

Projekt uchwały Nr1031/125.....
Data rej.12.11.25.....
Data skier. do Komisji12.11.25.....
Spodziewany termin sesji18.12.25.....

**UCHWAŁA NR/25
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO**

z dnia 2025 r.

w sprawie powierzenia Województwu Pomorskiemu części zadania z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 8 ust. 2 i ust. 4 oraz art. 18 pkt 12 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581), art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. b i c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285 i 1173) oraz art. 47 ustawy z dnia 1 października 2024 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 1572 i 1717) uchwala się, co następuje:

§ 1. Województwo Zachodniopomorskie powierza do realizacji Województwu Pomorskiemu część zadania z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego w ramach wojewódzkich przewozów pasażerskich w granicach administracyjnych województwa zachodniopomorskiego, na odcinkach linii kolejowych:

- 1) nr 210 Szczecinek – granica województwa,
 - 2) nr 405 Szczecinek – granica województwa,
- w okresie od 13 grudnia 2026 r. do 14 grudnia 2030 r.

§ 2. Zasady wykonywania zadania, o którym mowa w § 1, określi Porozumienie, którego projekt stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzgodniono pod względem
legislacyjnym
GŁÓWNY SPECJALISTA
do spraw legislacji
Piotr Sawarowski

BIURO RADCÓW PRAWNYCH

Joanna Jankowska
radca prawny

Załącznik do uchwały nr
Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego
z dnia

POROZUMIENIE nr/2025

zawarte elektronicznie w dniu złożenia podpisu przez ostatnią ze stron

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. b i c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285, z późn. zm.), art. 47 ust. 2 ustawy z dnia 1 października 2024 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 1572, z późn. zm.), uchwały nr Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia r. w sprawie powierzenia Województwu Pomorskiemu części zadania z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego oraz uchwały nr Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia r. w sprawie

Województwo Zachodniopomorskie z siedzibą w Szczecinie 70-421, ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 40, NIP 851-28-71-498, REGON 811-68-38-76, w imieniu którego działa Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego, reprezentowany przez:

- 1) Olgierda Geblewicza – Marszałka Województwa
- 2) Jakuba Kowalika – Wicemarszałka Województwa

oraz

Województwo Pomorskie z siedzibą w Gdańsku 80-810, ul. Okopowa 21/27, NIP 5833163786, REGON 191674836, w imieniu którego działa Zarząd Województwa Pomorskiego, reprezentowany przez:

- 1)
- 2)

zwane również dalej łącznie „Stronami” lub pojedynczo „Stroną” zawierają Porozumienie następującej treści:



§ 1. 1. Ze względu na przebieg najdłuższego odcinka linii komunikacyjnej: Chojnice – Człuchów – Czarne - Szczecinek na terenie Województwa Pomorskiego, Województwo Zachodniopomorskie powierza organizację przewozów na odcinku leżącym na swoim terenie tj. od granicy województwa do stacji kolejowej Szczecinek, Województwu Pomorskiemu na okres od dnia 13.12.2026 r. do dnia 14.12.2030 r.

2. Ze względu na przebieg najdłuższego odcinka linii komunikacyjnej: Szczecinek – Biały Bór – Miastko – Kępice – Słupsk na terenie Województwa Pomorskiego, Województwo Zachodniopomorskie powierza organizację przewozów na odcinku leżącym na swoim terenie tj. od stacji kolejowej Szczecinek do granicy województwa Województwu Pomorskiemu na okres od dnia 13.12.2026 r. do dnia 14.12.2030 r.

§ 2. Województwo Pomorskie staje się Organizatorem publicznego transportu zbiorowego zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. b i c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym w zakresie, o którym mowa w § 1 ust. 1 i ust. 2 niniejszego Porozumienia, w tym:

- 1) zobowiązuje się zlecić wykonywanie przewozów dla Operatora wybranego w trybie
- 2) w ramach podpisanej z Operatorem umowy o świadczenie usług publicznych Organizator zapewni organizację i nadzór nad prawidłowym przebiegiem przewozów zgodnie z rozkładem jazdy pociągów, który zostanie uzgodniony pomiędzy Stronami niniejszego Porozumienia.

§ 3. 1. Województwo Zachodniopomorskie przekaze Województwu Pomorskiemu dotację celową, na organizowanie publicznego transportu zbiorowego na odcinkach linii kolejowych:

- 1) nr 210 granica województwa – Szczecinek – przewozy, o których mowa w § 1 ust. 1,
 - 2) nr 405 Szczecinek – granica województwa – przewozy, o których mowa w § 1 ust. 2
- powierzonych niniejszym Porozumieniem.

2. Wysokość dotacji celowej odpowiadać będzie kwocie dofinansowania za okres od dnia 13.12.2026 r. do dnia 14.12.2030 r. przysługującej Operatorowi na podstawie umowy zawartej z Organizatorem na realizację przewozów i będącej iloczynem liczby pociągokilometrów wykonanych w ramach pracy eksploatacyjnej taborów na powierzonych niniejszym porozumieniem odcinkach rocznie oraz kwoty dopłaty do 1 pociągokilometra.

3. Ilość połączeń oraz szczegółowe zasady przekazywania i rozliczania dotacji oraz jej wysokość na dany rok Strony ustalą w odrębnej umowie po wyłonieniu Operatora i ustaleniu stawki dopłaty do 1 pociągokilometra.

§ 4. Niniejsze Porozumienie zostaje zawarte na okres od dnia 13.12.2026 r. do dnia 14.12.2030 r.

§ 5. Zmiany postanowień niniejszego Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 6. Każdej ze Stron przysługuje prawo pisemnego wypowiedzenia niniejszego Porozumienia z zachowaniem 3-miesięcznego terminu wypowiedzenia.

§ 7. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego oraz Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

§ 8. Porozumienie zawarto w formie elektronicznej.

w imieniu
Województwa Pomorskiego

w imieniu
Województwa Zachodniopomorskiego

UZASADNIENIE

do projektu uchwały Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego

Zgodnie z art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa, województwo może zawierać z innymi województwami oraz jednostkami lokalnego samorządu terytorialnego z obszaru województwa porozumienia w sprawie powierzenia prowadzenia zadań publicznych.

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym organizatorem publicznego transportu zbiorowego właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest województwo, właściwe ze względu na najdłuższy odcinek planowanego przebiegu linii komunikacyjnej, w uzgodnieniu z województwami właściwymi ze względu na przebieg tej linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich przewozach pasażerskich.

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c w/w ustawy organizatorem publicznego transportu zbiorowego właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest województwo, któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między województwami właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich, na obszarze województw, które zawarły porozumienie.

Przekazanie do Województwa Pomorskiego zadania w zakresie organizowania publicznego transportu zbiorowego na odcinkach linii kolejowych nr 210 Szczecinek – granica województwa i nr 405 Szczecinek – granica województwa na terenie województwa zachodniopomorskiego wpłynie korzystnie na obsługę mieszkańców podróżujących koleją pomiędzy dwoma województwami zapewniając bezpośredniość połączeń Szczecinka ze Słupskiem i Chojnicami. Spójność transportowa to istotny element jakości życia mieszkańców na pograniczu województw.

Na podstawie niniejszej uchwały oraz uchwały Sejmiku Województwa Pomorskiego zawarte zostanie porozumienie, w którym określone zostaną zasady wykonywania przekazywanego zadania.

Coroczna wysokość kwoty dotacji celowej wynikającej z przekazania części zadania będzie wskazana w zawieranych przez województwa umowach wykonawczych uwzględniających uzgadniane przez województwa rozkłady jazdy pociągów oraz wysokość dopłaty do 1 pociągokilometra na rzecz operatora przewozów.

Mając powyższe na uwadze, przyjęcie przedkładanego projektu uchwały należy uznać za uzasadnione.

WICEMARSZAŁEK

Jakub Kowalik

p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA
Wydziału Infrastruktury i Transportu

Roman Herczyński