

Projekt uchwały Nr 531/1/14

Data rej. 10.06.14

Data skier. do Komisji 11.06.14

Spodziewany termin sesji 24.06.14

Uchwała Nr 1/14

z dnia 2014 r.

w sprawie uchwalenia „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Zachodniopomorskiego”.

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 596; z 2013 r., poz. 645; Dz. U. z 2014 r., poz. 379) w zw. z art. 9 ust. 1 pkt 5) i ust. 3 oraz art. 13 ust. 1 i ust. 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2011 r., Nr 5 poz. 13; z 2011 r., Nr 228, poz. 1368; z 2014 r., poz. 423)

Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego uchwała, co następuje:

§ 1

1. Uchwala się „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Zachodniopomorskiego”.
2. Plan, o którym mowa w ust. 1, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Zachodniopomorskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Wpisać do protokołu z procedury Komisji

Uzgodniono
pod względem formalno-prawnym
BIURO RADCÓW PRAWNYCH
E. Wieczorek-Labędzka
Ewa Wieczorek-Labędzka
radca prawny

UZASADNIENIE

„Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Zachodniopomorskiego” opracowano w oparciu o przepisy ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13 z późn. zm.). Plan transportowy stanowi dokument wskazujący zasady organizowania publicznego transportu zbiorowego na terenie Województwa Zachodniopomorskiego.

Do zadań Organizatora należy planowanie rozwoju transportu, organizowanie publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzanie nim. Zgodnie z art. 7 ust. 4 pkt 6 w/w ustawy zadania organizatora publicznego transportu zbiorowego tj. województwa wykonuje marszałek województwa. Województwo, w związku z wykonywaniem zadań Organizatora w wojewódzkich przewozach pasażerskich, zobowiązane jest, na podstawie art. 9 ust. 1, pkt. 5 Ustawy, do opracowania i przyjęcia planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, mającego rangę aktu prawa miejscowego.

Podstawowym celem opracowania planu transportowego jest poprawa jakości systemu transportowego i jego rozwój zgodny z zasadami zrównoważonego rozwoju. Jakość systemu transportowego będzie bowiem decydującym czynnikiem, warunkującym jakość życia mieszkańców i rozwój gospodarczy obszaru objętego planem transportowym. Stosowanie zasady zrównoważonego rozwoju będzie zapewniało równowagę między aspektami społecznymi, gospodarczymi, przestrzennymi oraz ochrony środowiska. Tak sformułowany cel nadrzędny planu transportowego powinien być osiągany poprzez realizację celów szczegółowych, tj.:

- poprawę dostępności transportowej i jakości transportu (instrument poprawy warunków życia i usuwania barier rozwojowych),
- poprawę efektywności funkcjonowania systemu transportowego (instrument zwiększania wydajności systemu z jednoczesnym ograniczeniem kosztów),
- integrację systemu transportowego (w układzie gałęziowym i terytorialnym),
- wspieranie konkurencyjności gospodarki obszaru (instrument rozwoju gospodarczego),
- poprawę bezpieczeństwa (redukcja liczby wypadków i ograniczenie ich skutków oraz poprawa bezpieczeństwa osobistego użytkowników transportu),
- ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne i warunki życia.

Zgodnie z art. 12 ust. 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, projekt Planu Transportowego w szczególności określa:

1. sieć komunikacyjną, na której jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej,
2. ocenę i prognozy potrzeb przewozowych,
3. przewidywane finansowanie usług przewozowych,
4. preferencje dotyczące wyboru rodzaju środków transportu,
5. zasady organizacji rynku przewozów,
6. pożądaný standard usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej,
7. przewidywany sposób organizowania systemu informacji dla pasażera.

Determinantą powodzenia projektu będzie przyjęcie rozwiązań gwarantujących wysoką efektywność wykorzystania środków finansowych przeznaczanych na finansowanie transportu publicznego.

Obowiązek opracowania „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Zachodniopomorskiego” wynika z art. 9 ust. 1 pkt 5 lit. a) ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

W toku prac nad opracowaniem dokumentu uzyskano opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz Zachodniopomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie. Zgodnie z tymi opiniami, przepisy art. 46 pkt 2 i 3 oraz art. 48 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.) nie mają zastosowania do projektu: „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Zachodniopomorskiego”, a co za tym idzie brak jest konieczności przeprowadzania strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego dokumentu.

Projekt planu transportowego został uzgodniony z marszałkami województw sąsiednich w zakresie linii komunikacyjnych przebiegających na obszarze ich właściwości oraz zaopiniowany przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego stosownie do art. 13. ust. 1 pkt 6a ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1594 z późn. zm.).

WICEMARSZAŁEK