



REJESTR ZMIAN DO:

Regulaminu naboru w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014 – 2020 (projekty, dla których wezwanie do złożenia wniosku o dofinansowanie nastąpiło od 22 listopada 2017 r.)

Oś Priorytetowa 2 Gospodarka niskoemisyjna

Działanie 2.3. Zrównoważona multimodalna mobilność miejska i działania adaptacyjne łagodzące zmiany klimatu w ramach Strategii ZIT dla Koszalińsko-Kołobrzesko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego

Lp.	Nazwa dokumentu	Rozdział/ Podrozdział/ punkt/ strona	Opis zmiany	Uzasadnienie zmiany	Data wprowadzenia
1.	Regulamin naboru dla działania 2.3 w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020 (projekty, dla których wezwanie do złożenia wniosku o dofinansowanie nastąpiło od 22 listopada 2017 r.) (wersja 6.0)	Strona tytułowa	Zmieniono wersję Regulaminu naboru dla działania 2.3 z 6.0 na 7.0.	Aktualizacja zapisów	26 lutego 2019 r.
2.	Jw.	Spis treści	Zaktualizowano spis treści.	Aktualizacja zapisów	Jw.
3.	Jw.	Cały dokument	W całym dokumencie zaktualizowano akty prawne.	Aktualizacja zapisów	Jw.
4.	Jw.	Rozdział 1 Podrozdział 1.2 Typ 2 Zakup lub modernizacja niskoemisyjnego taboru transportu miejskiego	Zapis: Typ 2: Zakup lub modernizacja niskoemisyjnego taboru transportu miejskiego – projekty o charakterze stacjonarnym i niestacjonarnym. W ramach ww. typu wsparciem objęte zostaną projekty, w ramach których planowany jest zakup pojazdów bezemisyjnych oraz napędzanych energią ze źródeł alternatywnych. Paliwa alternatywne to paliwa lub źródła energii elektrycznej wykorzystywane do napędu silników pojazdów samochodowych lub jednostek pływających będące przynajmniej częściowo substytutem dla źródeł energii w transporcie pochodzących z surowej ropy naftowej lub otrzymywanych w procesach jej przetwórstwa, które mogą potencjalnie przyczynić się do wzrostu neutralności klimatycznej transportu i poprawy ekologiczności sektora transportu. Są to w szczególności: energia elektryczna, wodór, biopaliwa ciekłe, paliwa syntetyczne i parafinowe, sprężony gaz ziemny (CNG), skroplony gaz ziemny (LNG) lub gaz płynny (LPG). Nie ma możliwości zakupu pojazdów o napędzie diesel, w tym również spełniających normę emisji spalin EURO VI. Inwestycje w tabor bezemisyjny lub zasilany paliwami alternatywnymi mają na celu stymulowanie rozwoju rynku elektromobilności oraz obniżenie emisji generowanych przez transport w aglomeracjach miejskich.	Aktualizacja zapisów	Jw.

			<p>Dodatkowo w ramach typu 2 możliwe są wydatki niezbędne do realizacji projektu przyjmujące formę zakupu środków trwałych, np. mobilnych stacji ładujących oraz budowie infrastruktury, np. budowa stacji ładujących, zajezdni lub przebudowy istniejącej infrastruktury w celu dostosowania jej do zakupionych/zmodernizowanych pojazdów.</p> <p><u>Zmieniono na:</u></p> <p>Typ 2: Zakup lub modernizacja niskoemisyjnego taboru transportu miejskiego – projekty o charakterze stacjonarnym i niestacjonarnym.</p> <p>W ramach ww. typu wsparciem objęte zostaną projekty, w ramach których planowany jest zakup pojazdów transportu publicznego niskoemisyjnego i bezemisyjnego, tj. głównie napędzanych energią ze źródeł alternatywnych. Paliwa alternatywne to paliwa lub źródła energii elektrycznej wykorzystywane do napędu silników pojazdów samochodowych lub jednostek pływających będące przynajmniej częściowo substytutem dla źródeł energii w transporcie pochodzących z surowej ropy naftowej lub otrzymywanych w procesach jej przetwórstwa, które mogą potencjalnie przyczynić się do wzrostu neutralności klimatycznej transportu i poprawy ekologiczności sektora transportu. Są to w szczególności: energia elektryczna, wodór, biopaliwa ciekłe, paliwa syntetyczne i parafinowe, sprężony gaz ziemny (CNG), skroplony gaz ziemny (LNG) lub gaz płynny (LPG).</p> <p>Inwestycje w tabor niskoemisyjny i bezemisyjny mają na celu stymulowanie rozwoju rynku elektromobilności oraz obniżenie emisji generowanych przez transport w aglomeracjach miejskich.</p> <p>W uzasadnionych przypadkach, tzn. tam gdzie inwestycje w tabor bezemisyjny byłyby całkowicie nieuzasadnione, możliwy jest zakup pojazdów z silnikami hybrydowymi łączącymi paliwo diesel (Euro VI) oraz napęd elektryczny.</p> <p>Dodatkowo w ramach typu 2 możliwe są wydatki niezbędne do realizacji projektu przyjmujące formę budowy/zakupu infrastruktury jak np. budowa/zakup stacji ładujących dla autobusów elektrycznych, zajezdni lub przebudowy istniejącej infrastruktury w celu dostosowania jej do zakupionych/zmodernizowanych pojazdów.</p>		
5.	Jw.	Rozdział 2 Podrozdział 2.1 Punkt 1	<p><u>Zapis:</u> Kwota środków przeznaczonych na dofinansowanie projektów w niniejszym naborze wynosi łącznie 21 000 000 EUR (dwadzieścia jeden milionów 00/100</p>	Aktualizacja zapisów	Jw.

			<p>EUR). Na dzień aktualizacji niniejszego regulaminu kwota ta w PLN wyliczona w oparciu o kurs Europejskiego Banku Centralnego z przedostatniego dnia roboczego miesiąca poprzedzającego ww. aktualizację – z zastrzeżeniem pkt 2 – wynosi 90 052 200,00 PLN (słownie: dziewięćdziesiąt milionów pięćdziesiąt dwa tysiące dwieście 00/100 PLN).</p> <p>Zmieniono na: Kwota środków przeznaczonych na dofinansowanie projektów w niniejszym naborze wynosi łącznie 21 000 000 EUR (dwadzieścia jeden milionów 00/100 EUR). Na dzień aktualizacji niniejszego regulaminu kwota ta w PLN wyliczona w oparciu o kurs Europejskiego Banku Centralnego z przedostatniego dnia roboczego miesiąca poprzedzającego ww. aktualizację – z zastrzeżeniem pkt 2 – wynosi 90 100 500,00 PLN (słownie: dziewięćdziesiąt milionów sto tysięcy pięćset 00/100 PLN).</p>		
6.	Jw.	Rozdział 2 Podrozdział 2.4 Punkt 4	<p>Zapis: Dochodów, o których mowa w pkt 1 lit. a) nie wykazuje się w ramach projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) objętego zasadami pomocy publicznej; b) dla którego łączne koszty kwalifikowalne nie przekraczają wyrażonej w PLN równowartości 50 000 EUR, przeliczonej na PLN zgodnie z kursem wymiany EUR/PLN, stanowiącym średnią arytmetyczną kursów średnioważonych walut obcych w złotych publikowanych przez Narodowy Bank Polski z ostatnich sześciu miesięcy poprzedzających miesiąc złożenia wniosku o dofinansowanie⁷. <p><small>⁷ Kursy publikowane są na stronie www:http://www.nbp.pl/home.aspx?f=kursy/kursy_archiwum.html</small></p> <p>Zmieniono na: Dochodów, o których mowa w pkt 1 lit. a) nie wykazuje się w ramach projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) objętego zasadami pomocy publicznej; b) dla którego całkowite koszty kwalifikowalne nie przekraczają wyrażonej w PLN równowartości 100 000 EUR, przeliczonej na PLN zgodnie z kursem wymiany EUR/PLN, stanowiącym średnią arytmetyczną kursów średnioważonych walut obcych w złotych publikowanych przez Narodowy Bank Polski z ostatnich sześciu miesięcy poprzedzających miesiąc złożenia wniosku o dofinansowanie⁷. <p><small>⁷ Kursy publikowane są na stronie www:http://www.nbp.pl/home.aspx?f=kursy/kursy_archiwum.html</small></p>	Aktualizacja zapisów	Jw.
7.	Jw.	Rozdział 2 Podrozdział 2.4 Punkt 5	<p>Zapis: W przypadku projektu generującego dochód po jego ukończeniu, dochód w myśl art. 61 ust. 1 rozporządzenia ogólnego definiowany jest jako wpływ środków pieniężnych z bezpośrednich wpłat dokonywanych przez użytkowników za towary lub usługi zapewniane przez daną operację, jak np. opłaty ponoszone bezpośrednio przez użytkowników za użytkowanie infrastruktury, sprzedaż lub dzierżawę gruntu lub budynków lub opłaty za</p>	Aktualizacja zapisów	Jw.

			<p>usługi, pomniejszone o wszelkie koszty operacyjne i koszty odtworzenia wyposażenia krótkotrwałego poniesione w okresie odniesienia. Zalicza się do niego także oszczędności kosztów działalności osiągnięte przez operację chyba że są skompensowane równoważnym zmniejszeniem dotacji na działalność.</p> <p>Zmieniono na: W przypadku projektu generującego dochód po jego ukończeniu, dochód w myśl art. 61 ust. 1 rozporządzenia ogólnego definiowany jest jako wpływ środków pieniężnych z bezpośrednich wpłat dokonywanych przez użytkowników za towary lub usługi zapewniane przez daną operację, jak np. opłaty ponoszone bezpośrednio przez użytkowników za użytkowanie infrastruktury, sprzedaż lub dzierżawę gruntu lub budynków lub opłaty za usługi, pomniejszone o wszelkie koszty operacyjne i koszty odtworzenia wyposażenia krótkotrwałego poniesione w okresie odniesienia. Zalicza się do niego także oszczędności kosztów działalności osiągnięte przez operację, z wyjątkiem oszczędności kosztów wynikających z wdrożenia środków w zakresie efektywności energetycznej lub w przypadku gdy nastąpi równoważne zmniejszenie dotacji na działalność operacyjną.</p>		
8.	Jw.	Rozdział 2 Podrozdział 2.4 Punkt 7	<p>Zapis: Projektami generującymi dochód w fazie operacyjnej nie są projekty, o których mowa w art. 61 ust. 7 i 8 rozporządzenia ogólnego, tj. w szczególności:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) projekty, dla których wsparcie związane jest z instrumentami finansowymi, b) projekty współfinansowane z EFS, c) projekty, w których zastosowano kwoty ryczałtowe lub standardowe stawki jednostkowe, d) projekty pomocy technicznej, oraz e) projekty, dla których wsparcie w ramach programu stanowi: <ul style="list-style-type: none"> – pomoc de minimis, – zgodną z rynkiem wewnętrznym pomoc publiczną dla MŚP, gdy stosuje się limit w zakresie dopuszczalnej intensywności lub kwoty pomocy publicznej, – zgodną z rynkiem wewnętrznym pomoc publiczną, gdy przeprowadzono indywidualną weryfikację potrzeb w zakresie finansowania zgodnie z mającymi zastosowanie przepisami dotyczącymi pomocy publicznej. <p>Zmieniono na: Projektami generującymi dochód w fazie operacyjnej nie są projekty, o których mowa w art. 61 ust. 7 i 8 rozporządzenia ogólnego, tj. w szczególności:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) projekty, dla których wsparcie związane jest z instrumentami finansowymi, 	Aktualizacja zapisów	Jw.

			<p>b) operacje lub części operacji finansowanych wyłącznie z Europejskiego Funduszu Społecznego,</p> <p>c) projekty, w których zastosowano kwoty ryczałtowe lub standardowe stawki jednostkowe,</p> <p>d) projekty pomocy technicznej, oraz</p> <p>e) projekty, dla których wsparcie w ramach programu stanowi pomoc państwa.</p>		
9.	Jw.	Rozdział 2 Podrozdział 2.4 Punkt 12	<p>Zapis: W przypadku gdy nie wszystkie koszty inwestycji są kwalifikowalne, dochód zostaje przyporządkowany pro rata do kwalifikowalnych i niekwalifikowalnych części kosztu inwestycji.</p> <p>Zmieniono na: W przypadku gdy nie wszystkie koszty inwestycji są kwalifikowalne, dochód zostaje przyporządkowany pro rata do kwalifikowalnych i niekwalifikowalnych części kosztu inwestycji. Jeżeli część projektu jest objęta pomocą publiczną, części kosztów sfinansowanej pomocą publiczną nie należy uwzględniać po stronie kosztów kwalifikowalnych na potrzeby tego obliczenia.</p>		
10.	Jw.	Rozdział 10 punkt 7	<p>Zapis: Integralną częścią niniejszego regulaminu są załączniki:</p> <p>Załącznik nr 1: Wzór wniosku o dofinansowanie projektu z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014 – 2020 wraz z instrukcją wypełniania (wersja 6.0.),</p> <p>Załącznik nr 1a: Arkusz do kalkulacji limitów w Działaniu 2.3,</p> <p>Załącznik nr 1b: Instrukcja przygotowania studium wykonalności dla projektów inwestycyjnych ubiegających się o wsparcie z EFRR w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego,</p> <p>Załącznik nr 2: Kryteria wyboru projektów dla Działania 2.3,</p> <p>Załącznik nr 3: Wzór umowy o dofinansowanie wraz z załącznikami,</p> <p>Załącznik nr 4: Dokumenty niezbędne do przygotowania umowy o dofinansowanie,</p> <p>Załącznik nr 5: Zasady dla wnioskodawców Regionalnego Programu</p>	Aktualizacja zapisów	Jw.

			<p>Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020 Ocena oddziaływania na środowisko (wersja 4.0),</p> <p>Załącznik nr 6: Zasady w zakresie warunków i trybu udzielania oraz rozliczania zaliczek w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020 (wersja 4.0.),</p> <p>Załącznik nr 7: Zasady wprowadzania zmian w projektach realizowanych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020 (wersja 2.0.),</p> <p>Załącznik nr 8: Zasady dotyczące odzyskiwania środków w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014–2020 (wersja 5.0.),</p> <p>Załącznik nr 9: Zasady dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania zobowiązań wynikających z umowy o dofinansowanie projektu w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020 (wersja 3.0),</p> <p>Załącznik nr 10: Zasady dotyczące realizacji projektów partnerskich w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020 (wersja 4.0).</p> <p>Zmieniono na: Na podstawie art. 14a ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020, IZ RPO WZ powołała Rzecznika Funduszy Europejskich. Do zadań Rzecznika Funduszy Europejskich należy, w szczególności: a) przyjmowanie zgłoszeń dotyczących utrudnień i propozycji usprawnień w zakresie realizacji Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020 przez właściwą instytucję; b) analizowanie zgłoszeń, o których mowa w punkcie a; c) udzielanie wyjaśnień w zakresie zgłoszeń, o których mowa w punkcie a; d) dokonywanie okresowych przeglądów procedur w ramach Regionalnego</p>		
--	--	--	---	--	--

			<p>Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020 obowiązujących we właściwej instytucji; e) formułowanie propozycji usprawnień dla właściwej instytucji.</p> <p style="text-align: center;">Więcej informacji znajduje się na stronie www.rpo.wzp.pl/rzecznik-funduszy-europejskich</p> <p style="text-align: center;">Kontakt: Rzecznik Funduszy Europejskich e-mail: rzecznikFE@wzp.pl telefon: 91 488 98 68</p>		
11.	Jw.	Rozdział 10 punkt 8	<p>Po punkcie 7 dodano punkt 8 w brzmieniu: Integralną częścią niniejszego regulaminu są załączniki:</p> <p>Załącznik nr 1: Wzór wniosku o dofinansowanie projektu z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014 – 2020 wraz z instrukcją wypełniania (wersja 7.0.),</p> <p>Załącznik nr 1a: Arkusz do kalkulacji limitów w Działaniu 2.3,</p> <p>Załącznik nr 1b: Instrukcja przygotowania studium wykonalności dla projektów inwestycyjnych ubiegających się o wsparcie z EFRR w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego,</p> <p>Załącznik nr 2: Kryteria wyboru projektów dla Działania 2.3,</p> <p>Załącznik nr 3: Wzór umowy o dofinansowanie wraz z załącznikami,</p> <p>Załącznik nr 4: Dokumenty niezbędne do przygotowania umowy o dofinansowanie,</p> <p>Załącznik nr 5: Zasady dla wnioskodawców Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020 Ocena oddziaływania na środowisko (wersja 4.0),</p> <p>Załącznik nr 6: Zasady w zakresie warunków i trybu udzielania oraz rozliczania zaliczek w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020 (wersja 4.0),</p>	Aktualizacja zapisów	Jw.

			<p>Załącznik nr 7: Zasady wprowadzania zmian w projektach realizowanych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020 (wersja 2.0.),</p> <p>Załącznik nr 8: Zasady dotyczące odzyskiwania środków w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014–2020 (wersja 6.0.),</p> <p>Załącznik nr 9: Zasady dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania zobowiązań wynikających z umowy o dofinansowanie projektu w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020 (wersja 3.0),</p> <p>Załącznik nr 10: Zasady dotyczące realizacji projektów partnerskich w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020 (wersja 4.0).</p>		
12.	<p>Załącznik nr 1 do Regulaminu naboru: Wzór wniosku o dofinansowanie projektu z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020 wraz z instrukcją wypełniania Oś Priorytetowa 2 Gospodarka niskoemisyjna Działanie 2.3 Zrównoważona multimodalna mobilność miejska i działania adaptacyjne łagodzące zmiany klimatu w ramach Strategii ZIT dla Koszalińsko–Kołobrzesko–</p>	Cały dokument	<p>Zmieniono wersję Wzoru wniosku o dofinansowanie projektu z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014 – 2020 wraz z instrukcją wypełniania (z 6.0 na 7.0).</p>	Aktualizacja zapisów	Jw.

	Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego - (wersja 6.0)				
13.	Jw.	Spis treści	Zaktualizowano spis treści.	Aktualizacja zapisów	Jw.
14.	Jw.	Cały dokument	W całym dokumencie zaktualizowano akty prawne.	Aktualizacja zapisów	Jw.
15.	Jw.	Sekcja D.3	<p>Zapis: Należy uzasadnić przyjęte w projekcie rozwiązania techniczne. Należy przedstawić wybór takiego rozwiązania techniczno-technologicznego, które umożliwi realizację postawionych wcześniej celów. Dodatkowo należy wykazać, że zaproponowane rozwiązania techniczne/technologiczne są optymalne i umożliwiają realizację projektu, a efekt ekologiczny jest możliwy do osiągnięcia i utrzymania w ciągu 5 lat po zakończeniu realizacji projektu. Opisując optymalne rozwiązanie technologiczne należy skupić się na odpowiedzi na następujące pytania:</p> <ul style="list-style-type: none"> - czy przyjęte rozwiązania umożliwiają realizację projektu zgodnie z przyjętym harmonogramem, - czy przyjęte rozwiązania spełniają wymogi wynikające z obowiązujących europejskich i polskich norm i przepisów. <p>Dodatkowo należy mieć na uwadze, że w przypadku projektów dotyczących dróg dla rowerów, drogi te muszą być zgodne z wymogami opracowanymi przez holenderską organizację standaryzacji CROW opublikowane w podręczniku projektowania przyjaznej dla roweru infrastruktury "Postaw na rower" ("Signup for the Bike", CROW, Ede, 1993, wyd. polskie PKE, Kraków, 1999).</p> <p>Ponadto w przypadku projektów typu 2 należy wskazać, czy w ramach projektu zakupione zostaną pojazdy bezemisyjne oraz napędzane energią ze źródeł alternatywnych. Paliwa alternatywne to paliwa lub źródła energii elektrycznej wykorzystywane do napędu silników pojazdów samochodowych lub jednostek pływających będące przynajmniej częściowo substytutem dla źródeł energii w transporcie pochodzących z surowej ropy naftowej lub otrzymywanych w procesach jej przetwórstwa, które mogą potencjalnie przyczynić się do wzrostu neutralności klimatycznej transportu i poprawy ekologiczności sektora transportu. Są to w szczególności: energia elektryczna, wodór, biopaliwa ciekłe, paliwa syntetyczne i parafinowe, sprężony gaz ziemny (CNG), skroplony gaz ziemny (LNG) lub gaz płynny (LPG). Nie ma możliwości zakupu pojazdów o napędzie diesel, w tym również spełniających normę emisji spalin EURO VI.</p>	Aktualizacja zapisów	Jw.

			<p>Zmieniono na:</p> <p>Należy uzasadnić przyjęte w projekcie rozwiązania techniczne. Należy przedstawić wybór takiego rozwiązania techniczno-technologicznego, które umożliwi realizację postawionych wcześniej celów. Dodatkowo należy wykazać, że zaproponowane rozwiązania techniczne/technologiczne są optymalne i umożliwiają realizację projektu, a efekt ekologiczny jest możliwy do osiągnięcia i utrzymania w ciągu 5 lat od płatności końcowej.</p> <p>Opisując optymalne rozwiązanie technologiczne należy skupić się na odpowiedzi na następujące pytania:</p> <ul style="list-style-type: none"> – czy przyjęte rozwiązania umożliwiają realizację projektu zgodnie z przyjętym harmonogramem, – czy przyjęte rozwiązania spełniają wymogi wynikające z obowiązujących europejskich i polskich norm i przepisów. <p>Dodatkowo należy mieć na uwadze, że w przypadku projektów dotyczących dróg dla rowerów, drogi te muszą być zgodne z wymogami opracowanymi przez holenderską organizację standaryzacji CROW opublikowane w podręczniku projektowania przyjaznej dla roweru infrastruktury "Postaw na rower" ("Signup for the Bike", CROW, Ede, 1993, wyd. polskie PKE, Kraków, 1999).</p> <p>Ponadto w przypadku projektów typu 2 należy wskazać, czy w ramach projektu zakupione zostaną pojazdy transportu publicznego niskoemisyjnego i bezemisyjnego, tj. głównie napędzane energią ze źródeł alternatywnych. Paliwa alternatywne to paliwa lub źródła energii elektrycznej wykorzystywane do napędu silników pojazdów samochodowych lub jednostek pływających będące przynajmniej częściowo substytutem dla źródeł energii w transporcie pochodzących z surowej ropy naftowej lub otrzymywanych w procesach jej przetwórstwa, które mogą potencjalnie przyczynić się do wzrostu neutralności klimatycznej transportu i poprawy ekologiczności sektora transportu. Są to w szczególności: energia elektryczna, wodór, biopaliwa ciekłe, paliwa syntetyczne i parafinowe, sprężony gaz ziemny (CNG), skroplony gaz ziemny (LNG) lub gaz płynny (LPG).</p> <p>W uzasadnionych przypadkach, tzn. tam gdzie inwestycje w tabor bezemisyjny byłyby całkowicie nieuzasadnione, możliwy jest zakup pojazdów z silnikami hybrydowymi łączącymi paliwo diesel (Euro VI) oraz napęd elektryczny. W takim przypadku w niniejszym punkcie należy wskazać wyczerpujące uzasadnienie wybranego typu napędu.</p>		
16.	Jw.	Sekcja D.7	Zapis:	Aktualizacja zapisów	Jw.

		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p>D.7. Zgodność z właściwymi politykami i zasadami wspólnotowymi</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p>Przed rozpoczęciem realizacji projektu oraz wypełnianiem poniższych sekcji IZ RPO WZ zaleca zapoznanie się z treścią Wytocznych Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020 z dnia 8 maja 2015 r.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p>D.7.1. Kluczowe zasady i polityki wspólnotowe</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p>Należy wskazać w jakim stopniu projekt jest zgodny z niżej wskazanymi zasadami i politykami wspólnotowymi. Dodatkowo należy mieć na uwadze, iż nie ma możliwości wsparcia projektu, który jest niezgodny z niżej wymienionymi zasadami.</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p>Zasada promowania i realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym m.in. budowanie infrastruktury w zgodzie z zasadą uniwersalnego projektowania</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><input type="checkbox"/> zgodny</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><input type="checkbox"/> neutralny</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><input type="checkbox"/> niezgodny</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p>Zasada zrównoważonego rozwoju</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><input type="checkbox"/> zgodny</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><input type="checkbox"/> neutralny</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><input type="checkbox"/> niezgodny</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%; border-right: 1px solid black; padding: 5px;">Uzasadnienie wybranych polityk</td> <td style="padding: 5px;">Wnioskodawca zobligowany jest do przedstawienia uzasadnienia w odniesieniu do wszystkich zasad i polityk wspólnotowych wskazanych powyżej.</td> </tr> </table> </div>	Uzasadnienie wybranych polityk	Wnioskodawca zobligowany jest do przedstawienia uzasadnienia w odniesieniu do wszystkich zasad i polityk wspólnotowych wskazanych powyżej.		
Uzasadnienie wybranych polityk	Wnioskodawca zobligowany jest do przedstawienia uzasadnienia w odniesieniu do wszystkich zasad i polityk wspólnotowych wskazanych powyżej.					

		<p>Zmieniono na:</p> <p>D.7. Zgodność z właściwymi politykami i zasadami wspólnotowymi</p> <p>Przed rozpoczęciem realizacji projektu oraz wypełnianiem poniższych sekcji IZ RPO WZ zaleca zapoznanie się z treścią Wytocznych Ministra Inwestycji i Rozwoju w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020 z dnia 5 kwietnia 2018 r.</p> <p>D.7.1. Kluczowe zasady i polityki wspólnotowe</p> <p>Należy wskazać w jakim stopniu projekt jest zgodny z niżej wskazanymi zasadami i politykami wspólnotowymi. Dodatkowo należy mieć na uwadze, iż nie ma możliwości wsparcia projektu, który jest niezgodny z niżej wymienionymi zasadami.</p> <p>Zasada równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami (tj. m. in. budowanie infrastruktury w zgodzie z zasadą uniwersalnego projektowania)</p> <p>W niniejszym polu należy uzasadnić zgodność projektu z zasadą równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, która obejmuje m. in. budowanie infrastruktury w zgodzie z koncepcją uniwersalnego projektowania.</p> <p><u>Koncepcja uniwersalnego projektowania</u> oznacza projektowanie produktów, środowiska, programów i usług w taki sposób, by były użyteczne dla wszystkich, w możliwie największym stopniu, bez potrzeby adaptacji lub specjalistycznego projektowania. Uniwersalne projektowanie nie wyklucza możliwości zapewniania dodatkowych udogodnień dla szczególnych grup osób z niepełnosprawnościami, jeżeli jest to potrzebne.</p> <p>Koncepcja jest oparta na ośmiu regułach:</p> <ol style="list-style-type: none">równe szanse dla wszystkich – równy dostęp do wszystkich elementów środowiska na przykład przestrzeni, przedmiotów, budynków itd.,elastyczność w użytkowaniu – różnorodny sposób użycia przedmiotów ze względu na możliwości i potrzeby użytkowników,prostota i intuicyjność w użyciu – projektowanie przestrzeni i przedmiotów, aby ich funkcje były zrozumiałe dla każdego użytkownika, bez względu na jego doświadczenie, wiedzę, umiejętności językowe czy poziom koncentracji,postrzegalność informacji – przekazywana za pośrednictwem		
--	--	--	--	--

			<p>przedmiotów i struktur przestrzeni informacja ma być dostępna zarówno w trybie dostępności wzrokowej, słuchowej, jak i dotykowej,</p> <p>e) tolerancja na błędy – minimalizacja ryzyka błędnego użycia przedmiotów oraz ograniczania niekorzystnych konsekwencji przypadkowego i niezamierzonego użycia danego przedmiotu,</p> <p>f) niewielki wysiłek fizyczny podczas użytkowania – takie projektowanie przestrzeni i przedmiotów, aby korzystanie z nich było wygodne, łatwe i nie wiązało się z wysiłkiem fizycznym,</p> <p>g) rozmiar i przestrzeń wystarczające do użytkowania – odpowiednie dopasowanie przestrzeni do potrzeb jej użytkowników,</p> <p>h) percepcja równości – równoprawny dostęp do środowiska, korzystania ze środków transportu i usług powszechnych lub powszechnie zapewnionych jest zapewniony w taki sposób, aby korzystający nie czuł się w jakikolwiek sposób dyskryminowany czy stygmatyzowany.</p> <p><u>W przypadku projektów realizowanych w polityce spójności, koncepcja uniwersalnego projektowania jest realizowana przez zastosowanie co najmniej standardów dostępności dla polityki spójności 2014-2020, stanowiących załącznik nr 2 do Wytycznych w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020 z dnia 5 kwietnia 2018.</u></p> <p>Wszystkie nowe produkty projektów (zasoby cyfrowe, środki transportu, i infrastruktura) finansowane ze środków polityki spójności muszą być zgodne z koncepcją uniwersalnego projektowania, co oznacza co najmniej zastosowanie standardów dostępności dla polityki spójności na lata 2014-2020.</p> <p>W przypadku obiektów i zasobów modernizowanych (przebudowa, rozbudowa) zastosowanie standardów dostępności dla polityki spójności na lata 2014-2020 jest obligatoryjne, o ile pozwalają na to warunki techniczne i zakres prowadzonej modernizacji. Decyzja w tej sprawie podejmowana będzie na podstawie opisu dostępności inwestycji w niniejszym polu.</p> <p>Standardy regulują obszar, który podlega interwencji – to znaczy dotyczą produktów, będących przedmiotem projektu. Standardy dostępności dla polityki spójności 2014-2020 stanowią zestaw jakościowych i technicznych wymagań w stosunku do wsparcia finansowanego ze środków funduszy polityki spójności, w celu zapewnienia osobom z niepełnosprawnościami możliwości skorzystania z udziału w projektach, jak i z efektów i ich</p>		
--	--	--	---	--	--

			<p>realizacji. Opracowano sześć standardów: szkoleniowy, edukacyjny, informacyjno-promocyjny, cyfrowy, architektoniczny oraz transportowy. Ich stosowanie jest obligatoryjne, jednocześnie poszczególne rodzaje wsparcia mogą wymagać zastosowania więcej niż jednego standardu. W niniejszym polu należy wskazać czy i w jakim zakresie założenia projektu zgodne są z tymi standardami.</p> <p>Uwaga: Dopuszczalne jest w uzasadnionych przypadkach uznanie neutralności produktów projektu (projekt natomiast musi być zgodny z zasadą równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, aby mógł otrzymać dofinansowanie). O neutralności produktów można mówić w sytuacji, kiedy wnioskodawca wykaże we wniosku o dofinansowanie projektu, że dostępność nie dotyczy danego produktu, np. z uwagi na brak jego bezpośrednich użytkowników. W takim przypadku należy bezwzględnie wskazać uzasadnienie, potwierdzające dlaczego zasada dostępności produktów projektu nie znajduje zastosowania. Uznanie produktu projektu za neutralny nie wyklucza zatem zgodności projektu z „Zasadą równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, w tym m. in. budowania infrastruktury w zgodzie z zasadą uniwersalnego projektowania” natomiast neutralność produktów projektu nie może być domniemana.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <input type="checkbox"/> zgodny </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <input type="checkbox"/> neutralny </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <input type="checkbox"/> niezgodny </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <p>Zasada równości szans kobiet i mężczyzn</p> <p>Zgodnie z Wytocznymi w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020, zasada równości szans kobiet i mężczyzn ma prowadzić do podejmowania działań na rzecz osiągnięcia stanu, w którym kobietom i mężczyznom przypisuje się taką samą wartość społeczną, równe prawa i równe obowiązki oraz gdy mają oni równy dostęp do zasobów (środki finansowe, szanse rozwoju), z których mogą korzystać. Zasada ta ma gwarantować możliwość wyboru drogi życiowej bez ograniczeń wynikających ze stereotypów płci.</p> </div>		
--	--	--	--	--	--

			<p>Wnioskodawca jest zobowiązany opisać w jaki sposób projekt realizuje zasadę równości szans kobiet i mężczyzn lub uzasadnić dlaczego jest w stosunku do niej neutralny. O neutralności można mówić jednak tylko wtedy, kiedy w ramach projektu Wnioskodawca wskaże szczegółowe uzasadnienie, dlaczego dany projekt nie jest w stanie zrealizować jakichkolwiek działań w zakresie spełnienia ww. zasady.</p> <p>Należy pamiętać, że projekt aby mógł być wybrany do dofinansowania musi mieć co najmniej neutralny wpływ na realizację zasady równości szans kobiet i mężczyzn.</p> <p><input type="checkbox"/> zgodny</p> <p><input type="checkbox"/> neutralny</p> <p><input type="checkbox"/> niezgodny</p> <p>Zasada zrównoważonego rozwoju</p> <p>Wnioskodawca jest zobowiązany opisać w jaki sposób projekt realizuje zasadę zrównoważonego rozwoju, o której mowa w art. 8 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013.</p> <p><input type="checkbox"/> zgodny</p> <p><input type="checkbox"/> neutralny</p> <p><input type="checkbox"/> niezgodny</p> <table border="1"> <tr> <td>Uzasadnienie wybranych polityk</td> <td>Wnioskodawca zobligowany jest do przedstawienia uzasadnienia w odniesieniu do <u>wszystkich</u> zasad i polityk wspólnotowych wskazanych powyżej.</td> </tr> </table>	Uzasadnienie wybranych polityk	Wnioskodawca zobligowany jest do przedstawienia uzasadnienia w odniesieniu do <u>wszystkich</u> zasad i polityk wspólnotowych wskazanych powyżej.		
Uzasadnienie wybranych polityk	Wnioskodawca zobligowany jest do przedstawienia uzasadnienia w odniesieniu do <u>wszystkich</u> zasad i polityk wspólnotowych wskazanych powyżej.						
17.	Jw.	Sekcja G.5	<p>Zapis:</p> <p>Opcję „dotyczy” należy wybrać w sytuacji, gdy inwestycja spełnia cechy projektu generującego dochód, przy czym dochód należy rozumieć w myśl art. 61 rozporządzenia ogólnego jako wpływy środków pieniężnych z bezpośrednich wpłat dokonywanych przez użytkowników za towary lub usługi zapewniane przez daną operację, jak np.: opłaty ponoszone bezpośrednio przez użytkowników za użytkowanie infrastruktury, sprzedaż lub dzierżawę</p>	Aktualizacja zapisów	Jw.		

			<p>gruntu lub budynków lub opłaty za usługi, pomniejszone o wszelkie koszty operacyjne i koszty odtworzenia wyposażenia krótkotrwałego poniesione w okresie odniesienia. Oszczędności kosztów działalności osiągnięte przez operację są traktowane jako dochody, chyba że są skompensowane równoważnym zmniejszeniem dotacji na działalność.</p> <p>W przypadku wybrania opcji „Nie dotyczy” poniższe pola są nieaktywne.</p> <p>Zmieniono na:</p> <p>Opcję „dotyczy” należy wybrać w sytuacji, gdy inwestycja spełnia cechy projektu generującego dochód, przy czym dochód należy rozumieć w myśl art. 61 rozporządzenia ogólnego jako wpływy środków pieniężnych z bezpośrednich wpłat dokonywanych przez użytkowników za towary lub usługi zapewniane przez daną operację, jak np.: opłaty ponoszone bezpośrednio przez użytkowników za użytkowanie infrastruktury, sprzedaż lub dzierżawę gruntu lub budynków lub opłaty za usługi, pomniejszone o wszelkie koszty operacyjne i koszty odtworzenia wyposażenia krótkotrwałego poniesione w okresie odniesienia. Oszczędności kosztów działalności osiągnięte przez operację, z wyjątkiem oszczędności kosztów wynikających z wdrożenia środków w zakresie efektywności energetycznej, są traktowane jako dochody, chyba że są skompensowane równoważnym zmniejszeniem dotacji na działalność.</p> <p>W przypadku wybrania opcji „Nie dotyczy” poniższe pola są nieaktywne.</p>		
18.	Załącznik nr 1b do Regulaminu naboru: <i>Instrukcja przygotowania studium wykonalności dla projektów inwestycyjnych ubiegających się o wsparcie z EFRR w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego (wersja 6.0),</i>	Cały dokument	Zmieniono wersję Instrukcji przygotowania studium wykonalności dla projektów inwestycyjnych ubiegających się o wsparcie z EFRR w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego (z wersji 6.0 na 7.0),	Aktualizacja zapisów	Jw.
19.	Załącznik nr 2 do Regulaminu naboru: <i>Kryteria wyboru projektów dla Działania 2.3</i>	Cały dokument	Zaktualizowano zapisy załącznika nr 2 do Regulaminu naboru	Aktualizacja zapisów	Jw.
20.	Załącznik nr 3 do Regulaminu naboru: <i>Umowa o dofinansowanie</i>	Cały dokument	W całym dokumencie zaktualizowano i uporządkowano akty prawne i wytyczne horyzontalne.	Aktualizacja zapisów	Jw.

21.	Załącznik nr 4 do Regulaminu naboru: <i>Dokumenty niezbędne do przygotowania umowy o dofinansowanie</i>	Cały dokument	Zaktualizowano zapisy załącznika nr 4 do Regulaminu naboru	Aktualizacja zapisów	Jw.
22.	Załącznik nr 8 do Regulaminu naboru: <i>Zasady dotyczące odzyskiwania środków w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020 (wersja 5.0)</i>	Cały dokument	Zmieniono wersję <i>Zasad dotyczących odzyskiwania środków w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020 (z wersji 5.0 na 6.0)</i>	Aktualizacja zapisów	Jw.
23.	Załącznik nr 8 do umowy o dofinansowanie: <i>Zasady dotyczące wykazywania oraz monitorowania dochodów związanych z realizacją projektów w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020 (wersja 3.0).</i>	Cały dokument	Zmieniono wersję <i>Zasad dotyczących wykazywania oraz monitorowania dochodów związanych z realizacją projektów w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020 (z wersji 3.0 na 5.0).</i>	Aktualizacja zapisów	Jw.