

Załącznik  
do uchwały nr ...../20  
Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego  
z dnia .....2020 r.

## STANOWISKO

**w sprawie rozpatrzenia petycji z dnia 27 października 2020 r. dotyczącej budowy ścieżki rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 203, pomiędzy Darłowem a Postominem (granicą województwa zachodniopomorskiego).**

W dniu 27 października 2020 roku do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego wpłynęła petycja w sprawie budowy ścieżki rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 203, pomiędzy Darłowem a Postominem (granicą województwa zachodniopomorskiego).

W odpowiedzi na wyżej wymienioną petycję uprzejmie informuje się, co następuje.

Województwo Zachodniopomorskie określiło priorytety w zakresie realizacji turystycznych tras rowerowych zgodnie z Koncepcją sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego. Inwestycje te służą budowaniu dłuższych ciągów tras rowerowych służących do uprawiania turystyki rowerowej. Na obecnym etapie Województwo realizuje cztery główne trasy rowerowe, tj. Velo Baltica, Trasa Pojezierzy Zachodnich, Trasa Blue Velo oraz Stary Kolejowy Szlak o łącznej długości ok. 1100 km. Przebiegi tras rowerowych zostały ustalone zarówno w oparciu o istniejącą infrastrukturę, jak i przy założeniu budowy nowych odcinków. Ich realizacja odbywa się przy ograniczonych środkach finansowych.

Po analizie przebiegu drogi wojewódzkiej nr 203 w terenie, z uwzględnieniem jego ukształtowania oraz szerokości pasa drogowego zauważyć należy, że przedmiotowa inwestycja byłaby bardzo kosztowna. Odcinek, o który wnioskuje autorzy petycji ma około 22 km długości, pas drogowy jest wąski i wymagane byłyby wykupy nieruchomości gruntowych od prywatnych właścicieli. Koszt realizacji inwestycji szacunkowo określa się na ok. 25mln zł, przy czym do kwoty

tej należałoby doliczyć jeszcze koszty związane z wykupem gruntów.

Ponadto trasa rowerowa na odcinku drogi wojewódzkiej nr 203 realizowana w województwie pomorskim, nie jest doprowadzona tą drogą do samej granicy województwa zachodniopomorskiego, tylko została wcześniej skierowana na nasyp kolejowy, który połączy się z realizowanym przez Województwo Zachodniopomorskie szlakiem rowerowym Velo Baltica, stanowiącym część europejskiej trasy rowerowej Euro Velo 10. Realizacja przedmiotowego zadania wymagałaby więc również podjęcia działań ze strony województwa pomorskiego.

Odnosząc się do treści petycji, należy uznać za zasadne przytoczone argumenty autorów, dotyczące w szczególności bezpieczeństwa mieszkańców, natomiast na obecnym etapie (finalizacja dokumentacji) oraz z uwagi na wysokie koszty, nie ma możliwości realizacji zadania w ramach planowanej obecnie inwestycji związanej z przebudową drogi wojewódzkiej nr 203. Należy przy tym zauważyć, że realizowana przez Województwo Zachodniopomorskie trasa rowerowa Velo Baltica, po ukończeniu trasy rowerowej w Gminie Ustka, wpłynie w dużym stopniu na poprawę bezpieczeństwa użytkowników m.in. poprzez skierowanie ruchu turystycznego na odcinek zrealizowany w pasie nadmorskim.

Jednocześnie Zarząd Województwa informuje, że realizacja zarówno trasy rowerowej Velo Baltica, jak i inwestycji dotyczącej przebudowy drogi wojewódzkiej nr 203, nie wyklucza możliwości budowy w przyszłości infrastruktury rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej, przy czym z uwagi na szacunkowe wysokie koszty realizacji, niezbędny w partycypacji będzie udział własny zainteresowanych gmin.