

Streszczenie części opisowej strategicznej mapy
akustycznej istniejącego stanu klimatu akustycznego
obszarów położonych w otoczeniu dróg wojewódzkich
województwa zachodniopomorskiego

Wrocław, grudzień 2021 r.

1. Charakterystyka głównych źródeł hałasu

W ramach opracowania poddano analizie 17 fragmentów 12 dróg wojewódzkich o natężeniu powyżej 3 mln pojazdów rocznie:

- 105 – na odcinku od Gryfic (skrzyżowanie ul. Kościuszki z ul. Kamieńską) do granicy miasta.
- 106 – na odcinku od Stargardu (skrzyżowanie z DK20) do w. Stargard Południe (S10) oraz na odcinku od w. Nowogard Północ (S6) do skrzyżowania z DW144.
- 107 – na odcinku od Dziwnówka (skrzyżowanie z DW102) do Kamienia Pomorskiego (skrzyżowanie z droga DW103) oraz na odcinku od Kamienia Pomorskiego (skrzyżowanie z droga DW103) do Rzewnowa (skrzyżowanie z droga DW106).
- 110 – na odcinku od Rzęskowa do Gryfic (skrzyżowanie z DW109).
- 112 – na odcinku od Nosowa do w. Koszalin Zachód (S11).
- 114 – na odcinku od Polic (skrzyżowanie ulic grunwaldzkiej i Kościuszki) do granicy miasta.
- 119 – na odcinku w obrębie Pyrzyc od skrzyżowania z DW106 do skrzyżowania z DW122.
- 151 – na odcinku w obrębie Barlinka od skrzyżowania z DW156 (ul. Dworcowa) do skrzyżowania z DW156 (ul. 31 stycznia).
- 152 – na odcinku w obrębie Świdwina od skrzyżowania z DW152 do granicy miasta.
- 160 – na odcinku w obrębie Choszczna od skrzyżowania z DW151 (ul. Wojska Polskiego) do granicy miasta.
- 162 – na odcinku od Bezprawa (skrzyżowanie z DW201) do w. Kołobrzeg Zachód (S6).
- 163 – na odcinku w obrębie Kołobrzegu od ronda Solidarności do ronda Patana, od ronda Patana do w. Kołobrzeg Wch. (S11,S6) oraz na odcinku w obrębie Białogardu (od skrzyżowania z DW166 do granicy miasta) oraz na odcinku od Przyrówkowa (skrzyżowanie z DW152) do Polczyna-Zdrój (skrzyżowanie z DW172).

Łączna długość analizowanych odcinków wynosi 59,722 kilometrów.

2. Opis terenów zagrożonych hałasem

Tabela 1. Opis i usytuowanie terenów zagrożonych hałasem w podziale na powiaty

Lp.	Powiat	Numer drogi	Przekroczenia L_{DWN}	Przekroczenia L_N
1.	Powiat białogardzki	163	Przekroczenia w zakresie 1 do 5 dB występują wzdłuż całego odcinka. Przekroczenia w zakresie 5,1 do 10 dB sięgają budynku chronionego (Szkoła Podstawowa nr 5 – ul. Kołobrzaska)	Przekroczenia w zakresie 1 do 5 dB występują wzdłuż całego odcinka.
2.	Powiat choszczeński	160	Przekroczenia w zakresie 1 do 10 dB występują wzdłuż całego odcinka. Przekroczenia w zakresie 10,1 do 15 dB sięgają zabudowy chronionej wzdłuż ulicy Władysława Jagiełły w okolicy skrzyżowań z ul. Wolności oraz z ul. Staszica	Przekroczenia w zakresie 1 do 5 dB występują wzdłuż całego odcinka. Przekroczenia w zakresie 5,1 do 10 dB sięgają zabudowy chronionej wzdłuż ulicy Władysława Jagiełły w okolicy skrzyżowania z ulicą Drawieńską.
3.	Powiat goleniowski	106	Przekroczenia w zakresie 1 do 5 dB występują wzdłuż całego odcinka. Przekroczenia w zakresie 5,1 do 10 dB sięgają zabudowy chronionej w rejonie skrzyżowania ul. Bohaterów Warszawy z ul. 15 Lutego.	Przekroczenia w zakresie 1 do 5 dB występują wzdłuż całego odcinka.
4.	Powiat gryficki	105	Przekroczenia w zakresie 1 do 5 dB występują wzdłuż całego odcinka. Przekroczenia w zakresie 5,1 do 10 dB sięgają 3 budynków chronionych (Tadeusza Kościuszki 7 oraz Broniszewska 28 i 30).	Przekroczenia w zakresie 1 do 5 dB występują w okolicy skrzyżowania ulic Nadrzeczna i Niepodległości.
		110	Przekroczenia w zakresie 1 do 5 dB występują wzdłuż odcinka od linii kolejowej do skrzyżowania z ul. Pomorską.	Brak przekroczeń
5.	Powiat kamieński	107	Przekroczenia w zakresie 1 do 5 dB występują wzdłuż całego odcinka. Przekroczenia w zakresie 5,1 do 10 dB sięgają jednego budynku chronionego (Rzewnowo 36).	Przekroczenia w zakresie 1 do 5 dB sięgają 2 budynków chronionych (Wrzosowo 1 oraz Rzewnowo 36).

L.p.	Powiat	Numer drogi	Przekroczenia L_{DWN}	Przekroczenia L_N
6.	Powiat kołobrzescki	162	Przekroczenia w zakresie 1 do 5 dB w niewielkim stopniu sięgają terenu rekreacyjno-wypoczynkowego.	Brak przekroczeń
		163	Przekroczenia w zakresie 1 do 5 dB występują wzdłuż całego odcinka.	Przekroczenia w zakresie 1 do 5 dB sięgają jednego budynku chronionego (Bolesława Krzywoustego 57).
7.	Powiat koszaliński	112	Przekroczenia w zakresie 1 do 5 dB występują wzdłuż całego odcinka. Przekroczenia w zakresie 5,1 do 10 dB sięgają pojedynczych budynków chronionych.	Przekroczenia w zakresie 1 do 5 dB występują wzdłuż całego odcinka.
8.	Powiat myśliborski	151	Przekroczenia w zakresie 1 do 5 dB sięgają 2 budynków chronionych (Barlinek; Podwale 2 oraz Podwale 6).	Brak przekroczeń
9.	Powiat policki	114	Przekroczenia w zakresie 1 do 5 dB występują wzdłuż ulicy Grunwaldzkiej.	Przekroczenia w zakresie 1 do 5 dB występują wzdłuż ulicy Grunwaldzkiej.
10.	Powiat pyrzycki	119	Przekroczenia w zakresie 1 do 10 dB występują wzdłuż całego odcinka.	Przekroczenia w zakresie 1 do 10 dB występują wzdłuż całego odcinka.
11.	Powiat stargardzki	106	Przekroczenia w zakresie 1 do 5 dB występują wzdłuż całego odcinka. Przekroczenia w zakresie 5,1 do 10 dB występują w miejscowości Stargard w rejonie skrzyżowania ulic Stanisława Staszica i Popiela oraz w miejscowości Kluczewo.	Przekroczenia w zakresie 1 do 5 dB występują w miejscowości Stargard w rejonie od skrzyżowania ulic Stanisława Staszica i Popiela do przejazdu kolejowego oraz w miejscowości Kluczewo.
12.	Powiat świdwiński	152	Przekroczenia w zakresie 1 do 5 dB sięgają 1 budynku chronionego (Świdwin, ul. Drowska 16).	Brak przekroczeń
		163	Przekroczenia w zakresie 1 do 10 dB występują wzdłuż całego odcinka.	Przekroczenia w zakresie 1 do 5 dB występują w rejonie ul. Wojska Polskiego (na odcinku od ul. Szczecineckiej do ul. Demokracji).

3. Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikami L_{DWN} i L_N

W poniższych tabelach przedstawiono oszacowaną powierzchnię terenów, na których występują przekroczenia oraz liczbę lokali mieszkalnych i ludzi je zamieszkujące. Dane zostały przedstawione dla dwóch wskaźników długookresowych L_{DWN} i L_N . Dodatkowo w tabeli podano szacunkową liczbę obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, liczbę szpitali oraz liczbę domów pomocy społecznej. Przedstawione poniżej dane dotyczą całego analizowanego obszaru wzdłuż odcinków na terenie województwa zachodniopomorskiego.

Tabela 2. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, a także szacunkowej liczby obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, szpitali i domów pomocy społecznej oraz powierzchni terenów, na których występują **przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażone wskaźnikiem L_{DWN}**

Lp.	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu - wskaźnik L_{DWN}	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu - wskaźnik L_{DWN}			
		1-5 [dB]	5,1-10 [dB]	10,1-15 [dB]	>15 [dB]
1.	Powierzchnia terenów zagrożonych hałasem [km ²]	0,166	0,025	0,000	0,000
2.	Liczba lokali mieszkalnych	300	0	0	0
3.	Liczba zagrożonych mieszkańców	800	0	0	0
4.	Szacunkowa liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	9	0	0	0
5.	Szacunkowa liczba szpitali	0	0	0	0
6.	Szacunkowa liczba domów pomocy społecznej	0	0	0	0

Tabela 3. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, a także szacunkowej liczby obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, szpitali i domów pomocy społecznej oraz powierzchni terenów, na których występują **przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażone wskaźnikiem L_N**

Lp.		Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu - wskaźnik L_N			
		1-5 [dB]	5,1-10 [dB]	10,1-15 [dB]	>15 [dB]
1.	Powierzchnia terenów zagrożonych hałasem [km ²]	0,071	0,004	0,000	0,000
2.	Liczba lokali mieszkalnych	200	0	0	0
3.	Liczba zagrożonych mieszkańców	500	0	0	0
4.	Szacunkowa liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	2	3	0	0
5.	Szacunkowa liczba szpitali	0	0	0	0
6.	Szacunkowa liczba domów pomocy społecznej	0	0	0	0

Analizując powyższe tabele można zaobserwować, że dla wskaźnika L_{DWN} 1% mieszkańców zamieszkujących analizowany teren zagrożonych jest przekroczeniami dopuszczalnych poziomów hałasu z zakresu 1 do 5 dB. Dla wskaźnika L_N liczba mieszkańców zagrożonych przekroczeniami nie osiąga 1%. Wzdłuż analizowanych odcinków występują przekroczenia powyżej 5 dB, jednak nie dochodzą one do zabudowy.

4. Szkodliwe skutki hałasu

W tej edycji strategicznej mapy hałasu wprowadzone zostały wskaźniki dotyczące szkodliwych skutków hałasu w środowisku. Ocena skutków zdrowotnych została wprowadzona przez Dyrektywę Komisji (UE) 2020/367 z dnia 4 marca 2020 r w załączniku III do Dyrektywy 2002/49/WE. W wymienionym dokumencie zostały zdefiniowany następujący zbiór szkodliwych skutków hałasu:

- IHD – choroba niedokrwienna serca,
- HA – znaczna uciążliwość,
- HSD – znaczne zaburzenia snu.

Przedstawione poniżej dane dotyczą całego analizowanego obszaru wzdłuż odcinków na terenie województwa zachodniopomorskiego.

Tabela 4. Szacunkowa liczba osób dotknięta szkodliwymi skutkami hałasu w środowisku – **choroba niedokrwienna serca (IHD - ang. Ischaemic heart disease)**

Lp.		Przedziały wartości wskaźnika L_{DWN}					
		55-59,9 [dB]	60-64,9 [dB]	65-69,9 [dB]	70,0-74,9 [dB]	75,0-79,9 [dB]	≥80 [dB]
1.	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca	0	1	1	0	0	0

Tabela 5. Szacunkowa liczba osób dotknięta szkodliwymi skutkami hałasu w środowisku - **znaczna uciążliwość (HA - ang. high annoyance)**

Lp.		Przedziały wartości wskaźnika L_{DWN}					
		55-59,9 [dB]	60-64,9 [dB]	65-69,9 [dB]	70,0-74,9 [dB]	75,0-79,9 [dB]	≥80 [dB]
1.	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością	391	450	536	52	0	0

Tabela 6. Szacunkowa liczba osób dotknięta szkodliwymi skutkami hałasu w środowisku – **znaczne zaburzenia snu (HSD - ang. high sleep disturbance)**

Lp.	Przedziały wartości wskaźnika L_N					
-----	-------------------------------------	--	--	--	--	--

		50-54,9	55-59,9	60-64,9	65,0-69,9	70,0-74,9	≥75
		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
1.	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu	128	143	51	0	0	0

5. Opis planowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem

W opracowaniu podzielono działa na dwie grupy: działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat, działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat Działania planowane do realizacji zostały określone na podstawie zamierzeń inwestycyjnych zarządcy analizowanych dróg.

Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat

W poniższej tabeli zestawiono działania, które są planowane do realizacji w ciągu 5, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy (rok sporządzenia mapy – 2021).

Tabela 7. Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat

Lp.	Nazwa zadania	Numer drogi	Planowany termin realizacji
1.	Północna obwodnica Gryfic	105/110	2021
2.	Przebudowa DW 163 w m. Białogard	163	bd.
3.	Przebudowa DW107 m. Kamień Pomorski	107	bd.

Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat

W poniższej tabeli zestawiono działania, które są planowane do realizacji w ciągu 6 – 10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy (rok sporządzenia mapy – 2021).

Tabela 8. Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 6-10 lat

Lp.	Nazwa zadania	Numer drogi	Planowany termin realizacji
1.	Rozbudowa drogi wojewódzkiej 163 w m. Kołobrzeg (ul. Krzywoustego) na odcinku od ronda im. Solidarności do ronda im. Jerzego Patana	163	bd.