



- OGÓLNE UWAGI MONTAŻOWE:**
1. Projektowane oznakowanie SIM należy zlokalizować zgodnie z projektem docelowej organizacji ruchu domierzając się do naziemnych elementów istniejącej infrastruktury technicznej oraz istniejącego, pionowego oznakowania drogowego.
  2. Montaż poszczególnych paneli oznakowania SIM należy rozpocząć od górnego panelu licując jego górną krawędź z górnym końcem projektowanego słupa wsporcze.
  3. Montaż kolejnych paneli oznakowania SIM należy przeprowadzić od góry do dołu z zachowaniem pionowych odległości pomiędzy poszczególnymi panelami, zgodnymi z rysunkiem montażowym branży konstrukcyjnej.
  4. Dolna krawędź najniższej zamontowanego panelu oznakowania SIM powinna znajdować się na poziomie oscylującym w przedziale od 2.50 - 2.70 [m] ponad poziom terenu (nawierzchni) oraz zgodnie z rysunkiem montażowym branży konstrukcyjnej.

**SYMULACJA PROJ. OZNAKOWANIA SIM. 043A (Lok. 92)**



- LEGENDA:**
- Waly Chrobrego - proj. panele w standardzie SIM Szczecin z grupy obiektów turystycznych
  - Urząd Miasta - proj. panele w standardzie SIM Szczecin z grupy obiektów użyteczności publicznej
  - istn. oznakowanie pionowe
  - istn. urządzenia BRD
  - proj. lokalizacja oznakowania w standardzie SIM Szczecin

**JEDYNOŚĆ PROJEKTOWA** **PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - USŁUGOWE LINIA S.C.**  
 ul. Bystrzycka 89, 54-215 Wrocław  
 Tel. 71 791 30 45; Fax 71 791 30 46  
 e-mail: biuro@linia-projekty.pl; www.linia-projekty.pl

**NAZWA ZADANIA:** System Informacji Miejskiej w Szczecinie  
**Projekt wykonawczy oznakowania kierującego dla kierowców**

**TEMAT RYSUNKU:** Projekt szczegółowych lokalizacji wraz z projektem treści tablic kierujących w standardzie SIM  
**Projekt docelowej organizacji ruchu - Rondo im. ks. Łucjana Gierosa ulice: Ku Słońcu / Hieronima Derdowskiego / Leopolda Okulickiego**

NR RYS. S\_43 SKALA 1:500

SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO		DATA	PODPIS
bińżymienia ruchu Projektant	mgr inż. Paweł Marek	01.2014	
bińżymienia ruchu Projektant	mgr inż. Wojciech Korzeniowski	01.2014	