

## **Stanowisko Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego w sprawie przedłużenia linii kolejowej nr 418 Sławno – Darłowo o odcinek Darłowo – Darłówko oraz budowy przystanku kolejowego Darłówko Zachodnie**

Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego mając na uwadze zrównoważony rozwój regionu oraz komfort i bezpieczeństwo jego mieszkańców wyraża poparcie dla inicjatywy dotyczącej wydłużenia linii kolejowej nr 418 Sławno – Darłowo o odcinek Darłowo - Darłówko oraz budowy przystanku Darłówko Zachodnie.

Darłówko - nadmorska dzielnica Darłowa, to licznie odwiedzana przez turystów część miasta, położona około 2,5 km od centrum miasta. Dociera do niej zarządzana przez wojsko bocznicą kolejowa, obsługująca jednostkę wojskową (JW1906) w Darłówku. Bocznicą tą jest przedłużeniem linii kolejowej nr 418 – swój bieg zaczyna w obrębie stacji Darłowo, a kończy w Darłówku Zachodnim na terenie wojskowym, niedostępnym dla osób cywilnych.

Bocznicą na odcinku od stacji Darłowo przez około 2 km przebiega przez teren ogólnodostępny, wzdłuż ulicy Lotników Morskich, łączącej Darłowo z Darłówkiem. Co istotne, jest ona w bardzo dobrym stanie technicznym, gdyż została wyremontowana w 2005 roku i od tego czasu wykorzystywana jest incydentalnie. Stwarza to możliwość wykorzystania jej do celów publicznych, czyli do ruchu pociągów pasażerskich do Darłówka, bez konieczności naruszania zakazu wstępu na teren wojskowy oraz bez konieczności ponoszenia nakładów na remont infrastruktury kolejowej.

Przekwalifikowanie fragmentu obecnej bocznicę wojskowej w dalszy odcinek linii kolejowej nr 418 oraz budowa przystanku kolejowego Darłówko Zachodnie w postaci peronu o długości około 60 metrów, zlokalizowanego w rejonie skrzyżowania ulicy Lotników Morskich z ulicą Nadmorską w Darłówku, tj. około 2,5 km od stacji Darłowo oraz jednocześnie około 500 metrów od plaży, znacząco poprawi dostępność komunikacyjną oraz atrakcyjność turystyczną Darłówka, zapewniając jego dogodne połączenie kolejowe ze Sławnem, regionem i resztą kraju.

Połączenie kolejowe do Darłówka przyczyni się także do zmniejszenia uciążliwej dla mieszkańców kongestii drogowej w Darłowie i Darłówku oraz na drogach dojazdowych do obu miejscowości.

Należy także podkreślić, że przekwalifikowanie części bocznicę wojskowej w publicznie dostępną linię kolejową nie pogorszy możliwości obsługi logistycznej jednostki wojskowej nr 1906 w Darłówku.