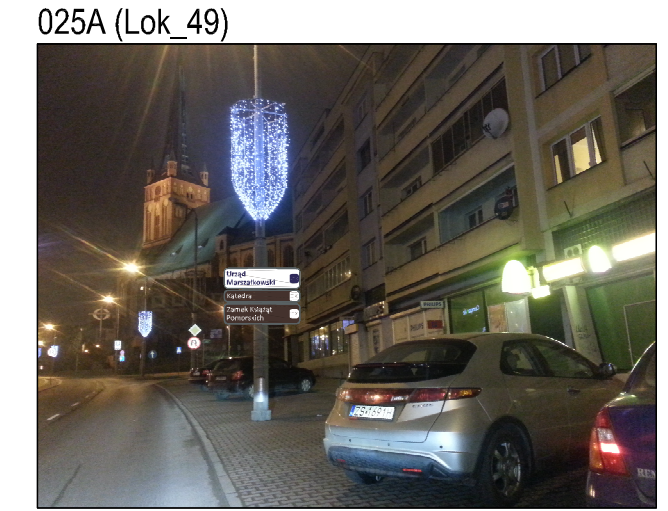


- OGÓLNE UWAGI MONTAŻOWE:**
1. Projektowane oznakowanie SIM należy zlokalizować zgodnie z projektem docelowej organizacji ruchu d mierząc się do nazlennych elementów istniejącej infrastruktury technicznej oraz istniejącego, pionowego oznakowania drogowego.
 2. Montaż poszczególnych paneli oznakowania SIM należy rozpocząć od górnego panelu licząc jego górną krawędź z górnym końcem projektowanego słupa wsporczeo.
 3. Montaż poszczególnych paneli oznakowania SIM na słupach trakcyjnych należy przeprowadzić na jego pierwszy człon max. do wysokości 3.5 [m] licząc od poziomu terenu (nawierzchni).
 4. Montaż kolejnych paneli oznakowania SIM należy przeprowadzić od góry do dołu z zachowaniem pionowych odległości pomiędzy poszczególnymi panelami, zgodnymi z rysunkiem montażowym branży konstrukcyjnej.
 5. Dolna krawędź najniższego zamontowanego panelu oznakowania SIM na projektowanych słupach wsporczych powinna znajdować się na poziomie oscylującym w przedziale od 2.50 - 2.70 [m] ponad poziom terenu (nawierzchni) oraz zgodnie z rysunkiem montażowym branży konstrukcyjnej.
 6. Dolna krawędź najniższego zamontowanego panelu oznakowania SIM na słupie trakcyjnym / słupie latarni oświetlenia ulicznego powinna znajdować się na poziomie 2.50 [m] ponad poziom terenu (nawierzchni) oraz zgodnie z rysunkiem montażowym branży konstrukcyjnej.
 7. Montaż paneli oznakowania SIM na istniejących masztach słupów trakcyjnych / słupów oświetlenia ulicznego nie może naruszać zabezpieczeń antykorozyjnych oraz powodować uszkodzeń powierzchni

SYMULACJA PROJ. OZNAKOWANIA SIM.



- LEGENDA:**
- Wały Chrobrego - proj. panele w standardzie SIM Szczecin z grupy obiektów turystycznych
 - Urząd Miasta - proj. panele w standardzie SIM Szczecin z grupy obiektów użyteczności publicznej
 - istn. oznakowanie pionowe
 - istn. urządzenia BRD
 - proj. lokalizacja oznakowania w standardzie SIM Szczecin

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: **LINEA S.C.** PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE
 LINIA s.c., ul. Bystrzycka 89, 54-215 Wrocław
 Tel. 71 791 30 45; Fax 71 791 30 46
 e-mail: biuro@linia-projekty.pl; www.linia-projekty.pl

NAZWA ZADANIA: System Informacji Miejskiej w Szczecinie Projekt wykonawczy oznakowania kierującego dla kierowców		NR RYS. S_24 S_25	SKALA 1:500
TEMAT RYSUNKU: Projekt szczegółowych lokalizacji wraz z projektem treści tablic kierujących w standardzie SIM Projekt docelowych organizacji ruchu Skrzyżowanie ulic: Fama / Sołtysia / Grotzka - S_24 Skrzyżowanie ulic: Stefana Wyszyńskiego / Sołtysia - S_25			
SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO	DATA	PODPIS	
bińzmiennia ruchu Projektant	mgr inż. Paweł Marek	01.2014	
bińzmiennia ruchu Projektant	mgr inż. Wojciech Korzeniowski	01.2014	