

## Streszczenie w języku niespecjalistycznym

Niniejsze opracowanie powstało w wyniku realizacji zadania „**Sporządzenie strategicznych map hałasu dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie w województwie zachodniopomorskim**”.

Wymóg sporządzania map dla głównych dróg wynika z zapisów art. 118 ustawy z dnia 27 kwietnia 2021 r. *Prawo Ochrony Środowiska* (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1973 ze zm.), który nakłada na zarządzającego głównymi drogami obowiązek sporządzania raz na 5 lat strategicznych map hałasu dla dróg o ruchu przekraczającym 3 000 000 pojazdów w ciągu roku. Zakres opracowania wynika z kolei z treści rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2021 r. *w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania* (Dz. U. z 2021 r., poz. 1325).

### 1. Charakterystyka głównych źródeł hałasu

Zakres opracowania obejmuje tereny położone sąsiedztwie dróg krajowych o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, zlokalizowanych w granicach administracyjnych województwa zachodniopomorskiego. Odcinki dróg krajowych objęte niniejszym opracowaniem oddziałują na tereny 16 powiatów zlokalizowanych w obrębie województwa zachodniopomorskiego, w tym na 2 miasta na prawach powiatu.

Zakresem niniejszego opracowania objęto 69 odcinków i dróg krajowych o łącznej długości 437,861 km, zlokalizowane na terenie województwa zachodniopomorskiego, charakteryzujących się natężeniem ruchu przekraczającym 3 000 000 pojazdów w ciągu roku. Analizy prowadzono dla odcinków następujących tras drogowych w województwie zachodniopomorskim:

- 1 odcinek autostrady: A6
- 4 odcinków dróg ekspresowych: S3, S6, S10, S11;
- 12 dróg krajowych: DK3, DK3a, DK3b, DK6, DK6b, DK10, DK11, DK13, DK20, DK22, DK26, DK31.

### 2. Opis terenów zagrożonych hałasem

Analizowane odcinki dróg krajowych przebiegają przez tereny o charakterze miejskim, ale również przez obszary wiejskie. W przypadku miast w bezpośrednim otoczeniu rozpatrywanych dróg przeważają tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej oraz w mniejszym stopniu tereny przemysłowe. Na terenach o charakterze wiejskim w bezpośrednim sąsiedztwie analizowanych dróg położone są tereny rolnicze, leśne oraz tereny zabudowy zagrodowej oraz zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

### **3. Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikami $L_{DWN}$ i $L_N$**

W ramach opracowania dla obszarów poddanych analizie sporządzono tabelaryczne zestawienia szacunkowej liczby lokali mieszkalnych, liczby osób zamieszkujących te lokale, a także szacunkowej liczby obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, szpitali i domów pomocy społecznej na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu oraz na terenach zagrożonych hałasem wyrażonym wskaźnikiem  $L_{DWN}$  i  $L_N$ . Wskazano również szacunkową powierzchnię obszarów zagrożonych hałasem.

W części graficznej niniejszego opracowania dla odcinków dróg stanowiących jego przedmiot przedstawiono m.in.:

- mapę emisyjną dla dróg, charakteryzującą uśrednione z poprzedniego roku kalendarzowego dobowe natężenie ruchu,
- mapę imisyjną, która charakteryzuje stan akustyczny środowiska, obrazującą poziom hałasu w środowisku na wysokości 4 m nad poziomem terenu, z uwzględnieniem ukształtowania terenu, stanu i sposobu jego zagospodarowania dla wskaźników  $L_{DWN}$  i  $L_N$ ,
- mapę terenów objętych ochroną akustyczną wraz z przyporządkowanymi im dopuszczalnymi poziomami hałasu wyrażonymi wskaźnikami  $L_{DWN}$  i  $L_N$  wynikającymi z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego i innych aktów prawa miejscowego lub z faktycznego zagospodarowania terenu,
- mapę terenów zagrożonych hałasem charakteryzującą tereny, na których przekroczone są dopuszczalne poziomy hałasu wyrażone wskaźnikami  $L_N$  i  $L_{DWN}$ ,
- mapy przedstawiające rezultaty działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, które obrazują tereny zagrożone hałasem zlokalizowane w miejscach tych działań, ujmujące przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikami  $L_{DWN}$  i  $L_N$ .

Przeprowadzone obliczenia wykazały przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu dla następującej liczby ludności, lokali mieszkalnych, obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży oraz szpitali i domów pomocy społecznej zgodnie z poniższymi tabelami dla wskaźników  $L_{DWN}$  oraz  $L_N$ .

**Tabela 1 Zestawienie sumarycznej powierzchni obszarów, liczby mieszkańców i lokali mieszkalnych, obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży oraz szpitali i domów opieki na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikiem  $L_{DWN}$  dla województwa zachodniopomorskiego**

| Parametr   | Wskaźnik $L_{DWN}$ [dB] |        |         |       |
|--|-------------------------|--------|---------|-------|
|  | 1-5                     | 5,1-10 | 10,1-15 | >15,1 |
| Szacunkowa powierzchnia obszarów, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km <sup>2</sup> ]   | 0,548                   | 0,270  | 0,037   | 0,000 |
| Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych, zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu  | 400                     | 100    | 0       | 0     |
| Szacunkowa liczba mieszkańców, zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu  | 900                     | 600    | 0       | 0     |
| Szacunkowa liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu | 4                       | 7      | 0       | 0     |
| Szacunkowa liczba szpitali i domów pomocy społecznej zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu                                    | 0                       | 1      | 0       | 0     |

**Tabela 2 Zestawienie sumarycznej powierzchni obszarów, liczby mieszkańców i lokali mieszkalnych, obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży oraz szpitali i domów opieki na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikiem  $L_N$  dla województwa zachodniopomorskiego**

| Parametr   | Wskaźnik $L_N$ [dB] |        |         |       |
|--|---------------------|--------|---------|-------|
|  | 1-5                 | 5,1-10 | 10,1-15 | >15,1 |
| Szacunkowa powierzchnia obszarów, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km <sup>2</sup> ]   | 0,458               | 0,196  | 0,019   | 0,000 |
| Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych, zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu  | 300                 | 200    | 0       | 0     |
| Szacunkowa liczba mieszkańców, zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu  | 500                 | 700    | 0       | 0     |
| Szacunkowa liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu | 6                   | 1      | 0       | 0     |
| Szacunkowa liczba szpitali i domów pomocy społecznej zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu                                    | 0                   | 0      | 0       | 0     |

#### 4. Opis planowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem

W celu ograniczenia ponadnormatywnego oddziaływania akustycznego zaproponowano 5 działań o charakterze inwestycyjnym przewidzianych do realizacji w okresie do 5 lat licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy, to jest:

- Realizacja węzła Sianów Zachód w ramach odcinka 8-go inwestycji pn. "Budowa drogi S6 Szczecin – Koszalin wraz z obwodnicą Koszalina i Sianowa (S6/S11)";
- Budowa obwodnicy Gryfina w ciągu drogi nr 31;
- Budowa obwodnicy Warzymic i Przeclawia w ciągu DK13: Odcinek 1 od ronda Hakena do węzła Siadło Górne (bez węzła); Odcinek nr 2 od węzła Siadło Górne (z węzłem) do węzła Szczecin Zachód (z węzłem);
- Budowa DK 31 odcinek w. Radziszewo A6/G31 (z węzłem) – Gryfino;
- S10 od A6 (Szczecin) - Piła - Bydgoszcz - Toruń - Płońsk (S7), odc. Szczecin - Piła.

Łączny koszt wymienionych przedsięwzięć oszacowano na ok. 6 092 571 tys. zł.

Zaplanowanych zostało również 3 działania o charakterze inwestycyjnym przewidzianych do realizacji w okresie 6-10 lat, licząc od roku sporządzenia niniejszej strategicznej mapy hałasu, są to:

- Budowa obwodnicy Stargardu w ciągu DK20;
- Budowa obwodnicy Złocieńca w ciągu DK20;
- Budowa S6 Zachodnie drogowe obejście Szczecina.

Łączny szacowany koszt tych inwestycji to ok. 1 344 764 tys. zł.