

POROZUMIENIE O PARTNERSTWIE

zawarte w dniu w, pomiędzy:

Województwem Zachodniopomorskim

ul. Korsarzy 34 70-540 Szczecin

zwane dalej **Liderem lub Województwem;**

reprezentowanym przez:

1.
2.

a

Gminą Choszczno,

ul. Wolności 24, 73-200 Choszczno

zwaną dalej **Partnerem lub Gminą,**

reprezentowaną przez burmistrza **Roberta Adamczyka**

§ 1

1. Celem niniejszego porozumienia jest ustalenie zasad współpracy Stron Porozumienia umożliwiających zrealizowanie zadania pn.: „Przebudowa ul. Jagiełły w ciągu drogi wojewódzkiej nr 160 i ul. Dąbrowszczaków w ciągu drogi wojewódzkiej nr 175 w m. Choszczno” (zwanego dalej inwestycją), na którą w dniu 21 stycznia 2011 r. została wydana przez Wojewodę Zachodniopomorskiego decyzja nr 3/2011 (I.1.7170/31-4/10PM) o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (dalej decyzja ZRID).
2. Inwestycja będzie współfinansowana przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014 – 2020.
3. Strony zobowiązują się do wspólnego zrealizowania inwestycji w latach 2017-2019, przy czym podmiotem wiodącym oraz odpowiedzialnym za przygotowanie i realizację inwestycji będzie Województwo.
4. Województwo oświadcza, iż podmiotem upoważnionym do działania w jego imieniu jest Dyrektor ZZDW w Koszalinie, którego upoważnia się do podejmowania wszelkich czynności mających na celu przygotowanie i przeprowadzenie postępowania dla realizacji inwestycji, o której mowa w niniejszym porozumieniu. Wszelkie działania organizacyjne dla realizacji inwestycji będą podejmowane przez jednostkę organizacyjną Województwa - Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie (dalej ZZDW).

5. Gmina oświadcza, że jednostką, która będzie ją reprezentować w procesie współpracy przy przygotowaniu i realizacji inwestycji jest Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej sp. z o. o. w Choszcznie (dalej MPGK).

6. Dodatkowo strony zobowiązują się do ścisłej współpracy w celu sprawnej realizacji inwestycji, w szczególności do niezwłocznego informowania o pojawiających się trudnościach czy wspólnym rozwiązywaniu problemów.

§ 2

1. Realizacja inwestycji nie jest możliwa bez uprzedniego uporządkowania gospodarki wodno-ściekowej. W celu zminimalizowania kosztów inwestycji, przebudowa drogi ul. Dąbrowszczaków w ciągu drogi wojewódzkiej nr 175 i ul. W. Jagiełły w ciągu drogi wojewódzkiej nr 160 w m. Choszczno powinna być wykonana w jednym czasie przez jeden podmiot wyłoniony w trybie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (dalej Pzp).

2. Dla realizacji inwestycji, o której mowa w § 1 ust. 1 niezbędne jest współdziałanie w zakresie synchronicznego wykonania robót wchodzących w skład zadania wojewódzkiego tj. wykonania właściwych robót branżowych i zadania gminnego tj. budowy infrastruktury sanitarnej (z wyjątkiem kanalizacji deszczowej).

3. Szacunkowy koszt zadania Województwa według kosztorysu inwestorskiego wynosi 20.941.842,34 zł. Szacunkowy koszt zadania gminy według kosztorysu inwestorskiego (bez nadzoru inwestorskiego i nadzoru autorskiego) wynosi 6.898.892,27 zł.

4. Strony oświadczają, że dokumentacja projektowa stanowiąca podstawę wydania decyzji ZRID została zaktualizowana i będzie stanowić podstawę realizacji inwestycji, w ramach której należy wykonać m.in. roboty drogowe oraz roboty dotyczące budowy kanalizacji sanitarnej.

§ 3

1. Strony postanawiają, iż wszelkie koszty związane z budową/przebudową infrastruktury sanitarnej (z wyjątkiem kanalizacji deszczowej) w tym robót, nadzoru inwestorskiego, badań laboratoryjnych czy w razie potrzeby nadzoru autorskiego poniesie Gmina za pośrednictwem spółki miejskiej – Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej sp. z o. o. w Choszcznie (dalej MPGK) na podstawie faktur wystawionych przez wyłonionych Wykonawców według zasad określonych w zawartych z nimi umowach.

2. Koszty związane z budową/przebudową infrastruktury sanitarnej (z wyjątkiem kanalizacji deszczowej) będą stanowić wydatek niekwalifikowalny, które w całości pokryje Partner.

3. Województwo poniesie w całości koszty pozostałych branż tj. drogowej, elektroenergetycznej, telekomunikacyjnej, a także sanitarnej w zakresie kanalizacji deszczowej.

4. Koszt poszczególnych zakresów zadania zostanie ustalony po przeprowadzeniu postępowań o zamówienie publiczne w oparciu o najkorzystniejszą ofertę.

5. Strony oświadczają, że przed wszczęciem postępowania o zamówienie publiczne, zabezpieczą niezbędne środki finansowe w swoich budżetach/planach/prognozach finansowych lub w budżetach jednostek, o których mowa w §1 ust.4 i ust. 5.

§ 4

1. Strony Porozumienia wspólnie przeprowadzą postępowanie o zamówienie publiczne (roboty, nadzór inwestorski, nadzór autorski) i wyznaczają jako zamawiającego upoważnionego do przeprowadzenia postępowania i udzielenia zamówienia publicznego Województwo Zachodniopomorskie. W skład komisji przetargowej wejdą przedstawiciele stron porozumienia spośród pracowników jednostek, o których mowa w §1 ust.4 i ust. 5.

2. Techniczną organizację i przygotowanie postępowania o zamówienie publiczne zapewni jednostka, o której mowa w §1 ust.4.

3. Formularze ofertowe, w miarę możliwości, będą sporządzone w sposób umożliwiający Wykonawcom osobne wycenienie poszczególnych branż, w szczególności w zakresie branży sanitarnej (bez kanalizacji deszczowej).

4. W przypadku, gdy nie będzie możliwe rozdzielenie kosztów, koszty zostaną poniesione przez strony proporcjonalnie do wartości robót, jakie na mocy § 3 ust. 1 i 4 ma ponieść Partner i Lider.

§ 5

1. Partner i Lider zobowiązują się do przestrzegania zasad trwałości projektu zgodnie z Wytycznymi RPO WZ na lata 2014 – 2020 dla Działania 5.1 Budowa i przebudowa dróg regionalnych (wojewódzkich).

§ 6

1. Spory mogące wyniknąć w związku z realizacją niniejszego porozumienia Strony zobowiązują się rozwiązać polubownie w drodze negocjacji. W razie braku porozumienia, spory rozstrzygał będzie właściwy rzeczowo sąd powszechny w Koszalinie.

2. Wszelkie zmiany porozumienia wymagają dla swojej ważności zachowanie formy pisemnej pod rygorem nieważności.

3. W sprawach nieregulowanych niniejszym porozumieniem, mają zastosowanie właściwe przepisy powszechnie obowiązujące.

4. Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

LIDER

PARTNER

1.

1.

2.