



OGÓLNE UWAGI MONTAŻOWE :

1. Projektowane oznakowanie SIM należy zlokalizować zgodnie z projektem docelowego organizacji ruchu demarżując się do nazemnych elementów istniejącej infrastruktury technicznej oraz istniejącego, pionowego oznakowania drogowego.
2. Montaż poszczególnych paneli oznakowania SIM należy rozpocząć od górnego panelu licząc jego górną krawędź z górnym końcem projektowanego słupa wsporczo.
3. Montaż poszczególnych paneli oznakowania SIM na słupach trakcyjnych należy przeprowadzić na jego pierwszym członie max. do wysokości 3.5 [m] licząc od poziomu terenu (nawierzchni).
4. Montaż kolejnych paneli oznakowania SIM należy przeprowadzić od góry do dołu z zachowaniem pionowych odległości pomiędzy poszczególnymi panelami, zgodnymi z rysunkiem montażowym branży konstrukcyjnej.
5. Dolna krawędź najbliższej zamontowanego panelu oznakowania SIM na projektowanych słupach wsporczych powinna znajdować się na poziomie osy słupa w przedziale od 2.50 - 2.70 [m] ponad poziom terenu (nawierzchni) oraz zgodnie z rysunkiem montażowym branży konstrukcyjnej.
6. Dolna krawędź najbliższej zamontowanego panelu oznakowania SIM na słupie trakcyjnym / słupie latarni oświetlenia ulicznego powinna znajdować się na poziomie 2.50 [m] ponad poziom terenu (nawierzchni) oraz zgodnie z rysunkiem montażowym branży konstrukcyjnej.
7. Montaż paneli oznakowania SIM na istniejących masztach słupów trakcyjnych / słupów oświetlenia ulicznego nie może naruszać zabezpieczeń antykorozyjnych oraz powodować uszkodzeń powierzchni

LEGENDA:

- Wały Chrobrego - proj. panele w standardzie SIM Szczecin z grupy obiektów turystycznych
- Urząd Miasta - proj. panele w standardzie SIM Szczecin z grupy obiektów użyteczności publicznej
- istn. oznakowanie pionowe
- istn. urządzenia BRD
- proj. lokalizacja oznakowania w standardzie SIM Szczecin

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - USŁUGOWE LINIA S.C. LINIA s.c., ul. Bystrzycka 89, 54-215 Wrocław Tel. 71 791 30 45; Fax 71 791 30 46 e-mail: biuro@linia-projekty.pl; www.linia-projekty.pl	
NAZWA ZADANIA: System Informacji Miejskiej w Szczecinie Projekt wykonawczy oznakowania kierującego dla kierowców			
TEMAT RYSUNKU: Projekt szczegółowych lokalizacji wraz z projektem treści tablic kierujących w standardzie SIM Projekt docelowej organizacji ruchu Skrzyżowanie ulic: Józefa Piłsudskiego / Jana Matejki / Franklina Roosevelta	NR RYS. S_21	SKALA 1:500	
SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO		DATA	PODPIS
bieżymienia ruchu Projektant	mgr inż. Paweł Marek	01.2014	
bieżymienia ruchu Projektant	mgr inż. Wojciech Korzeniowski	01.2014	