

Projekt uchwały Nr 193/1/26  
Data rej. 24.01.26  
Data skier. do Komisji .....  
Spodziewany termin sesji 30.01.26

**UCHWAŁA NR .....**  
**SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO**

z dnia ..... 2026 r.

**w sprawie udzielenia pomocy finansowej w trybie dotacji celowej Gminie Rewal**

Na podstawie art. 8a ust. 1 i art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581 i 1535) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 1483, 1844 i 1846) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Udziela się pomocy finansowej w trybie dotacji celowej Gminie Rewal, w wysokości 150.000 zł (słownie: sto pięćdziesiąt tysięcy złotych), z przeznaczeniem na rewitalizację linii Nadmorskiej Kolei Wąskotorowej.

2. Podstawą przyznania środków finansowych będzie odrębna umowa, która szczegółowo określi przeznaczenie i zasady rozliczania środków.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca  
Sejmiku Województwa  
Zachodniopomorskiego  
Teresa Kalina

RADCA PRAWNY  
KATARZYNA TOMCZYK  
Sz. 1230

Uzgodniono pod względem  
legislacyjnym  
GŁÓWNY FUNKCJARIUSZ  
do spraw legislacji  
Piotr Jaworski

## UZASADNIENIE

### do projektu uchwały Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego

W dniu 17 grudnia 2025 roku do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego wpłynęło pismo od Gminy Rewal z wnioskiem o dofinansowanie działań własnych Gminy w zakresie transportu poprzez przekazanie środków w wysokości 150.000 złotych na naprawy torowe infrastruktury Nadmorskiej Kolei Wąskotorowej.

W roku 2025 Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego, uchwałą nr VI/82/25 z dnia 29 stycznia 2025 roku udzielił pomocy finansowej w trybie dotacji celowej Gminie Rewal, z przeznaczeniem na rewitalizację linii Nadmorskiej Kolei Wąskotorowej. Sprawozdanie merytoryczno-finansowe z rozliczenia dotacji wpłynęło do Urzędu Marszałkowskiego w dniu 15 stycznia 2026 roku.

Nadmorska Kolej Wąskotorowa jest jednym z ważniejszych produktów turystycznych województwa zachodniopomorskiego. Odcinek Gryfice – Trzęsacz o długości 30 kilometrów łączy Gryfice z Gminą Rewal. Odbywają się na nim regularne kursy przewożące turystów w okresie od 1 maja do 30 września każdego roku. W czasie posezonowym kolej kursuje także w określone weekendy oraz z okazji różnego rodzaju świąt. Z kursów nad morze korzystają także turyści z Gryfic i okolic, gdyż kolejką ma wiele stacji na terenie gminy Gryfice i gminy Karnice. Rocznie przewożonych jest ponad 150 tysięcy pasażerów.

Obiekt, który cieszy się tak dużym zainteresowaniem powinien ponosić adekwatne środki na utrzymanie majątku. Odcinek linii kolejowej Gryfice – Trzęsacz wymaga znaczących nakładów finansowych, z uwagi na fakt kilkudziesięcioletniej eksploatacji na potrzeby funkcjonowania najpierw Gryfickiej Kolei Dojazdowej, a następnie Nadmorskiej Kolei Wąskotorowej. Odcinek ten jest remontowany sukcesywnie, ale nigdy nie był objęty kompleksową rewitalizacją, taką jaką Gmina Rewal przeprowadziła na kolei wąskotorowej w latach 2007-2014 wspólnie z Województwem Zachodniopomorskim. Projekt rewitalizacji obejmował wówczas wymianę torowiska na odcinku 10 kilometrów na terenie Gminy Rewal od Trzęsacza do Pogorzelic, remont zabytkowych dworców kolejowych w Rewalu i Pogorzelic, budowę trzech nowych dworców kolejowych w Trzęsaczu, Śliwinie i Niechorzu oraz remont taboru kolejowego. Pierwszy etap rewitalizacji kosztował ponad 50 milionów złotych. W drugim etapie realizowanym obecnie przez Gminę Rewal wyremontowany zostanie zabytkowy dworzec kolejowy w Niechorzu, a koszt tego zadania to około 9 milionów złotych.

Następnym wielkim wyzwaniem jest wyremontowanie zabytkowej parowozowni i zagospodarowanie terenu kolei wąskotorowej w Gryficach oraz remont torów kolejowych na odcinku Gryfice – Trzęsacz. Utrzymanie zabytkowej linii kolejowej o długości 30 kilometrów i zapewnienie bezpiecznych przewozów to ogromne wyzwanie, zarówno pod względem finansowym, jak i zapewnienia odpowiedniej specjalistycznej kadry. Remonty częściowe i utrzymanie linii kolejowej zostały ujęte w budżecie Gminy Rewal na 2026 rok, która jest właścicielem Nadmorskiej Kolei Wąskotorowej.

W związku z powyższym Gmina Rewal zwróciła się do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego z wnioskiem o zwiększenie dotacji na naprawy torowe infrastruktury Nadmorskiej Kolei Wąskotorowej do kwoty 150.000 złotych. Koleje wąskotorowe w Polsce w większości są utrzymywane przez samorządy. Nieuchronne procesy gospodarcze (inflacja) powodują, iż zakres prac wykonywanych obecnie jest zdecydowanie mniejszy niż jeszcze kilka lat temu. Celem zachowania stałego i bezwypadkowego użytkowania trasy kolei wąskotorowej, konieczne jest wspieranie funkcjonowania tak ważnego dla Województwa Zachodniopomorskiego produktu turystycznego poprzez zabezpieczenie długofalowej, wieloletniej pomocy finansowej.

Mając na uwadze fakt, iż rewitalizacja linii Nadmorskiej Kolei Wąskotorowej przekracza możliwości finansowe Gminy Rewal, a Województwo Zachodniopomorskie wielokrotnie włączało się w pomoc innym samorządom doświadczanym nieprzewidywanymi zdarzeniami losowymi, zarówno na terenie województwa zachodniopomorskiego, jak również na terenie kraju, zasadnym jest skierowanie ww. projektu uchwały w sprawie kontynuacji pomocy Gminie Rewal pod obrady Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego. Ze względu na niewystarczającą ilość środków na zadaniu, konieczne jest rozdysponowanie rezerwy celowej w wysokości 150 tyś. zł, z przeznaczeniem na udzielenie pomocy finansowej w trybie dotacji.

DYREKTOR  
Wydziału Współpracy  
Terytorialnej i Turystyki

Denise Greš

WICEMARSZAŁEK  
Anna Bankowska