



- OGÓLNE UWAGI MONTAŻOWE:**
1. Projektowane oznakowanie SIM należy zlokalizować zgodnie z projektem docelowej organizacji ruchu domierając się do nazimnych elementów istniejącej infrastruktury technicznej oraz istniejącego, pionowego oznakowania drogowego.
  2. Montaż poszczególnych paneli oznakowania SIM należy rozpocząć od górnego panelu licując jego górną krawędź z górnym końcem projektowanego słupa wsporczo.
  3. Montaż kolejnych paneli oznakowania SIM należy przeprowadzić od góry do dołu z zachowaniem pionowych odległości pomiędzy poszczególnymi panelami, zgodnymi z rysunkiem montażowym branży konstrukcyjnej.
  4. Dolna krawędź najniższej zamontowanego panelu oznakowania SIM powinna znajdować się na poziomie oscylującym w przedziale od 2.50 - 2.70 [m] ponad poziom terenu (nawierzchni) oraz zgodnie z rysunkiem montażowym branży konstrukcyjnej.

SYMULACJA PROJ. OZNAKOWANIA SIM.  
006A (Lok\_8)



006B (Lok\_9)



- LEGENDA:**
- Wały Chrobrego - proj. panele w standardzie SIM Szczecin z grupy obiektów turystycznych
  - Urząd Miasta - proj. panele w standardzie SIM Szczecin z grupy obiektów użyteczności publicznej
  - istn. oznakowanie pionowe
  - istn. urządzenia BRD
  - proj. lokalizacja oznakowania w standardzie SIM Szczecin

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: **LINIA S.C.**  
PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - USŁUGOWE  
LINIA s.c., ul. Bystrzycka 89, 54-215 Wrocław  
Tel. 71 791 30 45; Fax 71 791 30 46  
e-mail: biuro@linia-projekty.pl; www.linia-projekty.pl

NAZWA ZADANIA: System Informacji Miejskiej w Szczecinie Projekt wykonawczy oznakowania kierującego dla kierowców		
TEMAT RYSUNKU: Projekt szczegółowych lokalizacji wraz z projektem treści tablic kierujących w standardzie SIM Projekt docelowej organizacji ruchu Skrzyżowanie ulic: Eskadrowa / Leszczynowa	NR RYS. S_6	SKALA 1:500
<b>SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO</b>	<b>DATA</b>	<b>PODPIS</b>
b:inżynieria ruchu Projektant mgr inż. Paweł Marek	01.2014	
b:inżynieria ruchu Projektant mgr inż. Wojciech Korzeniowski	01.2014	