

## **Stanowisko Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego w sprawie budowy drogi ekspresowej S10**

Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego mając na uwadze rozwój gospodarczy regionu oraz komfort i bezpieczeństwo jego mieszkańców apeluje do Pana Ministra o szybką realizację drogi ekspresowej S10 na całym jej przebiegu.

Droga krajowa nr 10 to jedna z najważniejszych dróg w Polsce, łącząca województwa zachodniopomorskie, wielkopolskie i kujawsko – pomorskie z Warszawą oraz z największymi portami zachodniego wybrzeża Polski w Szczecinie, Świnoujściu i Policach.

Na terenie województwa zachodniopomorskiego droga ta została dostosowana do parametrów drogi ekspresowej zaledwie na kilku niewralgicznych odcinkach (Szczecin – Motaniec, obwodnica Kobyłanki Morzyczyna i Zieleniewa - jedna jezdnia, obwodnica Stargardu), pozostały jej przebieg w dalszym ciągu oczekuje na zrealizowanie.

Droga S10 stanowić będzie najszybsze połączenie z północno - zachodniej Polski do stolicy. W układzie komunikacyjnym droga S10 odciąży drogę ekspresową S3 i autostradę A2 od narastającego ruchu pojazdów w kierunku stolicy. Połączy obszary dotychczas wykluczone komunikacyjnie, jak np.: rejon Stargardu, Wałcza, Szczecinka oraz wyprowadzi z miejscowości uciążliwy ruch tranzytowy. Zwiększy się dostępność komunikacyjna do międzynarodowych portów lotniczych w Goleniowie, Bydgoszczy, Modlinie i Warszawie.

W zakresie rozwoju regionów realizacja drogi S10 przełoży się na wzmocnienie powiązań gospodarczych pomiędzy Szczecinem a Bydgoszczą, Toruniem i Warszawą. Powstanie dogodne połączenie z parkami przemysłowymi m. in. w Stargardzie, Gryfinie, Goleniowie, Wałczu, Szczecinku oraz podniesiona zostanie atrakcyjność inwestycyjna terenów zlokalizowanych w obszarze jej oddziaływania. Należy również pamiętać o znaczeniu obronnym drogi i dostosowaniu jej do potrzeb transportów wojskowych na trasie do poligonu w Drawsku Pomorskim, bazy lotniczej w Mirosławcu, czy do garnizonów wojskowych.

Zważywszy na powyższe, mamy nadzieję, że nie trzeba nikogo przekonywać, co do rangi drogi w układzie komunikacyjnym oraz jej wpływu na rozwój gospodarczy, dlatego też zwracamy się do Pana Ministra o podjęcie działań pozwalających na jej jak najszybszą realizację, która poprzez usprawnienie przepustowości na aktualnej sieci transportowej, wpłynie na oczekiwaną poprawę stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Biorąc powyższe pod uwagę Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego wnioskuje, jak na wstępie.