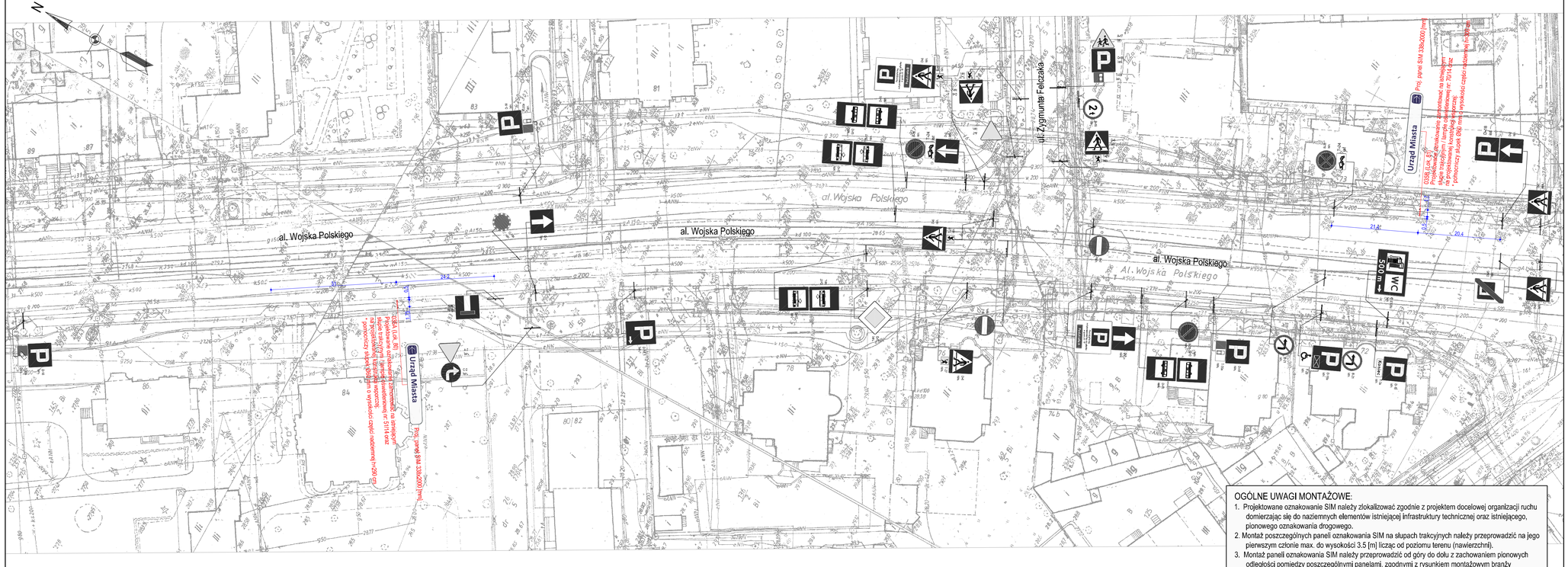

OGÓLNE UWAGI MONTAŻOWE:

1. Projektowane oznakowanie SIM należy zlokalizować zgodnie z projektem docelowej organizacji ruchu domierzając się do naziemnych elementów istniejącej infrastruktury technicznej oraz istniejącego, pionowego oznakowania drogowego.
2. Montaż poszczególnych paneli oznakowania SIM na słupach trakcyjnych należy przeprowadzić na jego pierwszym członie max. do wysokości 3.5 [m] licząc od poziomu terenu (nawierzchni).
3. Montaż paneli oznakowania SIM należy przeprowadzić od góry do dołu z zachowaniem pionowych odległości pomiędzy poszczególnymi panelami, zgodnymi z rysunkiem montażowym branży konstrukcyjnej.
4. Dolna krawędź najniżej zamontowanego panelu oznakowania SIM na słupie trakcyjnym / słupie latarni oswietlanie ulicznego powinna znajdować się na poziomie 2.50 [m] ponad poziom terenu (nawierzchni) oraz zgodnie z rysunkiem montażowym branży konstrukcyjnej.
5. Montaż paneli oznakowania SIM na istniejących masztach słupów trakcyjnych / słupów oświetlenia ulicznego nie może naruszać zabezpieczeń antykorozyjnych oraz powodować uszkodzeń powierzchni

SYMULACJA PROJ. OZNAKOWANIA SIM.

035A (Lok_80)

035B (Lok_81)

LEGENDA:

- Wały Chrobrego — proj. panele w standardzie SIM Szczecin z grupy obiektów turystycznych
- Urząd Miasta — proj. panele w standardzie SIM Szczecin z grupy obiektów użyteczności publicznej
- istn. oznakowanie pionowe
- istn. urządzenia BRD
- proj. lokalizacja oznakowania w standardzie SIM Szczecin

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

LINIA S.C.

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - USŁUGOWE
LINIA s.c., ul. Bystrzycka 89, 54-215 Wrocław
Tel. 71 791 30 45; Fax 71 791 30 46
e-mail: biuro@linia-projekty.pl; www.linia-projekty.pl

NAZWA ZADANIA:
System Informacji Miejskiej w Szczecinie
Projekt wykonawczy oznakowania kierującego dla kierowców

TEMAT RYSUNKU:	NR RYS.	SKALA
Projekt szczegółowych lokalizacji wraz z projektem treści tablic kierujących w standardzie SIM Projekt docelowej organizacji ruchu Skrzyżowanie ulic: Al. Wojska Polskiego / Felczaka	S_35	1:500

SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO		DATA	PODPIS
b:inżynieria ruchu Projektant	mgr inż. Paweł Marek	01.2014	
b:inżynieria ruchu Projektant	mgr inż. Wojciech Korzeniewski	01.2014	