OGÓLNE UWAGI MONTAŻOWE:

1. Projektowane oznakowanie SIM należy zlokalizować zgodnie z projektem docelowej organizacji ruchu domierzając się do naziemnych elementów istniejącej infrastruktury technicznej oraz istniejącego, pionowego oznakowania drogowego.
2. Montaż poszczególnych paneli oznakowania SIM należy rozpocząć od górnego panelu licując jego górną krawędź z górnym końcem projektowanego słupa wsporczego.
3. Montaż kolejnych paneli oznakowania SIM należy przeprowadzić od góry do dołu z zachowaniem pionowych odległości pomiędzy poszczególnymi panelami, zgodnymi z rysunkiem montażowym branży konstrukcyjnej.
4. Dolna krawędź najniżej zamontowanego panelu oznakowania SIM powinna znajdować się na poziomie oscylującym w przedziale od 2.50 - 2.70 [m] ponad poziom terenu (nawierzchni) oraz zgodnie z rysunkiem montażowym branży konstrukcyjnej.

SYMULACJA PROJ. OZNAKOWANIA SIM.

034A (Lok_78)

034B (Lok_79)

LEGENDA:

- Wały Chrobrego — proj. panele w standardzie SIM Szczecin z grupy obiektów turystycznych
- Urząd Miasta — proj. panele w standardzie SIM Szczecin z grupy obiektów użyteczności publicznej
- istn. oznakowanie pionowe
- istn. urządzenia BRD
- proj. lokalizacja oznakowania w standardzie SIM Szczecin

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - USŁUGOWE LINIA s.c., ul. Bystrzycka 89, 54-215 Wrocław Tel. 71 791 30 45; Fax 71 791 30 46 e-mail: biuro@linia-projekty.pl; www.linia-projekty.pl

NAZWA ZADANIA:
System Informacji Miejskiej w Szczecinie
Projekt wykonawczy oznakowania kierującego dla kierowców

TEMAT RYSUNKU:	NR RYS.	SKALA
Projekt szczegółowych lokalizacji wraz z projektem treści tablic kierujących w standardzie SIM Projekt docelowej organizacji ruchu - Rondo Plac Szarych Szeregów ulice:Al. Piastów / Al. Wojska Polskiego / Pilsudskiego / Wielkopolska / 5 lipca	S_34	1:500

SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO		DATA	PODPIS
b:inżynieria ruchu Projektant	mgr inż. Paweł Marek	01.2014	
b:inżynieria ruchu Projektant	mgr inż. Wojciech Korzeniewski	01.2014	