

Projekt uchwały Nr ..... 79/1/25  
Data rej. .... 22.01.25  
Data skier. do Komisji ..... 22.01.25  
Spodziewany termin sesji ..... 29.01.25

**UCHWAŁA NR .....**  
**SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO**

z dnia ..... 2025 r.

**w sprawie udzielenia pomocy finansowej w trybie dotacji celowej Gminie Rewal**

Na podstawie art. 8a ust. 1 i art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2024 r. poz. 566, 1907 i 1940) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1530, 1572, 1717, 1756, 1907 i 39) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Udziela się pomocy finansowej w trybie dotacji celowej Gminie Rewal, w wysokości 100.000 zł, z przeznaczeniem na rewitalizację linii Nadmorskiej Kolei Wąskotorowej.

2. Podstawą przyznania środków finansowych będzie odrębna umowa, która szczegółowo określi przeznaczenie i zasady rozliczania środków.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca  
Sejmiku Województwa  
Zachodniopomorskiego  
Teresa Kalina

Zatwierdzam pod względem  
formalno - prawnym  
adw. Paulina Wyszynska-Kubasik

Uzgodniono pod względem  
legislacyjnym

GLÓWNY SPECJALISTA  
do spraw legislacji  
Piotr Jaworowski

## UZASADNIENIE

### do projektu uchwały Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego

W dniu 05 grudnia 2024 roku do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego wpłynęło pismo od Gminy Rewal z wnioskiem o dofinansowanie działań własnych Gminy poprzez przekazanie środków w wysokości 100.000 złotych na naprawy torowe infrastruktury Nadmorskiej Kolei Wąskotorowej.

Nadmorska Kolej Wąskotorowa jest jednym z ważniejszych produktów turystycznych Województwa Zachodniopomorskiego. Odcinek Gryfice – Trzęsacz o długości 30 kilometrów łączy Gryfice z Gminą Rewal. Odbywają się na nim regularne kursy przewożące turystów w okresie od 1 maja do 30 września każdego roku. W czasie posezonalnym kolej kursuje także w określone weekendy oraz z okazji różnego rodzaju świąt. Z kursów nad morze korzystają także turyści z Gryfic i okolic, gdyż kolejka ma wiele stacji na terenie gminy Gryfice i gminy Karnice. Rocznie przewożonych jest około 150 tysięcy pasażerów.

Obiekt, który cieszy się tak dużym zainteresowaniem powinien ponosić adekwatne środki na utrzymanie majątku. Odcinek linii kolejowej Gryfice – Trzęsacz wymaga znaczących nakładów finansowych, z uwagi na fakt kilkudziesięcioletniej eksploatacji na potrzeby funkcjonowania najpierw Gryfickiej Kolei Dojazdowej, a następnie Nadmorskiej Kolei Wąskotorowej. Odcinek ten jest remontowany sukcesywnie, ale nigdy nie był objęty kompleksową rewitalizacją, taką jaką Gmina Rewal przeprowadziła na kolei wąskotorowej w latach 2007-2014 wspólnie z Województwem Zachodniopomorskim. Projekt rewitalizacji obejmował wówczas wymianę torowiska na odcinku 10 kilometrów na terenie Gminy Rewal od Trzęsacza do Pogorzelic, remont zabytkowych dworców kolejowych w Rewalu i Pogorzelic, budowę trzech nowych dworców kolejowych w Trzęsaczu, Śliwinie i Niechorzu oraz remont taboru kolejowego. Pierwszy etap rewitalizacji kosztował ponad 50 milionów złotych. W drugim etapie realizowanym obecnie przez Gminę Rewal wyremontowany zostanie zabytkowy dworzec kolejowy w Niechorzu, a koszt tego zadania to około 9 milionów złotych.

Następnym wielkim wyzwaniem jest wyremontowanie zabytkowej parowozowni i zagospodarowanie terenu kolei wąskotorowej w Gryficach oraz remont torów kolejowych na odcinku Gryfice – Trzęsacz. Utrzymanie zabytkowej linii kolejowej o długości 30 kilometrów i zapewnienie bezpiecznych przewozów to ogromne wyzwanie, zarówno pod względem finansowym, jak i zapewnienia odpowiedniej specjalistycznej kadry. Remonty częściowe i utrzymanie linii kolejowej zostały ujęte w budżecie Gminy Rewal na 2025 rok, która jest właścicielem Nadmorskiej Kolei Wąskotorowej.

Koszt zabezpieczenia torowiska przed niespodziewanymi zdarzeniami (np. wykolejenie pociągu spowodowane złym stanem podkładów) na odcinku Gryfice – Popiele (1391 metrów) oraz na stacji Paprotno (200 metrów) wynosi 100.000 złotych.

Koleje wąskotorowe w Polsce w większości są utrzymywane przez samorządy. Powyższa kwota przekracza możliwości finansowe gminy. Celem zachowania stałego i bezwypadkowego użytkowania trasy kolei wąskotorowej konieczne jest wspieranie funkcjonowania tak ważnego dla Województwa Zachodniopomorskiego produktu turystycznego poprzez zabezpieczenie długofalowej, wieloletniej pomocy finansowej. Powyższe działania wspiera oprócz Nadmorskiej Kolei Wąskotorowej również Gmina Rewal.

Mając na uwadze fakt, iż rewitalizacja trasy kolei wąskotorowej przekracza możliwości finansowe Gminy, a Województwo Zachodniopomorskie wielokrotnie włączało się w pomoc innym samorządom doświadczanym nieprzewidzianymi zdarzeniami losowymi, zarówno na terenie województwa zachodniopomorskiego, jak również na terenie kraju, zasadnym jest skierowanie ww. projektu uchwały w sprawie udzielenia pomocy Gminie Rewal pod obrady Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego.

DYREKTOR  
Wydziału Wspierający  
Terytorialności i Turystyki

Dariusz Gieś

CZŁONEK ZARZĄDU

Marcin Łapaciński