

Projekt uchwały Nr 83/1/25
Data rej. 26.02.25
Data skier. do Komisji 26.02.25
Spodziewany termin sesji 13.03.25

UCHWAŁA NR
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

z dnia 2025 r.

w sprawie udzielenia pomocy finansowej w trybie dotacji celowej Gminie Manowo

Na podstawie art. 8a ust. 1 i art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2024 r. poz. 566, 1907 i 1940) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1530, 1572, 1717, 1756, 1907 i 39) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Udziela się pomocy finansowej w trybie dotacji celowej Gminie Manowo, w wysokości 80.000 zł, z przeznaczeniem na rewitalizację linii kolei wąskotorowej na terenie Gminy Manowo.

2. Podstawą przyznania środków finansowych będzie odrębna umowa, która szczegółowo określi przeznaczenie i zasady rozliczania środków.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca
Sejmiku Województwa
Zachodniopomorskiego
Teresa Kalina

RADCA PRAWNY
KATARZYNA TOMCZYK

Uzgodniono pod względem
legislatywnym
GŁÓWNY SPECJALISTA
o spraw legislacji
Piotr Jaworowski

UZASADNIENIE

do projektu uchwały Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego

W dniu 27 stycznia 2025 roku do Urzędu Marszałkowskiego wpłynęło pismo od Gminy Manowo z wnioskiem o dofinansowanie działań własnych Gminy w zakresie transportu poprzez przekazanie środków w wysokości 80.000 złotych na naprawy torowe infrastruktury Koszalińskiej Kolei Wąskotorowej.

Koszalińska Kolej Wąskotorowa jest jednym z ważniejszych produktów turystycznych województwa zachodniopomorskiego. Pierwsze jazdy próbne na fragmencie linii Koszalin – Manowo odbyły się w roku 2008. Towarzystwo Koszalińskiej Kolei Wąskotorowej prężnie funkcjonuje w trakcie wakacji, ferii zimowych oraz różnych świąt (np. Majówka, Sylwester, Dzień Dziecka, Noc Muzeów) organizując przejazdy na trasie Koszalin - Rosnowo (gmina Manowo). W pociągu istnieje możliwość darmowego transportu rowerów. Pociągi uruchamiane przez Towarzystwo cieszą się coraz większym zainteresowaniem. Rocznie przewożonych jest około 14 tysięcy pasażerów.

Obiekt, który cieszy się tak dużym zainteresowaniem powinien ponosić adekwatne środki na utrzymanie majątku, jednak w związku z wyeksploatowaniem torów i brakiem nakładów na ich naprawę, szczególnie pod koniec zarządzania przez Polskie Koleje Państwowe, Towarzystwo na chwilę obecną nie jest w stanie samodzielnie nadrobić tych zaległości. TKKW dysponuje wszelkimi kwalifikacjami, maszynami i urządzeniami oraz pracownikami do wykonania koniecznych prac, jednak samo nie jest w stanie sfinansować napraw koniecznych do wykonania.

Głównym problemem, jeśli chodzi o naprawy jest odcinek na terenie Gminy Manowo, która, ze względu na trudną sytuację finansową, nie jest w stanie udzielić wsparcia dla prowadzonych napraw. Środki jakimi Towarzystwo dysponowało rocznie na naprawy na powyższym odcinku nie przekroczyły 50-80.000 zł (z uwzględnieniem dotacji). Dla blisko 16 km odcinka (Kretomino – Rosnowo) nakłady te są zbyt małe.

Od 2020 roku Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego, co roku udziela pomocy finansowej Gminie Manowo w celu rewitalizacji linii kolei wąskotorowej, co przedstawia poniższa tabela:

rok	Uchwała	kwota	Podjęte działania
2020	XIV/182/20 z dnia 12 marca 2020 roku	80.000 zł	W ramach dotacji wymieniono podkłady kolejowe w km 10,845 – 10,995 oraz 11,300 – 11,450.
2021	XXII/264/21 z dnia 28 stycznia 2021 roku	80.000 zł	W ramach dotacji wymieniono podkłady kolejowe w km 9,752 – 10,052.
2022	XXXII/377/22 z dnia 10 marca 2022 roku	80.000 zł	W ramach dotacji wymieniono podkłady kolejowe w km 10,995 – 11,085
2023	XLI/478/23 z dnia 08 marca 2023 rok	80.000 zł	W ramach dotacji wymieniono podkłady kolejowe w km 11,085 – 11,175
2024	LI/597/24 z dnia 14 marca 2024	80.000 zł	W ramach dotacji wymieniono podkłady kolejowe w km 8,707 – 8,797.

Koleje wąskotorowe w Polsce w większości są utrzymywane przez samorzady. Docelowo wymagane jest także przeprowadzenie kompleksowej rewitalizacji linii. Koszt zabezpieczenia torowiska przed niespodziewanymi zdarzeniami (np. wykolejenie pociągu spowodowane złym stanem podkładów) na okres 6 lat wynosi około 480 tysięcy złotych. Powyższa kwota przekracza możliwości finansowe gminy. Celem zachowania stałego i bezwypadkowego użytkowania trasy kolei wąskotorowej, konieczne jest wspieranie funkcjonowania tak ważnego dla Województwa Zachodniopomorskiego produktu turystycznego poprzez zabezpieczenie długofalowej, wieloletniej pomocy finansowej.

Mając na uwadze fakt, iż rewitalizacja trasy kolei wąskotorowej na terenie Gminy Manowo przekracza możliwości finansowe Gminy, a Województwo Zachodniopomorskie wielokrotnie włączało się w pomoc samorządom, zasadnym jest podjęcie niniejszej uchwały.

DYREKTOR
Wydziału Współpracy
Terytorialnej i Turystyki

Damian Grześ

WICEMARSZAŁEK
Anna Brankowska