



**OGÓLNE UWAGI MONTAŻOWE:**

1. Projektowane oznakowanie SIM należy zlokalizować zgodnie z projektem docelowej organizacji ruchu domierając się do nazimnych elementów istniejącej infrastruktury technicznej oraz istniejącego, pionowego oznakowania drogowego.
2. Montaż poszczególnych paneli oznakowania SIM należy rozpocząć od górnego panelu licując jego górną krawędź z górnym końcem projektowanego słupa wsporcze.
3. Montaż kolejnych paneli oznakowania SIM należy przeprowadzić od góry do dołu z zachowaniem pionowych odległości pomiędzy poszczególnymi panelami, zgodnymi z rysunkiem montażowym branży konstrukcyjnej.
4. Dolna krawędź najniżej zamontowanego panelu oznakowania SIM powinna znajdować się na poziomie oscylującym w przedziale od 2,50 - 2,70 [m] ponad poziom terenu (nawierzchni) oraz zgodnie z rysunkiem montażowym branży konstrukcyjnej.

**SYMULACJA PROJ. OZNAKOWANIA SIM.  
029A (Lok\_60)**



**029B (Lok\_61)**



**LEGENDA:**

- Wały Chrobrego** proj. panele w standardzie SIM Szczecin z grupy obiektów turystycznych
- Urząd Miasta** proj. panele w standardzie SIM Szczecin z grupy obiektów użyteczności publicznej
- istn. oznakowanie pionowe**
- istn. urządzenia BRD**
- proj. lokalizacja oznakowania w standardzie SIM Szczecin**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: **LINIA S.C.** PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - USŁUGOWE  
 LINIA s.c., ul. Bystrzycka 89, 54-215 Wrocław  
 Tel. 71 791 30 45; Fax 71 791 30 46  
 e-mail: biuro@linia-projekty.pl; www.linia-projekty.pl

NAZWA ZADANIA:  
**System Informacji Miejskiej w Szczecinie**  
 Projekt wykonawczy oznakowania kierującego dla kierowców  
 TEMAT RYSUNKU:  
 Projekt szczegółowych lokalizacji wraz z projektem treści tablic kierujących w standardzie SIM  
 Projekt docelowej organizacji ruchu  
 Skrzyżowanie ulic: Gabriela Narutowicza / Kaszubska

SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO		DATA	PODPIS
b.inżyniera ruchu Projektant	mgr inż. Paweł Marek	01.2014	
b.inżyniera ruchu Projektant	mgr inż. Wojciech Korzeniewski	01.2014	