



SYMULACJA PROJ. OZNAKOWANIA SIM.
009A (Lok 14)



009B (Lok 15)



OGÓLNE UWAGI MONTAŻOWE:

1. Projektowane oznakowanie SIM należy zlokalizować zgodnie z projektem docelowej organizacji ruchu domierając się do nazimnych elementów istniejącej infrastruktury technicznej oraz istniejącego, pionowego oznakowania drogowego.
2. Montaż poszczególnych paneli oznakowania SIM należy rozpocząć od górnego panelu licując jego górną krawędź z górnym końcem projektowanego słupa wsporczo.
3. Montaż kolejnych paneli oznakowania SIM należy przeprowadzić od góry do dołu z zachowaniem pionowych odległości pomiędzy poszczególnymi panelami, zgodnymi z rysunkiem montażowym branży konstrukcyjnej.
4. Dolna krawędź najniższej zamontowanego panelu oznakowania SIM powinna znajdować się na poziomie oscylującym w przedziale od 2,50 - 2,70 [m] ponad poziom terenu (nawierzchni) oraz zgodnie z rysunkiem montażowym branży konstrukcyjnej.

LEGENDA:

	proj. panele w standardzie SIM Szczecin z grupy obiektów turystycznych
	proj. panele w standardzie SIM Szczecin z grupy obiektów użyteczności publicznej
	istn. oznakowanie pionowe
	istn. urządzenia BRD
	proj. lokalizacja oznakowania w standardzie SIM Szczecin

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	LINIA S.C.	PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - USŁUGOWE LINIA s.c., ul. Bystrzycka 89, 54-215 Wrocław Tel. 71 791 30 45; Fax 71 791 30 46 e-mail: biuro@linia-projekty.pl; www.linia-projekty.pl
NAZWA ZADANIA: System Informacji Miejskiej w Szczecinie Projekt wykonawczy oznakowania kierującego dla kierowców		
TEMAT RYSUNKU: Projekt szczegółowych lokalizacji wraz z projektem treści tablic kierujących w standardzie SIM Projekt docelowej organizacji ruchu Skrzyżowanie ulic: Autostrada Poznańska / Granitowa	NR RYS. S_9	SKALA 1:500
SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO	DATA	PODPIS
bińżymienia ruchu Projektant	mgr inż. Paweł Marek	01.2014
bińżymienia ruchu Projektant	mgr inż. Wojciech Korzeniowski	01.2014