



- OGÓLNE UWAGI MONTAŻOWE:**
1. Projektowane oznakowanie SIM należy zlokalizować zgodnie z projektem docelowej organizacji ruchu domierzając się do naziemnych elementów istniejącej infrastruktury technicznej oraz istniejącego, pionowego oznakowania drogowego.
 2. Montaż poszczególnych paneli oznakowania SIM należy rozpocząć od górnego panelu licząc jego górną krawędź z górnym końcem projektowanego słupa wsporcze.
 3. Montaż kolejnych paneli oznakowania SIM należy przeprowadzić od góry do dołu z zachowaniem pionowych odległości pomiędzy poszczególnymi panelami, zgodnymi z rysunkiem montażowym branży konstrukcyjnej.
 4. Dolna krawędź najniższego zamontowanego panelu oznakowania SIM powinna znajdować się na poziomie oscylującym w przedziale od 2.50 - 2.70 [m] ponad poziom terenu (nawierzchni) oraz zgodnie z rysunkiem montażowym branży konstrukcyjnej.

SYMULACJA PROJ. OZNAKOWANIA SIM. 046A (Lok_98)



046B (Lok_99)



- LEGENDA:**
- Wąły Chrobrego - proj. panele w standardzie SIM Szczecin z grupy obiektów turystycznych
 - Urząd Miasta - proj. panele w standardzie SIM Szczecin z grupy obiektów użyteczności publicznej
 - istn. oznakowanie pionowe
 - istn. urządzenia BRD
 - proj. lokalizacja oznakowania w standardzie SIM Szczecin

JEDNOSTKA PROJEKTOWA LINIA S.C.		PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - USŁUGOWE LINIA s.c., ul. Bystrzycka 89, 54-215 Wrocław Tel. 71 791 30 45; Fax 71 791 30 46 e-mail: biuro@linia-projekty.pl; www.linia-projekty.pl	
NAZWA ZADANIA: System Informacji Miejskiej w Szczecinie Projekt wykonawczy oznakowania kierującego dla kierowców			
TEMAT RYSUNKU: Projekt szczegółowych lokalizacji wraz z projektem treści tablic kierujących w standardzie SIM		NR RYS.	SKALA
Projekt docelowej organizacji ruchu - Rondo Hakena ulice: Autostrada Poznańska / Południowa		S_46	1:500
SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO		DATA	PODPIS
biźniźnieta ruchu Projektant mgr inż. Paweł Marek		01.2014	
biźniźnieta ruchu Projektant mgr inż. Wojciech Korzeniowski		01.2014	