

**Stanowisko**  
**Zachodniopomorskiego Zespołu Parlamentarnego**  
**ws. drogi ekspresowej S3 pomiędzy Szczecinem a Świnoujściem**  
**z dnia 12.01.2015 r.**

Zachodniopomorski Zespół Parlamentarny mając na uwadze toczące się konsultacje projektu „Programu Budowy Dróg krajowych na lata 2014-2023” zwraca się do Prezesa Rady Ministrów Pani Ewy Kopacz o umieszczenie na liście stanowiącej jego załącznik nr 1. pt. „Lista zadań inwestycyjnych – lista podstawowa” odcinka drogi ekspresowej S3 Szczecin – Świnoujście. Odcinek ten w chwili obecnej pozostaje na liście rezerwowej tego projektu.

Dostrzegając z satysfakcją decyzję o podjęciu budowy drogi ekspresowej S6 pomiędzy Szczecinem a Gdańskiem zwracamy uwagę, że brak umieszczenia odcinka drogi ekspresowej S3 Szczecin - Świnoujście (w istocie około 51 km brakujących pomiędzy Goleniowem a Świnoujściem i 20 km pomiędzy Szczecin a Goleniowem wymagających modernizacji ) na liście zadań inwestycyjnych – lista podstawowa stanowi poważną niekonsekwencję Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju wobec deklaracji Pani Premier zawartych zarówno w exposé jak i wystąpieniu podsumowującym 100 dni działania Pani rządu. Co więcej, dotychczasowe stanowisko Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju, w tej mierze, wzbudza uzasadnione zastrzeżenia gdy porównamy obciążenia ruchem pojazdów na co najmniej kilku odcinkach dróg, które będą zastępowane drogami ekspresowymi umieszczonymi na liście podstawowej i odcinku drogi łączącej Szczecin ze Świnoujściem. Dla przykładu dobową ilość pojazdów (9310 pojazdów na dobę na odcinku Szczecin – Świnoujście) według ostatniego pomiaru wykonanego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w roku 2010:

- Na odcinku pomiędzy Lublinem a Rzeszowem (na planowanym odcinku drogi ekspresowej S19) wynosi 5688 pojazdów na dobę,

- Na odcinku pomiędzy Wrocławiem a Bydgoszczą (na planowanym odcinku drogi ekspresowej S5) wynosi 7141 pojazdów na dobę,
- Na odcinku pomiędzy Warszawą a Siedlcami (na planowanym odcinku drogi ekspresowej A2/S2) wynosi 8938 pojazdów na dobę.

Ograniczając porównanie do samego ruchu pojazdów ciężarowych (1210 pojazdów na dobę na odcinku Szczecin – Świnoujście), sytuacja wygląda podobnie:

- Na odcinku pomiędzy Olsztynem a Olsztynkiem (na planowanym odcinku drogi ekspresowej S51) wynosi 1102 pojazdów na dobę,
- Na odcinku pomiędzy Lublinem a Rzeszowem (na planowanym odcinku drogi ekspresowej S19) wynosi 910 pojazdów na dobę,
- Na odcinku pomiędzy Warszawą a Krakowem (na planowanym odcinku drogi ekspresowej S7) wynosi 1612 pojazdów na dobę,
- Na odcinku pomiędzy Krakowem a Rabką (na planowanym odcinku budowy drogi ekspresowej S7) wynosi 924 pojazdów na dobę.

Jest to szczególnie ważne gdyż przedstawiciele Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju jako jedną z przyczyn pozostawania na liście rezerwowej odcinka S3 Szczecin – Świnoujście wskazują rzekomo niskie natężenie ruchu pojazdów ciężarowych. Jak widać jest ono porównywalne a czasami wyższe niż w przypadku niektórych innych odcinków dróg, które zostały już umieszczone na liście zadań inwestycyjnych – lista podstawowa.

Jednym z argumentów przemawiających, w opinii Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju za umieszczeniem drogi ekspresowej S6 w pełnym zakresie na liście zadań inwestycyjnych – lista podstawowa jest połączenie portów morskich. Argument ten jest jeszcze

bardziej ewidentny w przypadku odcinka drogi ekspresowej S3 na odcinku Szczecin – Świnoujście, w których mieszczą się nie tylko dwa z kluczowych polskich portów, a w szczególności z roku na rok zwiększający ilości obsługiwanych pojazdów i pasażerów terminali promowy.

Biorąc powyższe pod uwagę, a w szczególności osobiste dostrzeżenie przez Panią Premier kwestii drogi ekspresowej S3 w swoim exposé a także w wystąpieniu z dnia 8.01.2015 r. uprzejmie prosimy o wyegzekwowanie naszego postulatu i swoich wcześniejszych zapowiedzi, w sposób nie pozostawiający wątpliwości.

Arkadiusz Litwiński

/-/

Przewodniczący Zachodniopomorskiego Zespołu Parlamentarnego

Michał Jach

/-/

Wiceprzewodniczący Zachodniopomorskiego Zespołu Parlamentarnego

Stanisław Wziątek

/-/

Wiceprzewodniczący Zachodniopomorskiego Zespołu Parlamentarnego

Andrzej Lewandowski

/-/

Wiceprzewodniczący Zachodniopomorskiego Zespołu Parlamentarnego

Do wiadomości:

- Pani Maria Wasiak – Minister Infrastruktury i Rozwoju