



- OGÓLNE UWAGI MONTAŻOWE:**
1. Projektowane oznakowanie SIM należy zlokalizować zgodnie z projektem docelowej organizacji ruchu domierając się do nazimnych elementów istniejącej infrastruktury technicznej oraz istniejącego, pionowego oznakowania drogowego.
 2. Montaż poszczególnych paneli oznakowania SIM należy rozpocząć od górnego panelu licując jego górną krawędź z górnym końcem projektowanego słupa wsporcze.
 3. Montaż kolejnych paneli oznakowania SIM należy przeprowadzić od góry do dołu z zachowaniem pionowych odległości pomiędzy poszczególnymi panelami, zgodnymi z rysunkiem montażowym branży konstrukcyjnej.
 4. Dolna krawędź najniżej zamontowanego panelu oznakowania SIM powinna znajdować się na poziomie oscylującym w przedziale od 2.50 - 2.70 [m] ponad poziom terenu (nawierzchni) oraz zgodnie z rysunkiem montażowym branży konstrukcyjnej.

014A (Lok_21)
 Projektowane oznakowanie zamontować na projektowanej konstrukcji wsporczej:
 *słup Typ III o wysokości części nadziemnej h=405 cm
 fundament - F4



LEGENDA:

- proj. panele w standardzie SIM Szczecin z grupy obiektów turystycznych
- proj. panele w standardzie SIM Szczecin z grupy obiektów użyteczności publicznej
- istn. oznakowanie pionowe
- istn. urządzenia BRD
- proj. lokalizacja oznakowania w standardzie SIM Szczecin

JEDNOSTKA PROJEKTOWA **LINIA S.C.** PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - USŁUGOWE
 LINIA s.c., ul. Bystrzycka 89, 54-215 Wrocław
 Tel. 71 791 30 45; Fax 71 791 30 46
 e-mail: biuro@linia-projekty.pl; www.linia-projekty.pl

NAZWA ZADANIA:
 System Informacji Miejskiej w Szczecinie
 Projekt wykonawczy oznakowania kierującego dla kierowców

TEMAT RYSUNKU: Projekt szczegółowych lokalizacji wraz z projektem treści tablic kierujących w standardzie SIM	NR RYS. S_14	SKALA 1:500
Projekt docelowej organizacji ruchu Skrzyżowanie ulic: Jana z Kolna / Admiralska		
SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO	DATA	PODPIS
biżniżniernia ruchu Projektant	mgr inż. Paweł Marek	01.2014
biżniżniernia ruchu Projektant	mgr inż. Wojciech Korzeniewski	01.2014