

REGULAMIN

ubiegania się o pomoc finansową z budżetu Województwa Zachodniopomorskiego w ramach Projektu „Pomorze Zachodnie na dobrej drodze - Program wsparcia modernizacji dróg powiatowych”

§ 1. Postanowienia ogólne

1. Regulamin określa zasady ubiegania się o przyznanie pomocy finansowej w formie dotacji celowej z budżetu Województwa Zachodniopomorskiego z przeznaczeniem na realizację Projektu „*Pomorze Zachodnie na dobrej drodze - Program wsparcia modernizacji dróg powiatowych*”.
2. Projekt jest skierowany wyłącznie do Powiatów z obszaru Województwa Zachodniopomorskiego, z wyłączeniem miast na prawach powiatu.
3. Powiat może działać z Partnerami.

§ 2. Cel i podstawa prawna

1. Celem Projektu jest podniesienie poziomu wewnątrzregionalnej dostępności komunikacyjnej poprzez poprawę stanu technicznego dróg powiatowych oraz trwałości nawierzchni dróg tej kategorii, jak również integracja i stabilność sieci drogowej i rowerowej na terenie Województwa Zachodniopomorskiego.
2. Projekt jest realizowany na podstawie art. 8a, art. 41 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa, a pomoc finansowa będzie udzielana zgodnie z art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych. Ponadto jest zgodny z zapisami ujętymi w celu strategicznym nr III „Sprawny Samorząd”, celem kierunkowym 3.3 „Zapewnienie zintegrowanej i wydolnej infrastruktury” Strategii Rozwoju Województwa Zachodniopomorskiego, stanowiącej załącznik do uchwały nr VIII/100/19 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie przyjęcia „Strategii Rozwoju Województwa Zachodniopomorskiego do 2030 roku.

§ 3. Definicje

- 1) Wnioskodawca – powiat lub powiat z partnerami, ubiegający się o udzielenie wsparcia finansowego z Projektu, o którym mowa w §1;
- 2) Beneficjent – powiat lub powiat z partnerami, który uzyskał wsparcie finansowe z Projektu, o którym mowa w §1;
- 3) Partner – inna jednostka samorządu terytorialnego partycypująca w kosztach zadania objętego wnioskiem o dofinansowanie na mocy stosowego porozumienia lub listu intencyjnego z Wnioskodawcą;

- 4) Koszty kwalifikowalne – wydatki inwestycyjne niezbędne do realizacji zadania objętego wnioskiem o dofinansowanie, w tym VAT, jeśli nie podlega odzyskaniu, które podlegają dofinansowaniu w ramach zadania inwestycyjnego;
- 5) UM WZP - Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego.

§ 4. Budżet i poziom dofinansowania

1. Budżet Projektu na rok 2026 wynosi 60.000.000zł. Środki zabezpieczone zostały w budżecie Województwa Zachodniopomorskiego na rok 2026.
2. Maksymalny poziom dofinansowania dla jednego zadania objętego wnioskiem o dofinansowanie wynosi do 50% kosztów kwalifikowalnych tego zadania, nie więcej jednak niż 4,0 mln zł.
3. W przypadku niewyczerpania zaplanowanych środków w ramach złożonych wniosków, które dostaną pozytywną ocenę merytoryczną możliwe jest zwiększenie kwoty dofinansowania w ramach pozostałych środków w budżecie Projektu. Zwiększenie środków wiązać się będzie ze zwiększeniem zakresu zadania do realizacji który wskazuje powiat.
4. W przypadku kiedy złożone wnioski przewyższą budżet Projektu Zarząd Województwa może rekomendować zmniejszenie kwot dofinansowania przy jednoczesnym proporcjonalnym zmniejszeniu zakresu zadania o które wnioskuje powiat.
5. W przypadku niewyczerpania środków przeznaczonych na realizację Projektu Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego może zaproponować udzielenie pomocy finansowej na zadanie nieobjęte wnioskiem złożonym w ramach naboru, jeżeli realizacja tego zadania służy osiągnięciu celów Projektu, zwłaszcza w przypadku gęstej sieci dróg powiatowych Wnioskodawcy. Decyzję o przyznaniu pomocy finansowej podejmuje Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego w formie uchwały.
6. W przypadku niewykorzystania środków finansowych przeznaczonych na realizację Projektu lub powstania oszczędności w jego realizacji, Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego może rekomendować przeznaczenie tych środków na zwiększenie pomocy finansowej dla powiatów realizujących zadania dotyczące dróg powiatowych, które uzyskały dofinansowanie w ramach innych programów lub instrumentów wsparcia finansowanych z budżetu Województwa Zachodniopomorskiego. Przy rekomendowaniu podziału środków Zarząd może uwzględniać w szczególności długość oraz gęstość sieci dróg powiatowych na terenie danego powiatu, a także potrzeby związane z utrzymaniem i modernizacją tej infrastruktury. Decyzję o udzieleniu lub zwiększeniu pomocy finansowej podejmuje Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego w formie uchwały.

§ 5. Zakres rzeczowy

1. Wniosek o udzielenie pomocy finansowej może obejmować wyłącznie zadanie polegające na modernizacji drogi powiatowej zmierzające do podniesienia jej parametrów technicznych i realizowane wyłącznie w trybie zadania jednorocznego w roku budżetowym 2026.

2. W ramach zadania należy wykonać przebudowę nawierzchni w istniejącym pasie drogowym drogi powiatowej, w szczególności polegającą na frezowaniu starej nawierzchni, położeniu nowej warstwy ścieralnej, z ewentualnym wzmocnieniem konstrukcji i modernizacją krawędzi drogi.
3. Program zakłada dofinansowanie zadań jednorocznych, zatem zadanie dla którego powiat aplikuje o dotację nie może być ujęte jako zadanie wieloletnie w dokumentach budżetowych Wnioskodawcy.
4. Do realizacji w ramach Programu można proponować wyłącznie zadania, dla których umowa z wykonawcą robót budowlanych zostanie lub została zawarta w roku 2026 i w której termin zakończenia zadania wyznaczono na rok 2026.
5. Jeżeli zadanie wymaga opracowania pełnej dokumentacji projektowej, aplikować mogą Wnioskodawcy, którzy spełniają łącznie poniższe warunki:
 - dokumentacja zostanie lub została zlecona i wykonana w roku 2026,
 - umowa z wykonawcą robót budowlanych zostanie lub została zawarta w roku 2026 i umowny termin zakończenia robót wyznaczono w roku 2026,
 - zadanie jest ujęte w dokumentach budżetowych jako zadanie jednoroczne.
6. Dopuszcza się realizację zadań w oparciu o dokumentację projektową wykonaną w latach ubiegłych. W tym przypadku obowiązują zapisy z punktów 3 i 4. W przypadku konieczności aktualizacji posiadanej dokumentacji obowiązują zapisy z punktu 5 niniejszego wyjaśnienia.
7. W przypadku zadań realizowanych w trybie zgłoszenia robót budowlanych – dopuszczony jest każdy zakres robót dla którego nie wniesiono sprzeciwu przez organ do którego skierowano zgłoszenie.
8. Przebudowywana droga stanowić powinna odcinek szlakowy tj. uzupełniający istniejącą sieć dróg wojewódzkich lub odcinek włączony do Sieci Tras Rowerowych Pomorza Zachodniego, w szczególności wskazane w załączniku nr 4 do Regulaminu.
9. Wnioski o dofinansowanie należy składać na druku stanowiącym załącznik nr 1 do Regulaminu.
10. Złożenie wniosku nie jest jednoznaczne z przyznaniem pomocy. O przyznaniu pomocy finansowej i jej wysokości decyduje w formie uchwały Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego.

§ 6. Nabór wniosków

1. Wnioski składać można w terminie do dnia 20 lutego 2026 r. elektronicznie (e-Doręczenia): na adres skrzynki: AE:PL-61285-12935-SWWAR-25.
2. Wnioski, oświadczenia oraz ewentualne upoważnienia wymagają kwalifikowanego podpisu elektronicznego osób ustawowo uprawnionych do reprezentowania Wnioskodawcy. Pozostałe załączniki mogą zostać przedłożone w formie skanów w formacie PDF.

3. Kwotę wnioskowanej dotacji należy podać na podstawie kosztorysu inwestorskiego. W przypadku realizowania robót w trybie zgłoszenia nie jest wymagane opracowywanie dodatkowej (pełnej) dokumentacji projektowej.
4. Do wniosku należy załączyć:
 - a. czytelną mapę poglądową z naniesionym odcinkiem drogi powiatowej, dla przebudowy którego składany jest wniosek o dofinansowanie;
 - b. poświadczony za zgodność z oryginałem Porozumienie partnerskie lub poświadczony za zgodność z oryginałem list intencyjny (jeśli dotyczy).
5. W przypadku gdy wniosek nie spełnia wymogów formalnych lub zawiera oczywiste omyłki – Zespół ds. Weryfikacji i Rozliczenia Projektu, powołany uchwałą Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego, oceniający wnioski wzywa Wnioskodawcę do jego uzupełnienia lub poprawienia. W przypadku wątpliwości co do treści wniosku Zespół oceniający może zażądać stosownych wyjaśnień. Nieuzupełnienie wniosku lub nieudzielenie wyjaśnień w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania skutkuje pozostawieniem wniosku bez rozpatrzenia.
6. W ramach naboru dotyczącego dofinansowania na podstawie Projektu „*Pomorze Zachodnie na dobrej drodze - Program wsparcia modernizacji dróg powiatowych*” jeden Wnioskodawca może złożyć maksymalnie dwa odrębne wnioski na realizację zadań inwestycyjnych na terenie danego powiatu, jednocześnie wskazując, który z wniosków jest wnioskiem priorytetowym z punktu widzenia Wnioskodawcy (jeden wniosek obejmuje jedno zadanie inwestycyjne).
7. W ramach jednego zadania można łączyć kilka odcinków jednej drogi tj. o tym samym numerze zgodnie z numeracją prowadzoną przez ZZDW. Łączna wysokość wnioskowanej kwoty dotacji dla zadania w przypadku łączenia odcinków jednej drogi nie może przekroczyć 4 milionów złotych i 50 % progu wysokości kosztów. Taki przypadek wymaga szczegółowego opisanie o jakie odcinki danej drogi chodzi.

§ 7. Kryteria oceny

1. Podstawowym kryterium oceny wniosku o dofinansowanie będzie waga zadania z punktu widzenia kompleksowości transportowej Województwa Zachodniopomorskiego, w tym komplementarności, do sieci dróg wojewódzkich regionu. Preferowane będą:
 - 1) drogi powiatowe łączące się z siecią dróg wojewódzkich lub ważne z punktu widzenia uzupełnienia sieci dróg wojewódzkich;
 - 2) drogi powiatowe stanowiące element sieci Tras Rowerowych Pomorza Zachodniego;
 - 3) odcinki dróg powiatowych, których stan techniczny wymaga nakładów inwestycyjnych;
 - 4) inwestycje oparte na partnerstwie powiatowo-gminnym, w szczególności skutkujące współfinansowaniem wyższym niż 50% wnioskowanej kwoty.
2. Uzupełniające kryteria oceny:
 - 1) natężenie ruchu drogowego;
 - 2) gotowość realizacyjna Wnioskodawcy;

- 3) dotychczasowe dofinansowania przyznane Wnioskodawcy ze środków zewnętrznych, zmierzając tym samym do wyrównania szans.
 - 4) łączna długość dróg powiatowych na terenie danego powiatu.
3. Ocena formalna dotyczyć będzie kompletności złożonego wniosku.

§ 8. Decyzja o przyznaniu dotacji

1. Analizy wniosków pod kątem formalnym i merytorycznym dokonuje Zespół ds. Weryfikacji i Rozliczenia Projektu, powołany uchwałą Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego, który przedkłada rekomendacje dla Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego.
2. Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego podejmuje uchwałę o wyborze zadań do dofinansowania i określa kwoty dotacji. Wnioskodawcy są bezzwłocznie informowani o wysokości dotacji możliwej do otrzymania.
3. Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego kieruje pod obrady Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego stosowny Projekt uchwały o udzieleniu pomocy finansowej.
4. Decyzję o przyznaniu pomocy finansowej i jej wysokości podejmuje Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego w formie uchwały.
5. Po podjęciu uchwały, o której mowa w ust. 4, Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego bezzwłocznie podejmuje prace zmierzające do zawarcia umów o udzielenie dotacji.

§9. Umowa, płatność i rozliczenie

1. Po podjęciu stosownej uchwały przez Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego Wnioskodawca będzie miał maksymalnie 6 tygodni na podpisanie umowy dotacyjnej.
2. Przy podpisywaniu umowy Wnioskodawca i Partnerzy przedkładają poświadczane kopie budżetów, potwierdzających posiadanie środków na sfinansowanie wkładu własnego realizowanego zadania inwestycyjnego. W ww. dokumentach musi być wyodrębniona nazwa zadania przeznaczonego do dofinansowania.
3. Dotacja będzie przekazywana na podstawie umowy określającej jej kwotę, regulującej zasady płatności, obowiązki sprawozdawcze oraz rozliczenie i zasady zwrotu niewykorzystanej dotacji. Istotne postanowienia umowy zawiera Załącznik nr 2.
4. Za datę zawarcia umowy uznaje się datę złożenia podpisu ostatniej strony umowy.
5. W przypadku kiedy po przyznaniu dotacji Beneficjent uzyska oszczędności po wyłonieniu wykonawcy robót – możliwe jest zwiększenie zakresu zadania o inny odcinek na tej samej drodze do wysokości kwoty jaką przyznano powiatowi.

§ 10. Kwalifikowalność kosztów objętych dotacją

1. Koszty kwalifikowalne obejmują wyłącznie wydatki inwestycyjne, w szczególności:
 - 1) opracowania niezbędne do realizacji zadania (w tym niezbędna dokumentacja projektowa);
 - 2) roboty budowlane;
 - 3) nadzór inwestorski, badania laboratoryjne;

- 4) tablice promocyjne (o ile stanowią wydatek inwestycyjny).
2. Koszty niekwalifikowalne (niepodlegające dofinansowaniu) – to pozostałe koszty w tym w szczególności:
 - 1) kary, odsetki, koszty finansowania dłużnego, rezerwy na ryzyka;
 - 2) koszty wykupu gruntów i odszkodowania;
 - 3) koszty utrzymania bieżącego, sprzątanie i zieleń niepowiązana technologicznie;
 - 4) roboty oraz koszty robót realizowane poza pasem drogowym drogi będącej przedmiotem wniosku oraz dotyczące infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą.

§ 11. Kontrola i trwałość

1. Województwo ma prawo przeprowadzać kontrole na miejscu realizacji zadania dofinansowanego z Projektu oraz kontrole dokumentów.
2. Beneficjent zobowiązany jest do współpracy i udostępniania upoważnionym pracownikom UM WZP dokumentów, w tym w szczególności dokumentacji postępowań o udzielenie zamówień, dziennika budowy, protokołów i pomiarów.
3. Wszystkie załączone do wniosku o udzielenie dofinansowania oświadczenia Beneficjenta mogą podlegać weryfikacji przez pracowników UM WZP.

§ 12. Promocja Projektu

1. Beneficjent zobowiązany jest do umieszczenia na przebudowywanym odcinku drogi minimum dwóch tablic promocyjnych zgodnie ze wzorem, który przedłożony zostanie Beneficjentowi w momencie zawierania umowy dotacyjnej.
2. Wszelkie prace związane z utrzymaniem tablic leżą w gestii Beneficjenta.

§ 13. Inne postanowienia

1. W przypadku powzięcia uzasadnionych wątpliwości co do nieprawdziwości złożonych oświadczeń przez Wnioskodawcę, Województwo zastrzega sobie prawo do odrzucenia jego wniosku, nieprzekazania środków z tytułu dotacji lub odstąpienia od umowy dotacyjnej i żądania zwrotu dotacji na warunkach wynikających z art. 252 ustawy o finansach publicznych.
2. Do procedury ubiegania się o pomoc finansową w formie dotacji celowej nie stosuje się przepisów ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691), z wyjątkiem przepisów dotyczących doręczeń i sposobu obliczania terminów.

§ 14. Dane osobowe

Administratorem danych osobowych przetwarzanych w Urzędzie jest Województwo Zachodniopomorskie. Dokładne informacje dotyczące zasad przetwarzania danych osobowych znajdują się na stronie BIP Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego pod adresem <https://bip.rbip.wzp.pl/artukul/klauzula-informacyjna-rodo> i w załączniku nr 5 do Regulaminu.

§ 15. Postanowienia końcowe

1. Regulamin wchodzi w życie z dniem przyjęcia.
2. Wszelkie zmiany Regulaminu dokonywane mogą być wyłącznie w tym samym trybie, co jego wprowadzenie i wejście w życie.
3. Regulamin wraz z załącznikami znajduje się na stronie UM WZP.

Załączniki:

Załącznik nr 1 – Wniosek o dofinansowanie

Załącznik nr 2 – Istotne postanowienia umowy

Załącznik nr 3 – Wytyczne do wykonania odcinków dróg powiatowych włączonych do Sieci Tras Rowerowych Pomorza Zachodniego

Załącznik nr 4 – Odcinki dróg powiatowych włączone do Sieci Tras Rowerowych Pomorza Zachodniego

Załącznik nr 5 – Klauzula informacyjna RODO