieście, o długości ok. 7,6 km, zastąpiony nowym odcinkiem, utracił kategorię drogi krajowej i stał się z mocy prawa drogą niższej kategorii, czyli drogą wojewódzką.

W stosunku do dotychczasowego odcinka drogi krajowej nr 20 Sitno – Szczecinek – węzeł Szczecinek Śródmieście nie zachodzi okoliczność wynikająca z art. 10 ust. 5a<sup>1</sup> ustawy o drogach publicznych, co oznacza, że odcinek ten nigdy nie był drogą krajową zastąpioną autostradą lub drogą ekspresową.

W powyższym przypadku zachodzi możliwość zastosowania przepisu art. 10 ust. 5a ustawy o drogach publicznych, który pozwala zastosować procedurę pozbawienia kategorii, w wyniku której Sejmik Województwa może, w drodze uchwały, pozbawić kategorii drogi wojewódzkiej odcinek drogi wojewódzkiej o proporcjonalnej długości do odcinka drogi otrzymanego od zarządcy drogi krajowej. Droga pozbawiona w tym trybie kategorii drogi wojewódzkiej zostaje zaliczona do kategorii drogi powiatowej.

Korzystając z powyższego przepisu (z zachowaniem proporcjonalności), Sejmik Województwa może w drodze uchwały pozbawić kategorii drogi wojewódzkiej odcinek byłej drogi krajowej nr 20 Sitno – Szczecinek – węzeł Szczecinek Śródmieście, o długości ok. 7,6 km.

Ustawa o drogach publicznych w art. 6 ust. 1 określa kryteria, które powinna spełniać droga wojewódzka. Zgodnie z tymi przepisami do dróg wojewódzkich zalicza się drogi inne niż określone jako drogi, które mają stanowić sieć dróg krajowych oraz stanowiące połączenia między miastami lub mające znaczenie dla województwa.

Przedmiotowy odcinek nie wypełnia powyższych kryteriów, ponieważ:

- znajduje się w obszarze dwóch gmin, tj. Gminy Miasta Szczecinek oraz Gminy Szczecinek, wobec tego nie stanowi połączenia między miastami,
- stanowi oddzielny ciąg drogowy o długości ok 7,6 km, a po oddaniu do użytkowania nowego odcinka drogi krajowej nr 20 (obwodnicy miejscowości Szczecinek) główny potok ruchu został przeniesiony na drogę wyższej kategorii, wobec tego odcinek Sitno – Szczecinek – węzeł Szczecinek Śródmieście stał się odcinkiem drogi obsługującym ruch lokalny, a tym samym nie mającym znaczenia w skali województwa.

W związku z powyższym, dokonanie zmiany kategorii drogi polegające na pozbawianiu kategorii drogi wojewódzkiej odcinka byłej drogi krajowej nr 20 jest w pełni uzasadnione.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

*Olgiard Geblewicz*

p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA  
Wydziału Infrastruktury i Transportu

*Roman Herczyński*

11.06.2025  
11.06.2025v. Hajewicz

11/06/2025