

Projekt uchwały Nr 73/1/25
Data rej. 16.10.25
Data skier. do Komisji 16.10.25
Spodziewany termin sesji 29.10.25

UCHWAŁA NR
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

z dnia 2025 r.

w sprawie określenia wysokości opłaty za przeprowadzenie egzaminu państwowego na prawo jazdy albo egzaminu państwowego wymaganego do uzyskania pozwolenia na kierowanie tramwajem

Na podstawie art. 56a i art. 56b ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1210 i 1544) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Za przeprowadzenie egzaminu państwowego na prawo jazdy albo egzaminu państwowego wymaganego do uzyskania pozwolenia na kierowanie tramwajem, w wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego na obszarze województwa zachodniopomorskiego pobiera się opłatę w wysokości:

- 1) 55 zł (słownie: pięćdziesiąt pięć złotych) – za część teoretyczną egzaminu państwowego wymaganego do uzyskania prawa jazdy określonej kategorii albo pozwolenia na kierowanie tramwajem;
- 2) 222 zł (słownie: dwieście dwadzieścia dwa złote) – za część praktyczną egzaminu państwowego wymaganego do uzyskania prawa jazdy w zakresie uprawnień kategorii AM, A1, A2, A, B1, B, C1, D1, T albo pozwolenia na kierowanie tramwajem;
- 3) 278 zł (słownie: dwieście siedemdziesiąt osiem złotych) – za część praktyczną egzaminu państwowego wymaganego do uzyskania prawa jazdy w zakresie uprawnień kategorii B+E, C1+E, C, C+E, D, D1+E lub D+E.

2. Za część praktyczną egzaminu państwowego przeprowadzanego dla osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami w zakresie uprawnień wynikających z art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami pobiera się opłatę, o której mowa w ust. 1 pkt 2.

§ 2. Traci moc uchwała nr LII/611/24 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 30 kwietnia 2024 r. w sprawie określenia wysokości opłaty za przeprowadzenie egzaminu państwowego na prawo jazdy albo egzaminu państwowego wymaganego do uzyskania pozwolenia na kierowanie tramwajem (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego poz. 2464).

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Uzgodniono pod względem
legislacyjnym

GLÓWNY SPECJALISTA
d. spraw legislacji
Piotr Jaworowski

Uzgodniono
pod względem formalno-prawnym
BIURO RADCÓW PRAWNYCH
Ewa Wieczorek-Kabędzka
radca prawny

UZASADNIENIE

do projektu uchwały Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego

Sejmik województwa w drodze uchwały stanowiącej akt prawa miejscowego określa wysokość opłat za przeprowadzenie egzaminu państwowego na prawo jazdy, co wynika wprost z przepisu art. 56a ust. 1 i 2 ustawy o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1210 z późn. zm.) - dalej jako uokp. W uchwale uwzględnia się koszty rzeczowe i osobowe związane z przeprowadzaniem egzaminów. Zgodnie z art. 56b uokp maksymalne stawki opłat określone w ustawie ulegają corocznie zmianie na następny rok kalendarzowy w stopniu odpowiadającym średniorocznemu wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem, ogłaszanemu przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego. Ustawodawca wprowadzając przywołany przepis zapewnił z mocy ustawy coroczną zmianę (waloryzację) maksymalnych stawek opłat za przeprowadzenie egzaminów – w stosunku do obecnie obowiązujących w wysokości 50 zł, 200 zł i 250 zł – bez potrzeby dokonywania zmian w przepisach w tym zakresie. W przypadku wzrostu kosztów rzeczowych i osobowych związanych z prowadzeniem egzaminów organ stanowiący upoważniony jest do zmiany wysokości opłat - w granicach nieprzekraczających stawek maksymalnych na dany rok.

Ustawowe stawki maksymalne opłat za przeprowadzanie egzaminów w roku 2025 wynoszą: za egzamin teoretyczny - 55,70 zł, za egzamin praktyczny w zakresie prawa jazdy kat. A, A1, A2, AM, B, B1, B96, T, C1, D1, T - 222,80 zł, a za egzamin praktyczny w zakresie prawa jazdy kat. C, D, B+E, C+E, D+E - 278,50 zł. Wartości te ustalono po uwzględnieniu Komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 stycznia 2024r. w sprawie średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w 2023 r. (M.P. z 2024 r. poz. 22), zgodnie z którym średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w 2023 r. wyniósł 111,4 (wzrost cen o 11,4%). W takiej sytuacji, z mocy art. 56b uokp w zw. z art. 56a uokp, nastąpił wzrost stawek maksymalnych za przeprowadzenie egzaminu o 11,4% - dla egzaminów teoretycznych o kwotę 5,70 zł (11,4% z 50,00 zł = 5,70 zł), egzaminów praktycznych kat. A, A1, A2, AM, B, B1, B96, T, C1, D1, T prawa jazdy o kwotę 22,80 zł (11,4% z 200,00 = 22,80 zł) oraz egzaminów praktycznych w zakresie prawa jazdy kat. C, D, B+E, C+E, D+E o kwotę 28,50 zł (11,4% z 250,00 zł = 28,50 zł).

Wysokość opłat za przeprowadzenie egzaminów przyjęta w uchwale, po waloryzacji wyniesie odpowiednio:

- 55 zł – za część teoretyczną egzaminu państwowego w zakresie uprawnień każdej kategorii prawa jazdy oraz uprawnienia do kierowania tramwajem;
- 222 zł – za część praktyczną egzaminu państwowego w zakresie uprawnień prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B1, B, B96, C1, D1 lub T;
- 278 zł – za część praktyczną egzaminu państwowego w zakresie uprawnień prawa jazdy kategorii B+E, C1+E, C, C+E, D, D+E lub D1+E.

Zgodnie z art. 116 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023r. poz. 1047 z późn. zm. – dalej pod) wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego działają jako samorządowe wojewódzkie osoby prawne nadzorowane przez zarząd województwa. Jednostki te zgodnie z art. 119 ust. 1 i 2 pod prowadzą samodzielną gospodarkę finansową na zasadach określonych w ustawie. Przychodami ośrodka są wpływy z wykonywania zadań, o których mowa w art. 117 ust. 1 upod, wpływy z wykonywania innych zadań z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego, o których mowa w art. 117 ust. 2 upod oraz wpływy z działalności, o której mowa w art. 117 ust. 3 upod. Co istotne – ok. 90 % przychodów wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego stanowią przychody z działalności związanej z prowadzeniem egzaminów na prawo jazdy.

Dyrektorzy wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego w województwie zachodniopomorskim złożyli wniosek o zmianę wysokości opłat za przeprowadzenie egzaminów uzasadniając go wzrostem kosztów rzeczowych i osobowych związanych z ich przeprowadzaniem, które to koszty przewyższają wysokość obecnie pobieranych opłat z tego tytułu. Wzrost kosztów rzeczowych i osobowych egzaminu, jak i brak w takim przypadku zmiany wysokości opłat za jego przeprowadzenie prowadzi do dysproporcji pomiędzy przychodami i rosnącymi kosztami działalności ośrodków, a to implikuje ryzyko ujemnego rocznego wyniku finansowego. Sytuacja taka miała miejsce w latach 2016 – 2023, w których to ówczesny organ określający wysokość opłat za przeprowadzenie egzaminów (minister właściwy ds. transportu) pomimo wzrostu kosztów egzaminu nie dokonywał zmian wysokości opłat za ich przeprowadzenie - doprowadzając do ujemnych wyników finansowych ośrodków.

Zmianę wysokości opłat za przeprowadzenie egzaminów na prawo jazdy lub pozwolenie w związku z ponoszonymi kosztami rzeczowymi i osobowymi egzaminów uzasadnia wzrost cen towarów i usług, planowana przez ośrodki ruchu wymiana floty pojazdów dla prawa jazdy kat. C+E na ciągniki siodłowe z naczepą w związku ze zmianą przepisów w zakresie warunków technicznych pojazdów, konieczność remontów i modernizacji budynków, dostosowanie placów manewrowych i ich utrzymanie (w tym również dostosowanie do nowych egzaminów ciągnikami siodłowymi). Wzrost opłat egzaminacyjnych uzasadniają również podwyżki wynagrodzenia egzaminatorów (niezmienianego od 2005 r. do 2023 r.), wzrost wynagrodzeń pozostałych pracowników zatrudnionych przy organizacji egzaminów, wzrost cen i opłat za media (energia elektryczna i ciepła, woda, gaz itp.), paliwo, stawek opłat za odbiór śmieci komunalnych i ścieków, ubezpieczeń oraz podatków od nieruchomości, jak również posiadanych środków transportowych, a także danin publicznych, kosztów zakupów i utrzymania floty pojazdów, funkcjonowania systemu teleinformatycznego obsługującego proces egzaminowania, czy wzrost płacy minimalnej. Także wzrost kosztów przeprowadzenia egzaminów w zakresie kat. AM, A1, A2 lub A, wynikający z konieczności zaangażowania do przeprowadzenia tych egzaminów dodatkowego pracownika, (co wprowadzono od dnia 1 stycznia 2024 r) przesądza o konieczności podwyższenia opłat egzaminacyjnych.

Czynniki te przekładają się bezpośrednio na wzrost kosztów rzeczowych i osobowych związanych z przeprowadzaniem egzaminów na prawo jazdy. Ważne jest również to, że organizacja przebiegu egzaminów na prawo jazdy odbywa się w oparciu o infrastrukturę informatyczną wykorzystującą jednolitą platformę programową dedykowaną przez PWPW S.A. w Warszawie, która wymaga bieżących aktualizacji i modernizacji sprzętu, w tym dostosowania serwerów oraz stacji roboczych, jak i ponoszenia związanych z tym kosztów dostępu do oprogramowania.

Przychody z opłat za przeprowadzanie egzaminów na prawo jazdy powinny co najmniej równoważyć koszty przeprowadzenia egzaminów, koszty bieżącego utrzymania ośrodka, czy wykonywanych zadań i inwestycji związanych z działalnością. Powinny również umożliwiać prowadzenie innej ważnej działalności ośrodków, tj. działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na obszarze województwa poprzez popularyzację zasad ruchu drogowego i podnoszenie kultury jazdy kierowców.

W ośrodkach ruchu drogowego w województwie zachodniopomorskim koszty jednostkowe egzaminów na prawo jazdy kształtowały się następująco:

- dla części teoretycznej egzaminu wynosiły: od 52,12 zł (ZORD Koszalin) do 52,27 zł (WORD Szczecin) w okresie od dnia 1 kwietnia 2023 r. do 31 grudnia 2023 r. i od 55,73 zł. ZORD Koszalin do 56,48 zł WORD Szczecin) w okresie od dnia 1 stycznia 2024 r. do 30 czerwca 2024r. - przy obowiązującej opłacie za przeprowadzenie egzaminu w wysokości 50 zł*;
- dla części praktycznej egzaminu, z uwzględnieniem kategorii prawa jazdy AM, A1, A2, A, B1, B, B96, C1, D1 lub T i pozwolenia: w okresie od dnia 1 kwietnia 2023 r. do 31 grudnia 2023 r. od 208,53 zł (ZORD Koszalin) do 209,26 zł (WORD Szczecin), a w okresie od dnia 1 stycznia 2024 r. do 30 czerwca 2024 r. od 222,91zł (ZORD Koszalin) do 226,23 zł WORD Szczecin - przy obowiązującej opłacie za przeprowadzenie egzaminu w wysokości 200 zł*;
- dla części praktycznej egzaminu z uwzględnieniem kategorii prawa jazdy B+E, C1+E, C, C+E, D, D+E lub D1+E: w okresie od dnia 1 kwietnia 2023 r. do 31 grudnia 2023 r. od 260,66 zł (ZORD Koszalin) do 261,60 zł (WORD Szczecin), a w okresie od dnia 1 stycznia 2024r. do 30 czerwca 2024 r. od 278,63 zł (ZORD Koszalin) do 282,52 (WORD Szczecin) – przy obowiązującej opłacie za przeprowadzenie egzaminu w wysokości 250 zł*.

*wysokość opłat wynikająca z uchwały nr LII/611/24 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego w sprawie określenia wysokości opłaty za przeprowadzenie egzaminu państwowego na prawo jazdy albo egzaminu państwowego wymaganego do uzyskania pozwolenia na kierowanie tramwajem (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego poz. 2464)

Przyjęte niniejszą uchwałą opłaty za przeprowadzenie egzaminów w zależności od ich rodzaju wynoszą odpowiednio:

- 55 zł - za część teoretyczną egzaminu państwowego w zakresie uprawnień każdej kategorii prawa jazdy oraz uprawnienia do kierowania tramwajem (wzrost o 5 zł);
- 222 zł - za część praktyczną egzaminu państwowego dla prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B1, B, B96, C1, D1 lub T i pozwolenia (wzrost o 22 zł)
- 278 zł - za część praktyczną egzaminu państwowego dla prawa jazdy kategorii B+E, C1+E, C, C+E, D, D1+E lub D+E (wzrost o 28 zł).

Oplaty zostały ustalone w granicach nowej (zwaloryzowanej) stawki maksymalnej.

Koszty rzeczowe i osobowe związane z przeprowadzaniem egzaminów skalkulowane zostały według następującej metodologii - dla części teoretycznej egzaminu

wzór 1

- ogółem ilość przeprowadzonych egz. teoretycznych** x aktualna cena egz. teoretycznego = przychody z tytułu przeprowadzonych egz. teoretycznych

wzór 2

- przychody z tyt. przeprowadzonych egz. teoretycznych** (obliczone wg wzoru nr 1) : ogółem przychody z egzaminów (ilość egzaminów x cena) = % udział kosztów egz. teoretycznych w ogólnych przychodach

wzór 3

- koszty ogółem „czwórki” x uzyskany % udział kosztów egz. teoretycznego (obliczony wg wzoru nr 2) : Ilość egzaminów teoretycznych** = koszt 1 egzaminu teoretycznego

* koszty ogółem czwórki – wszystkie koszty rodzajowe (bez kosztów szkoleń, BRD i innej działalności nie związanej z egzaminowaną np. prowadzenie myjni, SKP itp.),

** w taki sam sposób wyliczono koszt egzaminów praktycznych.

W uchwale uwzględniono zatem koszty rzeczowe i osobowe związane z przeprowadzaniem egzaminów państwowych zgodnie z art. 56a ust. 2 uokp., które zostały dla poszczególnych części egzaminu teoretycznego i praktycznego (z uwzględnieniem kategorii prawa jazdy) przedstawione za okres od kwietnia 2023 r. do 31 grudnia 2023 r. oraz od dnia 1 stycznia 2024 do dnia 1 czerwca 2024 r., tj. od momentu wprowadzenia obecnie obowiązujących opłat za przeprowadzanie egzaminów. Koszty związane z przeprowadzaniem egzaminów uwzględniać należy dla całej działalności związanej z procesem egzaminowania, a nie w zakresie rzeczywistych kosztów pojedynczego egzaminu. Działalność egzaminacyjna jest bowiem działalnością ciągłą, której koszt zależy od wielu zmiennych wartości, w tym ilości prowadzonych egzaminów, kosztów rzeczowych stałych i zmiennych zależnych i niezależnych od ilości przeprowadzonych egzaminów. Udział kosztów rzeczowych w egzaminach związanych z zużyciem materiałów, usługami, amortyzacją, podatkami, ubezpieczeniami itp. stanowi ok. (lub mniej) niż 30 % kosztów egzaminu. Koszty osobowe stanowią ok. (lub więcej) niż 70 % kosztów egzaminu.

Kalkulując koszty egzaminu uwzględniono przypadki prowadzenia egzaminów państwowych na prawo jazdy pojazdami ośrodków szkolenia kierowców, o których mowa w art. 53 ust. 4a uokp. W takich przypadkach ośrodki ruchu drogowego nie ponoszą jedynie kosztów zużytego paliwa ale każdorazowo dla osoby zdającej egzamin, o ile ośrodek dysponuje takim pojazdem, zabezpiecza go na okoliczność niesprawności pojazdu zapewnionego przez ośrodek szkolenia kierowców (OSK) lub niesprawności systemu rejestrującego przebieg egzaminu. Przeprowadzenie egzaminu przy wykorzystaniu pojazdu OSK generuje dodatkowe koszty związane z przyjęciem i sprawdzeniem przez pracownika ośrodka podstawionego pojazdu, wykonaniem oględzin pojazdu, sprawdzeniem stanu technicznego i działania mechanizmów sterujących, jak i wyposażenia pojazdu, czy sprawdzeniu sprawności urządzenia rejestrującego przebieg egzaminu i przeniesienia nagrania na nośniki ośrodka po zakończonym egzaminie. Sprawdzeniu dokumentacji dopuszczającej pojazd do ruchu i egzaminowania, czy też posiadania obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej. Dodatkowe koszty przewyższają koszt paliwa zużytego do przeprowadzenia egzaminu lub co najwyżej równoważą ten koszt.

Zestawienie kosztów przeprowadzenia egzaminu w ZORD i WORD.

| Rodzaj egzaminu | | Obecnie obowiązująca wysokość opłaty za egzamin (w zł) | ZORD | | | WORD | | |
|---------------------|-----------------------|--|---|--|----------------------|---|--|----------------------|
| | | | Koszt przeprowadzenia 1 egzaminu w ZORD w Koszalinie (w zł) | Różnica między kosztem przeprowadzenia egzaminu a wnoszoną opłatą (w zł) | wzrost kosztów (w %) | Koszt przeprowadzenia 1 egzaminu w WORD w Szczecinie (w zł) | Różnica między kosztem przeprowadzenia egzaminu a wnoszoną opłatą (w zł) | wzrost kosztów (w %) |
| Egzamin teoretyczny | | 50 | 55,73 | 5,73 | 11,46 | 56,48 | 6,48 | 12,96 |
| Egzamin praktyczny | Kat. A,A1, A2,AM | 200 | 222,91 | 22,91 | 11,45 | 226,23 | 26,23 | 13,12 |
| | Kat. B,B1,B96,T,C1,D1 | 200 | 222,91 | 22,91 | 11,45 | 225,90 | 25,90 | 12,95 |
| | Kat. C,D, B+E,C+E,D+E | 250 | 278,63 | 28,63 | 11,45 | 282,52 | 32,52 | 13,01 |

Analiza kosztów rzeczowych i osobowych egzaminów wykazuje, że koszt egzaminu teoretycznego i praktycznego przewyższa wartość obowiązującej obecnie opłaty, a nawet w niektórych przypadkach także wartość zaproponowanej w uchwale opłaty za jego przeprowadzenie. Odzwierciedla to wzrost kosztów funkcjonowania ośrodka, który organizuje i realizuje działalność egzaminacyjną. Efektem rosnących cen towarów i usług na rynku pozostają wyższe koszty bieżącego utrzymania Ośrodka. W porównaniu do roku 2023 wzrosły opłaty za użytkowanie oprogramowania do obsługi i przeprowadzania egzaminów o 15%. Wzrost inflacji, wzrost cen żywności, usług i towarów przekłada się na konieczność wzrostu wynagrodzeń pracowników obsługujących proces egzaminowania. Najistotniejszym składnikiem kosztu egzaminu pozostają koszty osobowe wraz z narzutami, które stanowią ponad 70% kosztu egzaminu. Udział kosztów wynagrodzeń w strukturze kosztów całkowitych jest wysoki i dalej rośnie. Koszty te w sposób istotny determinują wysokość kosztów całkowitych jednostki i istotnie wpływają na wysokość opłaty za egzamin, jak i na końcowy wynik finansowy ośrodka. Od 2013 r. przeciętne wynagrodzenie miesięczne w sektorze przedsiębiorstw wzrosło z 3835,05 zł do 8144,83 zł w czerwcu 2024 r. (dane www.stat.gov.pl). W porównaniu do roku 2023 wynagrodzenie wzrosło nominalnie o 11%. Systematycznie wzrasta wynagrodzenie minimalne, które od lipca 2024 roku wynosi 4300 zł i jest wyższe o 700 zł w stosunku do kwoty z 1 lipca 2023 roku (3600 zł), czyli o 19,4%. Na rok następny planowana minimalna pensja wyniesie ok. 4626 zł, co oznacza kolejny wzrost o 326 zł, tj. 7,5%. Dynamika wzrostu płacy minimalnej, jak i średniej wiąże się z oczekiwaniem wzrostu płac - nie tylko w grupie egzaminatorów, ale również pozostałych pracowników zatrudnionych przy procesie organizacji egzaminów. Szybko rosnące wynagrodzenia w gospodarce, zwłaszcza płaca minimalna, wywierają silny wpływ na podnoszenie płac.

Porównanie szacunkowych kosztów egzaminacyjnych w województwie zachodniopomorskim przedstawia poniższa tabela:

| WORD Szczecin/ZORD Koszalin* | Porównanie szacunkowego kosztu jednego egzaminu w poszczególnych WORD-ach w województwie zachodniopomorskim - w okresie od IV 2023 r. do VI 2024 r. w [zł] | | | | | | | |
|---|--|--------------|--------|--------|--------|-------------|---------------|--------|
| | Teoria | A, A1, A2 | B, AM | C | D | C+E, D+E | T, B1, B96 | B+E, |
| Wysokość opłaty za przeprowadzenie egzaminu obowiązująca od IV 2023 r. | 50 | 200 | 200 | 250 | 250 | 250 | 200 | 250 |
| Szacunkowy koszt przeprowadzenia jednego egzaminu w WORD Szczecin w okresie od IV do XII 2023 r. | 52,27 | 209,26 | 209,04 | 261,46 | 260,13 | 261,33 | 210,64 | 261,60 |
| Szacunkowy koszt przeprowadzenia jednego egzaminu w ZORD Koszalin w okresie od IV do XII 2023 r. | 52,12 | 208,53 | 208,53 | 260,66 | 260,66 | 260,66 | 208,53 | 260,66 |
| Szacunkowy koszt przeprowadzenia jednego egzaminu w WORD Szczecin w okresie od I do VI 2024 r. | 56,48 | 226,23 | 225,90 | 282,16 | 282,52 | 282,47 | 229,67 | 281,93 |
| Szacunkowy koszt przeprowadzenia 1 egzaminu w ZORD Koszalin w okresie od I do VI 2024 r. | 55,73 | 222,91 | 222,91 | 278,63 | 278,63 | 278,63 | 222,91 | 278,63 |

Wysokość opłat określona w uchwale zapewni bilansowanie ponoszonych kosztów z uwzględnieniem przewidywanego ich wzrostu. Opłata za przeprowadzenie egzaminu winna nie tylko bilansować koszty rzeczowe i osobowe związane z jego przeprowadzeniem, ale również zapewnić zysk przeznaczony na podejmowanie inwestycji, utrzymanie infrastruktury i wzrost wynagrodzeń w ośrodkach ruchu.

Opłaty w wysokości określonej w uchwale zostały już wprowadzone w województwie świętokrzyskim, lubelskim, warmińsko-mazurskim, pomorskim, lubuskim, kujawsko-pomorskim, opolskim, podlaskim, mazowieckim, wielkopolskim, podkarpackim, co potwierdza wzrost kosztów egzaminu niezależnie od miejsca jego przeprowadzenia.

Uchwała wprost i bezpośrednio nie pociąga za sobą skutków finansowych dla budżetu województwa, ponieważ wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego są podmiotami samofinansującym.

Projekt uchwały jako akt prawa miejscowego podlegał konsultacjom społecznym.

Zgodnie z art. 13 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) uchwała podlega publikacji w wojewódzkim dzienniku urzędowym. Natomiast w myśl art. 4 tej ustawy, akty normatywne zawierające przepisy powszechnie obowiązujące ogłaszane w dziennikach urzędowych wchodzi w życie po upływie czternastu dni od dnia ich ogłoszenia, chyba że dany akt normatywny określi termin dłuższy.

W związku z wejściem w życie niniejszej uchwały ustalającej nowe wysokości opłat traci moc uchwała nr LII/611/24 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego w sprawie określenia wysokości opłaty za przeprowadzenie egzaminu państwowego na prawo jazdy albo egzaminu państwowego wymaganego do uzyskania pozwolenia na kierowanie tramwajem (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego poz. 2464)

Wobec powyższego podjęcie uchwały określającej nowe stawki opłat za przeprowadzenie egzaminów na prawo jazdy do wysokości w niej wskazanej jest uzasadnione.

WICEMARSZAŁEK

Jakub Kowalik

p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA
Wydziału Infrastruktury i Transportu

Roman Herczyński