

Projekt uchwały Nr 597/11/24
Data rej. 23.02.2024

Data skier. do Komisji

Spodziewany termin sesji 1.03.2024

UCHWAŁA NR

SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

z dnia 2024 r.

w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego utworzenia Parku Narodowego Doliny Dolnej Odry

Na podstawie art. 16 ust. 2 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. (Dz. U. poz. 483, z 2001 r. poz. 319, z 2006 r. poz. 1471 oraz z 2009 r. poz. 946) oraz § 10 pkt 6 Statutu Województwa Zachodniopomorskiego (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2021 r. poz. 2397 oraz z 2024 r. poz. 876) uchwała się, co następuje:

- § 1.** 1. Przyjmuje się stanowisko w sprawie utworzenia Parku Narodowego Doliny Dolnej Odry.
2. Stanowisko, o którym mowa w ust. 1, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.
- § 2.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

zobaczono pod względem
formalno-prawnym
SK
Stanisław Kalina

Stanowisko Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego
w sprawie utworzenia Parku Narodowego Doliny Dolnej Odry

Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego wyraża swoje zaniepokojenie zapowiedziami przedstawicieli rządu (Wiceministra Klimatu i Środowiska i Wojewody Zachodniopomorskiego) dotyczącymi utworzenia Parku Narodowego Doliny Dolnej Odry oraz zwraca uwagę na zagrożenia i wyzwania, jakie niesie za sobą ten projekt.

Przywrócenie żeglowności polskich rzek, a tym samym rozwój transportu wodnego śródlądowego był jednym z priorytetów poprzedniego rządu. Z punktu widzenia społeczno-ekonomicznego, aktywizacja gospodarcza głównych rzek jest korzystna i pozytywnie wpływa na rozwój gospodarczy nie tylko regionów z nią sąsiadujących, ale i całego kraju. Kompleksowe zagospodarowanie Odrzańskiej Drogi Wodnej, poprzez realizację zadań inwestycyjnych skutkować będzie uzyskaniem wymiernych społecznych i ekologicznych korzyści, w postaci m.in. przeniesienia części transportu drogowego na żeglugę śródlądową.

Kompleksowe zagospodarowanie dróg wodnych ma także istotne znaczenie dla pozycji konkurencyjnej portów morskich, których potencjał zależy od efektywnej integracji z łańcuchem logistycznym w globalnej wymianie handlowej. Przeładunki w portach morskich stale rosną, tym samym napotyka się na problemy związane z nadmiernym obciążeniem infrastruktury dostępowej do portów tj. kolejowej i drogowej. Rozwój transportu wodnego śródlądowego na ich zaplecze umożliwiłby uzyskanie dodatkowych korzyści m. in. poprzez odciążenie i zapewnienie efektywnego i wydajnego systemu transportowego.

Ponadto transport wodny jest jednym z najtańszych i najbardziej ekologicznych sposobów transportu. Tymczasem w Polsce udział żeglugi śródlądowej w transporcie ładunków jest marginalny i nie przekracza 0,2%. Dla porównania średni udział transportu wodnego śródlądowego w UE to ok. 6%, a udział żeglugi w Republice Federalnej Niemiec to ponad 8%.

Udrażnianie Odry, w celu umożliwienia prowadzenia żeglugi śródlądowej, nie podoba się naszym zachodnim sąsiadom. W sierpniu 2022 r. niemieckie ministerstwo środowiska zwróciło się o wstrzymanie robót, zaś w listopadzie Brandenburgia skierowała pozew do Sądu Administracyjnego w Warszawie, który wydał wyrok nakazujący wstrzymanie prac regulacyjnych. Działaniom państwa niemieckiego towarzyszy regularna akcja propagandowa grup ekologicznych finansowanych z niemieckich pieniędzy.

Mieszkańcy i przedsiębiorcy mają różne opinie na temat powstania parku. Niektórzy obawiają się ograniczeń związanych z ochroną przyrody, takich jak zakaz wycinania drewna czy ograniczenia w budowie nowych inwestycji.

Miejscowi rybacy obawiają się wprowadzenia restrykcji w połowie ryb na obszarze Międzyodrza.

Ochrona przyrody nie może zagrażać bezpieczeństwu ludzi ani samej rzeki. Konieczne jest dbanie o ochronę czynną kanałów, aby nie zarastały i nie stanowiły zagrożenia dla mieszkańców i środowiska.

Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego apeluje o utrzymanie równowagi między ochroną przyrody a potrzebami społeczności lokalnych i gospodarki. Konieczne jest znalezienie kompromisu, zgodnego z polską racją stanu, tj. zachowanie unikalnej przyrody Doliny Dolnej Odry przy jednoczesnym zapewnieniu swobodnego rozwoju portów w Szczecinie oraz Świnoujściu.

Otrzymują:

Prezes Rady Ministrów
Minister Klimatu i Środowiska
Minister Infrastruktury
Wojewoda Zachodniopomorski

Do wiadomości:

Marszałek Sejmu RP
Marszałek Senatu RP
parlamentarzyści z województwa zachodniopomorskiego

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 16 ust. 2 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. (Dz. U. poz. 483, z 2001 r. poz. 319, z 2006 r. poz. 1471 oraz z 2009 r. poz. 946) w związku z § 10 pkt 6 Statutu Województwa Zachodniopomorskiego (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2021 r. poz. 2397 t.j. oraz z 2024 r. poz. 876) Sejmik może w drodze uchwał występować z wnioskami, apelami lub zajmować stanowiska w sprawach publicznych.

Wobec zapowiedzi przedstawicieli rządu, dotyczących utworzenia Parku Narodowego Doliny Dolnej Odry, chcąc zwrócić uwagę na zagrożenia i wyzwania, jakie niesie za sobą ten projekt, na podstawie § 40 ust. 1 pkt 4 Statutu Województwa Zachodniopomorskiego, w imieniu klubu radnych Prawa i Sprawiedliwości, wnoszę pod obrady Sejmiku projekt stanowiska w sprawie utworzenia Parku Narodowego Doliny Dolnej Odry.

Rafał Niburski



Przewodniczący klubu radnych Prawa i Sprawiedliwości
w Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego