

Projekt uchwały Nr 187/1/26
Data rej. 20. d. 26
Data skier. do Komisji 20. d. 26
Spodziewany termin sesji 30. d. 26

UCHWAŁA NR
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

z dnia 2026 r.

w sprawie udzielenia pomocy finansowej w trybie dotacji celowej Gminie Manowo

Na podstawie art. 8a ust. 1 i art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581 i 1535) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 1483, 1844 i 1846) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Udziela się pomocy finansowej w trybie dotacji celowej Gminie Manowo, w wysokości 150.000 zł (słownie: sto pięćdziesiąt tysięcy złotych) z przeznaczeniem na rewitalizację linii kolei wąskotorowej na terenie Gminy Manowo.

2. Podstawą przyznania środków finansowych będzie odrębna umowa, która szczegółowo określi przeznaczenie i zasady rozliczania środków.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca
Sejmiku Województwa
Zachodniopomorskiego
Teresa Kalina

Zatwierdzam pod względem
formalno - prawnym
edu. Paulina Złotyńska-Kubasik

Uzgodniono pod względem
legislacyjnym

GLÓWNY SPECJALISTA
d. spraw legislacji
Piotr Jabłonowski

UZASADNIENIE

do projektu uchwały Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego

W dniu 18 listopada 2025 roku do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego wpłynęło pismo od Gminy Manowo z wnioskiem o dofinansowanie działań własnych Gminy w zakresie transportu poprzez przekazanie środków w wysokości 150.000 złotych na naprawy torowe infrastruktury Koszalińskiej Kolei Wąskotorowej.

Koszalińska Kolej Wąskotorowa jest jednym z ważniejszych produktów turystycznych województwa zachodniopomorskiego. Pierwsze jazdy próbne na fragmencie linii Koszalin – Manowo odbyły się w roku 2008. W ostatnich latach Gmina wspólnie z Towarzystwem Koszalińskiej Kolei Wąskotorowej rewitalizuje linię kolei wąskotorowej. Dzięki temu, w trakcie wakacji, ferii zimowych oraz różnych świąt (np. Majówka, Sylwester, Dzień Dziecka, Noc Muzeów) organizowane są wyjazdy do Rosnowa. W pociągu istnieje możliwość darmowego transportu rowerów. Pociągi na trasie Koszalin – Rosnowo cieszą się coraz większym zainteresowaniem. W roku 2025 przewieziono około 20 tysięcy pasażerów (wzrost o 14% w porównaniu z rokiem 2024).

Obiekt, który cieszy się tak dużym zainteresowaniem powinien ponosić adekwatne środki na utrzymanie majątku, jednak w związku z wyeksploatowaniem torów i brakiem nakładów na ich naprawę, szczególnie pod koniec zarządzania przez PKP, Towarzystwo obecnie nie jest w stanie samodzielnie nadrobić tych zaległości. Towarzystwo dysponuje wszelkimi kwalifikacjami, maszynami, urządzeniami oraz pracownikami do wykonania koniecznych prac, jednak samo nie ma możliwości ich sfinansowania.

Głównym problemem jeśli chodzi o naprawy jest odcinek na terenie Gminy Manowo, która ze względu na kondycję finansów nie jest w stanie udzielić wsparcia prowadzonych napraw, a środki jakimi Towarzystwo dysponowało na naprawy na tym odcinku nie przekroczyły 50-80.000 zł rocznie (z uwzględnieniem dotacji). Dla blisko 16 km odcinka (Kretomino – Rosnowo) nakłady te są zbyt małe.

W roku 2020 Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego, uchwałą nr XIV/182/20 z dnia 12 marca 2020 roku, udzielił pomocy finansowej Gminie Manowo w formie dotacji celowej z przeznaczeniem na rewitalizację linii kolei wąskotorowej w wysokości 80.000 zł. W ramach dotacji wymieniono podkłady kolejowe w km 10,845 – 10,995 oraz 11,300 – 11,450. Sprawozdanie merytoryczno-finansowe z rozliczenia dotacji zostało zaakceptowane w dniu 23 lipca 2020 roku. Wykonanie napraw w 2020 roku poskutkowało między innymi tym, że był to pierwszy rok od trzech lat kiedy żaden z pociągów nie uległ wykolejeniu. W roku 2021 Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego, uchwałą nr XXII/264/21 z dnia 28 stycznia 2021 roku, udzielił pomocy finansowej Gminie Manowo w formie dotacji celowej z przeznaczeniem na rewitalizację linii kolei wąskotorowej w wysokości 80.000 zł. W ramach dotacji wymieniono podkłady kolejowe w km 9,752 – 10,052. Sprawozdanie merytoryczno-finansowe z rozliczenia dotacji zostało zaakceptowane w dniu 28 września 2021 roku. W roku 2022 Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego, uchwałą nr XXXII/377/22 z dnia 10 marca 2022 roku, udzielił pomocy finansowej Gminie Manowo w formie dotacji celowej z przeznaczeniem na rewitalizację linii kolei wąskotorowej w wysokości 80.000 zł. W ramach dotacji wymieniono podkłady kolejowe w km 10,995 – 11,085. Sprawozdanie merytoryczno-finansowe z rozliczenia dotacji zostało zaakceptowane w dniu 11 października 2022 roku. W roku 2023 Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego, uchwałą nr XLI/478/23 z dnia 08 marca 2023 roku, udzielił pomocy finansowej Gminie Manowo w formie dotacji celowej z przeznaczeniem na rewitalizację linii kolei wąskotorowej w wysokości 80.000 zł. W ramach dotacji wymieniono podkłady kolejowe w km 11,085 – 11,175. Sprawozdanie merytoryczno-finansowe z rozliczenia dotacji zostało zaakceptowane w dniu nr LI/597/24 z dnia 14 marca 2024 roku, udzielił pomocy finansowej Gminie Manowo w formie dotacji celowej z przeznaczeniem na rewitalizację linii kolei wąskotorowej w wysokości 80.000 zł. W ramach dotacji wymieniono podkłady kolejowe w km 8,707 – 8,797. Sprawozdanie merytoryczno-finansowe z rozliczenia dotacji zostało zaakceptowane w dniu 17 lipca 2024 roku. W roku 2025 Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego, uchwałą nr VII/94/25 z dnia 13 marca 2025 roku, udzielił pomocy finansowej Gminie Manowo w formie dotacji celowej z przeznaczeniem na rewitalizację linii kolei wąskotorowej w wysokości 80.000 zł. W ramach dotacji wymieniono podkłady kolejowe w km 7,900 – 7,810. Sprawozdanie merytoryczno-finansowe z rozliczenia dotacji zostało zaakceptowane w dniu 28 listopada 2025 roku.

Gmina Manowo zwróciła się do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego z wnioskiem o zwiększenie dotacji na naprawy torowe infrastruktury Koszalińskiej Kolei Wąskotorowej do kwoty 150.000 złotych. Koleje wąskotorowe w Polsce w większości są utrzymywane przez samorządy. Nieuchronne procesy gospodarcze (inflacja) powodują, iż zakres prac wykonywanych

obecnie nie stanowi nawet połowy prac wykonywanych w 2020 roku, na początku otrzymywania dotacji przez Gminę Manowo. Powyższa kwota przekracza możliwości finansowe gminy. Celem zachowania stałego i bezwypadkowego użytkowania trasy kolei wąskotorowej, konieczne jest wspieranie funkcjonowania tak ważnego dla Województwa Zachodniopomorskiego produktu turystycznego poprzez zabezpieczenie długofalowej, wieloletniej pomocy finansowej.

Mając na uwadze fakt, iż rewitalizacja trasy kolei wąskotorowej na terenie Gminy Manowo przekracza możliwości finansowe Gminy, a Województwo Zachodniopomorskie wielokrotnie włączało się w pomoc innym samorządom doświadczanym nieprzewidzianymi zdarzeniami losowymi, zarówno na terenie województwa zachodniopomorskiego, jak również na terenie kraju, zasadnym jest skierowanie ww. projektu uchwały w sprawie kontynuacji pomocy Gminie Manowo pod obrady Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego.

WICEMARSZAŁEK

Anna Bankowska

p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA
Wydziału Współpracy Terytorialnej
i Turystyki


Tomasz Benach