

**OGÓLNE UWAGI MONTAŻOWE:**

1. Projektowane oznakowanie SIM należy zlokalizować zgodnie z projektem docelowej organizacji ruchu domierzając się do naziemnych elementów istniejącej infrastruktury technicznej oraz istniejącego, pionowego oznakowania drogowego.
2. Montaż poszczególnych paneli oznakowania SIM należy rozpocząć od górnego panelu licząc jego górną krawędź z górnym końcem projektowanego słupa wspierczego.
3. Montaż kolejnych paneli oznakowania SIM należy przeprowadzić od góry do dołu z zachowaniem pionowych odległości pomiędzy poszczególnymi panelami, zgodnymi z rysunkiem montażowym branży konstrukcyjnej.
4. Dolna krawędź najniżej zamontowanego panelu oznakowania SIM powinna znajdować się na poziomie oscylującym w przedziale od 2.50 - 2.70 [m] ponad poziom terenu (nawierzchni) oraz zgodnie z rysunkiem montażowym branży konstrukcyjnej.

**SYMULACJA PROJ. OZNAKOWANIA SIM.**



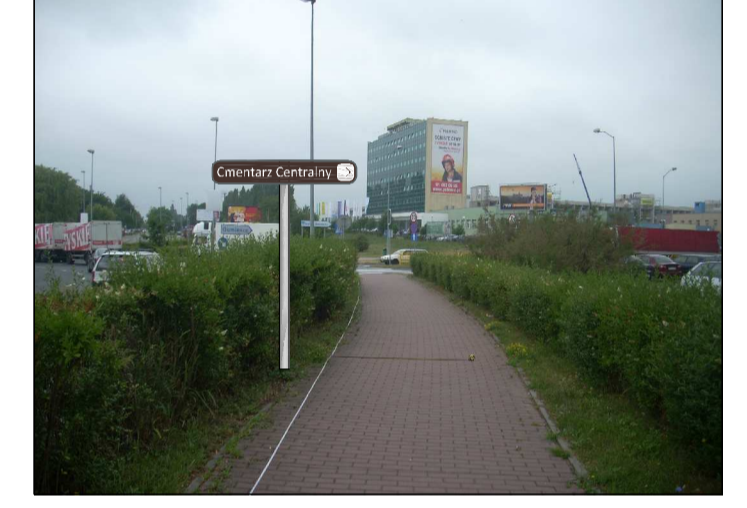
045A (Lok\_94)



045C (Lok\_96)



045D (Lok\_97)



045E (Lok\_98)

- LEGENDA:**
-  proj. panele w standardzie SIM Szczecin z grupy obiektów turystycznych
  -  proj. panele w standardzie SIM Szczecin z grupy obiektów użyteczności publicznej
  -  istn. oznakowanie pionowe
  -  istn. urządzenia BRD
  -  proj. lokalizacja oznakowania w standardzie SIM Szczecin

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: **LINIA S.C.**  
 PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - USŁUGOWE  
 LINIA s.c., ul. Bystrzycka 89, 54-215 Wrocław  
 Tel. 71 791 30 45; Fax 71 791 30 46  
 e-mail: biuro@linia-projekty.pl; www.linia-projekty.pl

**NAZWA ZADANIA:**  
 System Informacji Miejskiej w Szczecinie  
 Projekt wykonawczy oznakowania kierującego dla kierowców

**TEMAT RYSUNKU:**  
 Projekt szczegółowych lokalizacji wraz z projektem treści tablic kierujących w standardzie SIM  
 Projekt docelowej organizacji ruchu - Rondo Uniwersyteckie  
 ulice: Krakowska / Poludniowa / Cukrowa

NR RYS. S\_45  
 SKALA 1:500

SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO		DATA	PODPIS
biżymienia ruchu Projektant	mgr inż. Paweł Marek	01.2014	
biżymienia ruchu Projektant	mgr inż. Wojciech Korzeniowski	01.2014	