

Projekt uchwały Nr 811/25  
Data rej. 30.01.25  
Data skier. do Komisji 30.01.25  
Spodziewany termin sesji 13.03.25

**UCHWAŁA NR .....**  
**SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO**

z dnia ..... 2025 r.

**w sprawie pozbawienia kategorii drogi wojewódzkiej odcinka byłej drogi krajowej nr 31 w Gryfinie**

Na podstawie art. 10 ust. 5a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 i 1222) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Pozbawia się kategorii drogi wojewódzkiej odcinek byłej drogi krajowej nr 31 w Gryfinie, od ronda ul. Pomorska, ul. Flisacza, ul. Szczecińska i dalej od ul. Piastów, ul. Bolesława Chrobrego, ul. Łużycka do ronda w Żurawkach, o długości ok. 5,8 km.

2. Przebieg odcinka drogi wskazanego w ust. 1, określa mapa pogładowa, stanowiąca załącznik do niniejszej uchwały.

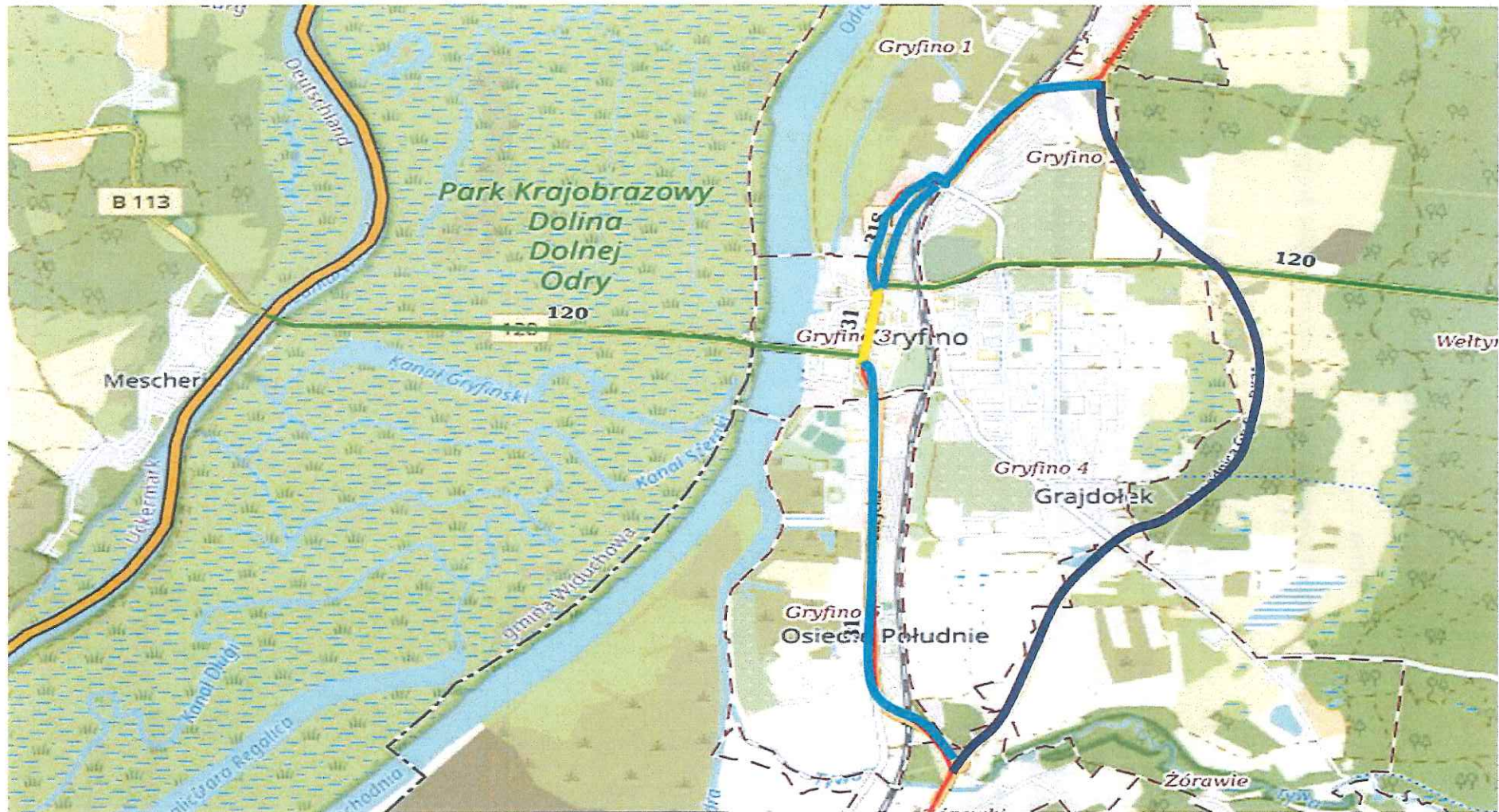
§ 2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Uzgodniono pod względem  
legislacyjnym

GLÓWNY SPECJALISTA  
do spraw legislacji  
Piotr Jaworowski

Uzgodniono  
pod względem formalno-prawnym

BIURO RADCÓW PRAWNYCH  
Ewa Wieczorek-Kabędzka  
radca prawny



Mapa poglądowa:

- Nowo wybudowana obwodnica Gryfina w ciągu drogi krajowej nr 31 o długości ok. 5,6 km.
- Odcinki byłej drogi krajowej nr 31 do przekazania do powiatu gryfińskiego o długości ok. 5,8 km.
- Odcinek byłej drogi krajowej nr 31 do pozostawienia w kategorii drogi wojewódzkiej o długości ok. 0,5 km (uzupełnienie przebiegu DW 120 w Gryfinie).

## UZASADNIENIE

### do projektu uchwały Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddała do użytkowania inwestycję pod nazwą „Budowa obwodnicy Gryfina w ciągu drogi krajowej nr 31”. Na skutek powyższego, nowy przebieg odcinka drogi krajowej nr 31 o długości ok. 5,6 km zastąpił dotychczasowy przebieg drogi krajowej nr 31 w Gryfinie.

Zgodnie z przepisami art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.), dotychczasowy odcinek drogi krajowej nr 31 w Gryfinie o długości ok. 6,3 km, zastąpiony nowym odcinkiem, utracił kategorię drogi krajowej i stał się z mocy prawa drogą kategorii drogi wojewódzkiej.

W powyższym przypadku zachodzi możliwość zastosowania przepisu art. 10 ust. 5a ustawy o drogach publicznych, który pozwala zastosować procedurę pozbawienia kategorii, w wyniku której Sejmik Województwa może w drodze uchwały pozbawić kategorii drogi wojewódzkiej odcinek drogi wojewódzkiej o proporcjonalnej długości do odcinka drogi otrzymanego od zarządcy drogi krajowej. Droga pozbawiona w tym trybie kategorii drogi wojewódzkiej zostaje zaliczona do kategorii drogi powiatowej.

W stosunku do dotychczasowego odcinka drogi krajowej nr 31 w Gryfinie nie zachodzi okoliczność wynikająca z art. 10 ust. 5a<sup>1</sup> ustawy o drogach publicznych co oznacza, że odcinek ten nigdy nie był drogą krajową zastąpioną autostradą lub drogą ekspresową.

W kategorii drogi wojewódzkiej pozostaje dotychczasowy odcinek drogi krajowej nr 31 od skrzyżowania z ulicami Grunwaldzką i Szczecińską, ul. Bolesława Chrobrego do skrzyżowania z ulicą Piastów w Gryfinie o długości ok. 0,5 km, który docelowo uzupełni przebieg drogi wojewódzkiej nr 120, zapewniając tym samym jej ciągłość na odcinku w Gryfinie.

Korzystając z art. 10 ust. 5a ustawy o drogach publicznych (przy zachowaniu proporcjonalności w stosunku do przyjętego odcinka drogi krajowej nr 31), pozbawiony kategorii drogi wojewódzkiej zostanie odcinek drogi krajowej nr 31 od ronda ul. Pomorska, ul. Flisacza, ul. Szczecińska i dalej od ul. Piastów ul. Bolesława Chrobrego, ul. Łużycka do ronda w Żórawkach, o długości ok. 5,8 km.

Ustawa o drogach publicznych w art. 6 ust. 1 określa kryteria, które powinna spełniać droga wojewódzka. Zgodnie z tymi przepisami do dróg wojewódzkich zalicza się drogi inne niż określone jako drogi, które mają stanowić sieć dróg krajowych oraz stanowiące połączenia między miastami lub mające znaczenie dla województwa.

Przedmiotowy odcinek nie wypełnia powyższych kryteriów, ponieważ odcinek byłej drogi krajowej nr 31 prawie w całości (z wyłączeniem krótkiego odcinka dojazdu do ronda w Żórawkach) położony jest w Gryfinie, nie zapewnia możliwości poruszania się wszystkim dopuszczonym do ruchu po drogach wojewódzkich pojazdom (ograniczenie wysokości pojazdów poruszających się pod wiaduktem w ciągu ul. Szczecińskiej do 2,7 m) oraz stanowi połączenie o charakterze lokalnym dla mieszkańców Gryfina.

W związku z powyższym, dokonanie zmiany kategorii drogi polegające na pozbawianiu kategorii drogi wojewódzkiej odcinka byłej drogi krajowej nr 31 jest w pełni uzasadnione.

WICEMARSZAŁEK

Jakub Kowalik

p.o. DYREKTORA  
Wydziału Infrastruktury i Transportu

Agnieszka Ulass

10.01.2025

10.01.2025

10.01.2025, Hajdel