

Projekt uchwały Nr 166/11/25
Data rej. 12.11.25
Data skier. do Komisji 12.11.25
Spodziewany termin sesji 18.11.25

**UCHWAŁA NR/25
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO**

z dnia 2025 r.

w sprawie przyjęcia od Województwa Pomorskiego części zadania z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 8 ust. 2 i ust. 4 oraz art. 18 pkt 12 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581), art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. b i c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285 i 1173) oraz art. 47 ustawy z dnia 1 października 2024 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 1572 i 1717) uchwała się, co następuje:

§ 1. Województwo Zachodniopomorskie przyjmuje realizację części zadania Województwa Pomorskiego w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w ramach wojewódzkich przewozów pasażerskich, w granicach administracyjnych województwa pomorskiego, na odcinku linii kolejowej nr 202 granica województwa – Słupsk, w okresie od 13 grudnia 2026 roku do 14 grudnia 2030 roku.

§ 2. Zasady wykonywania zadania, o którym mowa w § 1, określi Porozumienie, którego projekt stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzgodniono pod względem
legislacyjnym

GLÓWNY SPECJALISTA
do spraw legislacji
Piotr Jaworowski

BIURO RADCÓW PRAWNYCH

Joanna Jarosz
radca prawny

Załącznik do uchwały nr
Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego
z dnia

POROZUMIENIE nr/2025

zawarte elektronicznie w dniu złożenia podpisu przez ostatnią ze stron

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. b i c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285, z późn. zm.), art. 47 ust. 2 ustawy z dnia 1 października 2024 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 1572, z późn. zm.), uchwały nr Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia r. w sprawie powierzenia Województwu Zachodniopomorskiemu części zadania Województwa Pomorskiego w zakresie organizowania publicznego transportu zbiorowego oraz uchwały nr Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dniar. w sprawie przyjęcia od Województwa Pomorskiego części zadania z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego

Województwo Zachodniopomorskie z siedzibą w Szczecinie 70-421, ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 40, NIP 851-28-71-498, REGON 811-68-38-76, w imieniu którego działa Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego, reprezentowany przez:

- 1) Olgierda Geblewicza – Marszałka Województwa
- 2) Jakuba Kowalika – Wicemarszałka Województwa

oraz

Województwo Pomorskie z siedzibą w Gdańsku 80-810, ul. Okopowa 21/27, NIP 5833163786, REGON 191674836, w imieniu którego działa Zarząd Województwa Pomorskiego, reprezentowany przez:

- 1)
- 2)

zwane również dalej łącznie „Stronami” lub pojedynczo „Stroną” zawierają Porozumienie następującej treści:

§ 1. Ze względu na przebieg najdłuższego odcinka linii komunikacyjnej Słupsk – Sławno – Koszalin na terenie Województwa Zachodniopomorskiego, Województwo Pomorskie powierza organizację przewozów na odcinku leżącym na swoim terenie, tj. Słupsk – granica województwa, Województwu Zachodniopomorskiemu, na okres od dnia 13.12.2026 r. do dnia 14.12.2030 r.

§ 2. Województwo Zachodniopomorskie staje się Organizatorem publicznego transportu zbiorowego zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. b i c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym w zakresie, o którym mowa w § 1 niniejszego Porozumienia, w tym:

- 1) zobowiązuje się zlecić wykonywanie przewozów dla wybranego Operatora;
- 2) w ramach podpisanej z Operatorem umowy o świadczenie usług publicznych Organizator zapewni organizację i nadzór nad prawidłowym przebiegiem przewozów zgodnie z rozkładem jazdy pociągów, który zostanie uzgodniony pomiędzy Stronami niniejszego Porozumienia.

§ 3. 1. Województwo Pomorskie przekaze Województwu Zachodniopomorskiemu dotację celową na organizowanie publicznego transportu zbiorowego na odcinku linii kolejowej nr 202 Słupsk – granica województwa, o której mowa w § 1, powierzonej niniejszym Porozumieniem.

2. Wysokość dotacji celowej odpowiadać będzie kwocie dofinansowania za okres od dnia 13.12.2026 r. do dnia 14.12.2030 r. przysługującej Operatorowi na podstawie umów zawartych z Organizatorem na realizację przewozów i będącej iloczynem liczby pociągokilometrów wykonanych w ramach pracy eksploatacyjnej taborów na powierzonym niniejszym porozumieniem odcinku rocznie oraz kwoty dopłaty do 1 pociągokilometra.

3. Ilość połączeń oraz szczegółowe zasady przekazywania i rozliczania dotacji oraz jej wysokość na dany rok Strony ustalą w odrębnej umowie, po ustaleniu z Operatorem stawki dopłaty do 1 pociągokilometra.

§ 4. Niniejsze Porozumienie zostaje zawarte na okres od dnia 13.12.2026 r. do dnia 14.12.2030 r.

§ 5. Zmiany postanowień niniejszego Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 6. Każdej ze Stron przysługuje prawo pisemnego wypowiedzenia niniejszego Porozumienia z zachowaniem 3-miesięcznego terminu wypowiedzenia.

§ 7. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego oraz Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

§ 8. Porozumienie zawarto w formie elektronicznej.

w imieniu
Województwa Pomorskiego

w imieniu
Województwa Zachodniopomorskiego

p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA
Wydziału Infrastruktury i Transportu

Roman Herczyński

UZASADNIENIE

do projektu uchwały Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego

Zgodnie z art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa, województwo może zawierać z innymi województwami oraz jednostkami lokalnego samorządu terytorialnego z obszaru województwa porozumienia w sprawie powierzenia prowadzenia zadań publicznych.

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym organizatorem publicznego transportu zbiorowego właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest województwo właściwe ze względu na najdłuższy odcinek planowanego przebiegu linii komunikacyjnej, w uzgodnieniu z województwami właściwymi ze względu na przebieg tej linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich przewozach pasażerskich.

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c w/w ustawy organizatorem publicznego transportu zbiorowego właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest województwo, któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między województwami właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich, na obszarze województw, które zawarły porozumienie.

Przyjęcie od Województwa Pomorskiego zadania w zakresie organizowania publicznego transportu zbiorowego na odcinku linii 202 granica województwa – Słupsk na terenie województwa pomorskiego wpłynie korzystnie na obsługę mieszkańców podróżujących koleją pomiędzy dwoma województwami. Porozumienie jest kontynuacją porozumienia województw z lat 2021-2026 zapewniającego bezpośrednio połączeń Koszalina, Sławna i Słupska. Spójność transportowa stanowi istotny element jakości życia mieszkańców na pograniczu województw.

Na podstawie niniejszej uchwały oraz uchwały Sejmiku Województwa Pomorskiego zawarte zostanie porozumienie, w którym określone zostaną zasady wykonywania przekazywanego zadania.

Coroczna wysokość kwoty dotacji celowej wynikającej z przekazania części zadania będzie wskazana w zawieranych przez województwa umowach wykonawczych uwzględniających uzgadniane przez województwa rozkłady jazdy pociągów oraz wysokość dopłaty do 1 pociągokilometra na rzecz operatora przewozów.

Mając powyższe na uwadze, przyjęcie przedkładanego projektu uchwały należy uznać za uzasadnione.

WICEMARSZAŁEK

Jakub Kowalik

p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA
Wydziału Infrastruktury i Transportu

Roman Herczyński