



OGÓLNE UWAGI MONTAŻOWE:

1. Projektowane oznakowanie SIM należy zlokalizować zgodnie z projektem docelowej organizacji ruchu domierając się do naziemnych elementów istniejącej infrastruktury technicznej oraz istniejącego, pionowego oznakowania drogowego.
2. Montaż poszczególnych paneli oznakowania SIM należy rozpocząć od górnego panelu licząc jego górną krawędź z górnym końcem projektowanego słupa wsporczo.
3. Montaż kolejnych paneli oznakowania SIM należy przeprowadzić od góry do dołu z zachowaniem pionowych odległości pomiędzy poszczególnymi panelami, zgodnymi z rysunkiem montażowym branży konstrukcyjnej.
4. Dolna krawędź najniższej zamontowanego panelu oznakowania SIM powinna znajdować się na poziomie oscylującym w przedziale od 2.50 - 2.70 [m] ponad poziom terenu (nawierzchni) oraz zgodnie z rysunkiem montażowym branży konstrukcyjnej.

SYMULACJA PROJ. OZNAKOWANIA SIM.



- LEGENDA:**
- proj. panele w standardzie SIM Szczecin z grupy obiektów turystycznych
 - proj. panele w standardzie SIM Szczecin z grupy obiektów użyteczności publicznej
 - istn. oznakowanie pionowe
 - istn. urządzenia BRD
 - proj. lokalizacja oznakowania w standardzie SIM Szczecin

JEDNOSTKA PROJEKTOWA **LINEA S.C.** PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - USŁUGOWE
 LINIA s.c., ul. Bystrzycka 89, 54-215 Wrocław
 Tel. 71 791 30 45; Fax 71 791 30 46
 e-mail: biuro@linia-projekty.pl; www.linia-projekty.pl

NAZWA ZADANIA: System Informacji Miejskiej w Szczecinie Projekt wykonawczy oznakowania kierującego dla kierowców		NR RYS. S_31	SKALA 1:500
TEMAT RYSUNKU: Projekt szczegółowych lokalizacji wraz z projektem treści tablic kierujących w standardzie SIM Projekt docelowej organizacji ruchu Skrzyżowanie ulic: Gabriela Narutowicza / Mikołaja Kopernika			
SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO		DATA	PODPIS
biżynieryn ruchu Projektant	mgr inż. Paweł Marek	01.2014	
biżynieryn ruchu Projektant	mgr inż. Wojciech Korzeniewski	01.2014	