

Projekt uchwały Nr 611/1/24

Data rej. 7.03.2024

Data skier. do Komisji 7.03.2024

Spodziewany termin sesji 14.03.2024

**UCHWAŁA NR .....**  
**SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO**

z dnia ..... 2024 r.

**w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego budowy głębokowodnego terminalu kontenerowego w Świnoujściu**

Na podstawie art. 16 ust. 2 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. (Dz. U. poz. 483, z 2001 r. poz. 319, z 2006 r. poz. 1471 oraz z 2009 r. poz. 946) oraz §10 pkt 6 Statutu Województwa Zachodniopomorskiego (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2021 r. poz. 2397 oraz z 2024 r. poz. 876) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** 1. Przyjmuje się stanowisko w sprawie budowy głębokowodnego terminalu kontenerowego w Świnoujściu.

2. Stanowisko, o którym mowa w ust. 1, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

uzupełniono pod względem  
formalno-prawnym  
*dr Stanisław Kallna*  
dr Stanisław Kallna

## **STANOWISKO SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO W SPRAWIE BUDOWY GŁĘBOKOWODNEGO TERMINALU KONTENEROWEGO W ŚWINOUJŚCIU**

Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego dostrzega i podkreśla konieczność budowy głębokowodnego terminala kontenerowego w Świnoujściu, jako projektu o strategicznym znaczeniu dla Pomorza Zachodniego, Polski jak i całego regionu Morza Bałtyckiego.

Kluczowe atuty tej inwestycji:

- konkurencyjność – nowy terminal ma potencjał stać się konkurencją dla europejskich portów, co otwiera zupełnie nowe perspektywy dla polskiego transportu morskiego;
- transformacja polskich portów w globalne węzły transportowe – Polska zyska większą dostępność transporotową między Skandynawią a krajami środkowej i centralnej Europy;
- modernizacja infrastruktury portowej;
- bezpieczeństwo nawigacji – szeroki i głęboki tor wodny pozwoli na bezpieczny transport wodny do portu zewnętrznego w Świnoujściu dla większej liczby statków o większych parametrach.

Innym istotnym elementem projektu jest przygotowywanie terminalu do jego podwójnego, cywilno – wojskowego wykorzystania. Ministerstwo Obrony Narodowej wyraziło zainteresowanie wykorzystaniem terminalu na potrzeby Sił Zbrojnych RP oraz uznało, że planowana inwestycja spełnia warunki wykorzystania dla potrzeb cywilnych i wojskowych, a jej realizacja znacząco wpłynie na poprawę zdolności do szybkiego przerzutu wojsk.

Reasumując, budowa terminalu głębokowodnego terminalu kontenerowego w Świnoujściu przyczyni się do rozwoju gospodarczego, zwiększy konkurencyjność polskich portów i usprawni logistykę handlu morskiego. Przyniesie też ogromne wpływy do budżetu państwa oraz stanowić będzie ważny element systemu obronnego państwa.

Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego zwraca się do Rządu RP o uznanie inwestycji za kluczowy projekt inwestycyjny w sektorze morskim, wyraża zadowolenie z zapowiedzi jej realizacji i apeluje, aby w przyszłości jej nie zaniechać.

Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego stoi na stanowisku, iż tak poważne zadanie, mogące znacząco przyczynić się do podniesienia konkurencyjności gospodarki i wzmocnienia pozycji Pomorza Zachodniego jako nowoczesnego hubu logistycznego wymaga poważnych i wiarygodnych prac przygotowawczych i analitycznych. Zbyt wiele w ciągu ostatnich ośmiu lat widzieliśmy pustych listów intencyjnych i pozorowanych działań ośmieszających nasz region, czego symbolem niestety na długie lata pozostanie niechlubna „stępka”. Dlatego też, oczekujemy przedstawienia przez obecny Rząd RP wiarygodnych danych dotyczących procesu przygotowania niniejszej inwestycji.

Otrzymują:

Prezes Rady Ministrów  
Minister Infrastruktury  
Wojewoda Zachodniopomorski

Do wiadomości:

Marszałek Sejmu RP  
Marszałek Senatu RP  
parlamentarzyści z województwa zachodniopomorskiego

## Uzasadnienie

Zgodnie z treścią § 10 pkt 6 Statutu Województwa Zachodniopomorskiego (Dz. Urz. Woj. Zach. z 2019 r. poz. 4229), Sejmik może w drodze uchwał występować z wnioskami, apelami lub zajmować stanowiska w sprawach publicznych. Działając na podstawie § 40 ust. 4 Statutu Województwa Zachodniopomorskiego, w imieniu Klubu Koalicja Obywatelska wnoszę pod obrady Sejmiku projekt stanowiska w sprawie budowy głębokowodnego terminalu kontenerowego w Świnoujściu.

Wojciech Dorzyńkiewicz



Przewodniczący Klubu radnych Koalicja Obywatelska  
w Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego