

STANOWISKO

w sprawie petycji dotyczącej budowy chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 152 pomiędzy miejscowościami Starogard - Sosnowo.

W dniu 10 lipca 2018 r. do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego wpłynęła petycja w sprawie budowy chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 152 pomiędzy miejscowościami Starogard - Sosnowo. Sygnatariusze petycji argumentują, że budowa chodnika z uwagi na duży ruch samochodowy wpłynie na poprawę bezpieczeństwa pieszych tj. mieszkańców Sołectwa Starogard poruszających się wzdłuż w/w drogi na odcinku pomiędzy miejscowościami Starogard - Sosnowo.

W odpowiedzi na wyżej wymienioną petycję informuje się, co następuje:

W celu zapewnienia bezpiecznej komunikacji ruchu pieszych tj. dla mieszkańców ww. miejscowości optymalnym rozwiązaniem byłaby budowa chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 152 na odcinku długości około 0,65 km (do skrzyżowania z drogą powiatową nr 4312 Z relacji Sosnowo – Gardzin – St. Dobrzyca) oraz budowa chodnika wzdłuż drogi powiatowej o długości około 0,5 km z jednoczesnym doświetleniem miejsc szczególnie niebezpiecznych i przebudową obiektu inżynierskiego (przepustu). W zakresie budowy chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 152, sytuacja przedstawia się następująco.

Możliwość lokalizacji chodnika o min. szerokości 1,5 m, czy ciągu pieszo – rowerowego o min. szerokości 2,5 m regulują przepisy § 43 i § 46 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r., poz. 124), w myśl których na drodze klasy GP, G lub Z poza terenem zabudowy, w zależności od potrzeb, może być stosowany samodzielny ciąg pieszy lub pieszo – rowerowy, usytuowany poza pasem drogowym lub chodnik na koronie drogi, oddzielony od jezdni bocznym pasem dzielącym o szerokości nie mniejszej niż 1,0 m. Z uwagi na obowiązujące przepisy (droga wojewódzka nr 152 jest drogą klasy G), konieczne jest oddzielenie chodnika od jezdni, co wiąże się z koniecznością poszerzenia korony drogi, wykonaniem skarp czy przesunięciem rowu. Zajęcie dodatkowego terenu oraz podmokły teren i prawdopodobieństwo występowania torfów może wpłynąć na zwiększenie kosztów realizacji. Aktualnie przy założeniu minimalnej szerokości chodnika 1,5 m, koszt jego realizacji szacowany jest na około 800 000 zł.

Rokrocznie na potrzeby zadań z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD) przeznaczane są środki średnio na poziomie 2,7 mln zł, które proporcjonalnie dzielone są na poszczególne Rejony Dróg Wojewódzkich. Biorąc pod uwagę potrzeby inwestycyjne całego obszaru województwa oraz szacowaną wartość przedmiotowego zadania, nie ma możliwości finansowych samodzielnej jego realizacji.

Jednakże w wypadku chęci partycypacji w kosztach realizacji tego zadania przez właściwe miejscowo jednostki samorządu terytorialnego i po uzgodnieniu zasad współfinansowania inwestycji możliwe będzie ponowne rozważenie możliwości jej wykonania.