

Projekt uchwały Nr 599/1/24
Data rej. 23.02.2024
Data skier. do Komisji
Spodziewany termin sesji 1.03.2024

**UCHWAŁA NR
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO**

z dnia 2024 r.

w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego budowy głębokowodnego terminalu kontenerowego w Świnoujściu

Na podstawie art. 16 ust. 2 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. (Dz. U. poz. 483, z 2001 r. poz. 319, z 2006 r. poz. 1471 oraz z 2009 r. poz. 946) oraz §10 pkt 6 Statutu Województwa Zachodniopomorskiego (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2021 r. poz. 2397 oraz z 2024 r. poz. 876) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Przyjmuje się stanowisko w sprawie budowy głębokowodnego terminalu kontenerowego w Świnoujściu.

2. Stanowisko, o którym mowa w ust. 1, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

uzgodniono pod względem
formalno-prawnym
SKK
dr **Stanisław Kalina**

Stanowisko Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego
w sprawie budowy głębokowodnego terminalu kontenerowego w Świnoujściu

Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego dostrzega i podkreśla konieczność budowy głębokowodnego terminalu kontenerowego w Świnoujściu, jako projektu o strategicznym znaczeniu dla Pomorza Zachodniego, Polski i całego regionu Morza Bałtyckiego.

Kluczowe atuty tej inwestycji to:

- konkurencyjność - nowy terminal ma potencjał stać się konkurencją dla głównych europejskich portów, w szczególności dla Hamburga, co otwiera zupełnie nowe perspektywy dla polskiego transportu morskiego;
- transformacja polskich portów w globalne węzły transportowe - Polska zyska większą dostępność transportową między Skandynawią a krajami środkowej i centralnej Europy;
- modernizacja infrastruktury portowej;
- bezpieczeństwo nawigacji - szeroki i głęboki tor wodny pozwoli na bezpieczny transport wodny do portu zewnętrznego w Świnoujściu dla większej liczby statków o większych parametrach.

Innym istotnym elementem projektu jest przygotowanie terminalu do jego podwójnego, cywilno – wojskowego wykorzystania. Resort Obrony Narodowej wyraził zainteresowanie wykorzystaniem terminalu na potrzeby Sił Zbrojnych RP oraz uznał, że planowana inwestycja spełnia warunki wykorzystania dla potrzeb cywilnych i wojskowych, a jej realizacja znacząco wpłynie na poprawę zdolności do szybkiego przerzutu wojsk.

Reasumując, budowa głębokowodnego terminalu kontenerowego w Świnoujściu przyczyni się do rozwoju gospodarczego, zwiększy konkurencyjność polskich portów i usprawni logistykę handlu morskiego. Przyniesie też ogromne wpływy do budżetu państwa oraz stanowić będzie ważny element systemu obronnego państwa.

Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego zwraca do rządu RP o uznanie tej inwestycji za kluczowy projekt inwestycyjny w sektorze morskim, wyraża zadowolenie z zapowiedzi jej realizacji i apeluje, aby w przyszłości jej nie zaniechać.

Otrzymują:

Prezes Rady Ministrów
Minister Infrastruktury
Wojewoda Zachodniopomorski

Do wiadomości:


Marszałek Sejmu RP
Marszałek Senatu RP
parlamentarzyści z województwa zachodniopomorskiego

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 16 ust. 2 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. (Dz. U. poz. 483, z 2001 r. poz. 319, z 2006 r. poz. 1471 oraz z 2009 r. poz. 946) w związku z § 10 pkt 6 Statutu Województwa Zachodniopomorskiego (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2021 r. poz. 2397 t.j. oraz z 2024 r. poz. 876) Sejmik może w drodze uchwał występować z wnioskami, apelami lub zajmować stanowiska w sprawach publicznych.

Wobec strategicznego znaczenia budowy głębokowodnego terminalu kontenerowego w Świnoujściu dla Pomorza Zachodniego, Polski i całego regionu Morza Bałtyckiego, na podstawie § 40 ust. 1 pkt 4 Statutu Województwa Zachodniopomorskiego, w imieniu klubu radnych Prawa i Sprawiedliwości, wnoszę pod obrady Sejmiku projekt stanowiska w sprawie budowy głębokowodnego terminalu kontenerowego w Świnoujściu.

Rafał Niburski



Przewodniczący klubu radnych Prawa i Sprawiedliwości
w Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego