



Szanowni Państwo,

Województwo Zachodniopomorskiego zaprasza do składania ofert na **szacowanie wartości zamówienia**, którego przedmiotem jest **opracowanie dokumentu pt. „Ocena wykonalności, skutków i kosztów realizacji przedsięwzięcia pn. Połączenie szlakiem żeglownym jezior Pojezierza Drawskiego”**, zgodnie z poniższymi wstępnie określonymi parametrami.

I. Przedmiot zamówienia:

Przedmiotowe opracowanie jest wstępną, a zarazem całościową próbą oszacowania wykonalności oraz szacunkowych kosztów realizacji koncepcji budowy lub udrożnienia szlaku żeglarskiego łączącego jezioro Drawsko z jeziorem Pile na Pojezierzu Drawskim.

Zasadniczy cel jaki powinno spełniać opracowanie, to dostarczenie możliwie szerokiej, rzetelnej i wiarygodnej oceny uwarunkowań, skali i zakresu prac, skali ingerencji w środowisko oraz szacunkowych kosztów przygotowania i realizacji przedsięwzięcia – połączenia szlakiem żeglownym jezior Pojezierza Drawskiego, w tym w podziale na odcinki szlaku, w celu podjęcia decyzji, w zależności od wyników analiz i wniosków, o kontynuowaniu lub zaniechaniu dalszych prac studialnych, koncepcyjno-projektowych, a następnie realizacyjnych.

Dopuszcza się również przyjęcie rekomendacji dla kontynuacji prac w kierunku realizacji określonej części – odcinka szlaku – koncepcji połączenia jezior.

II. Cel:

Celem przedmiotu zamówienia jest określenie uwarunkowań, skali i zakresu prac, skali niezbędnej ingerencji w środowisko oraz oszacowanie kosztów realizacji koncepcji budowy lub udrożnienia szlaku żeglarskiego łączącego jezioro Drawsko z jeziorem Pile na Pojezierzu Drawskim (w dalszej części szlaku).

Przedsięwzięcie obejmuje w szczególności poniższe odcinki szlaku:

- a) połączenie jez. Drawsko z jez. Żerdno (Srebrne);
- b) połączenie jez. Żerdno, jez. Sikory, jez. Komorze;
- c) połączenie jez. Komorze z jez. Rakowo;
- d) połączenie jez. Rakowo – Łubicko Małe – Łubicko Wielkie – Brody;
- e) połączenie jez. Brody – jez. Strzeszyn;
- f) połączenie jez. Strzeszyn – jez. Kocie;
- g) połączenie jez. Kocie z jez. Pile.

III. Zakres merytoryczny opracowania

1. Wykonawca opracowania powinien wskazać przebieg programowanego szlaku, oszacować niezbędne nakłady finansowe związane z realizacją przedsięwzięcia w rozbiciu na odcinki, określić lokalizację proponowanych inwestycji wraz z ich wariantowaniem oraz ustalić zakres działań umożliwiających wdrożenie, a następnie realizację przedsięwzięcia, w tym określić zakres przedmiotowy i szacunkowe koszty dalszych prac projektowych oraz realizacji inwestycji. Wykonawca powinien wykonać opracowania wymienione niżej, które już na wstępnym etapie analiz pozwolą zdiagnozować największe wyzwania, trudności i kolizje zarówno w sferze infrastrukturalnej (np. przejścia pod drogami, linią kolejową, kolizje z elementami infrastruktury technicznej), jak również w sferze przyrodniczej (obszary chronione, siedliska, uwarunkowania hydrograficzne i hydrogeologiczne).
2. Wykonawca w ramach realizacji zlecenia wystąpi do wskazanych organów o wyrażenie opinii w sprawie możliwości wdrożenia przyjętych wariantów przebiegu szlaku, przy uwzględnieniu uwarunkowań środowiskowych, technicznych, technologicznych, hydrologicznych / hydraulicznych oraz formalno-prawnych.



3. Opracowanie stanowiące przedmiot zamówienia musi zawierać część opisową i graficzną ilustrację rozwiązań, dla których osią rozwoju będą rzeki, jeziora i kanały oraz istniejące budowle hydrotechniczne.

W części opisowej należy w szczególności ująć poniższe elementy:

- 1) charakterystyka obszaru opracowania pod względem warunków geologicznych, hydrogeologicznych, hydrologicznych, hydrograficznych wraz ze sporządzeniem charakterystyki zagospodarowania zlewni poszczególnych jezior i cieków (do każdego opisu warunków należy dołączyć załączniki w postaci mapowej);
- 2) inwentaryzacja układu hydrologicznego i melioracyjnego oraz rozpoznanie istniejącej i historycznej sieci rowów oraz naturalnych cieków;
- 3) analiza źródeł zasilania zlewni jezior i cieków;
- 4) określenie granic zlewni cząstkowych i elementarnych wraz z określeniem charakterystycznych poziomów zwierciadeł wody w ciekach i jeziorach dla poszczególnych zlewni;
- 5) co najmniej dwuwariantowe określenie lokalizacji szlaku oraz towarzyszącej infrastruktury hydrotechnicznej, drogowej, żeglarskiej (dwa warianty dla każdego odcinka pomiędzy poszczególnymi jeziorami), przy uwzględnieniu szczególnych uwarunkowań lokalnych, wymagającym ich wskazania dla uzasadnienia, dopuszcza się jednowariantowe połączenia;

Przy planowaniu wariantów wykonawca może uwzględnić przebiegi szlaku opracowane w dokumencie - Załącznik nr 4 do Informacji w sprawie kierunków rozwoju turystyki wodnej na pomorzu zachodnim. Analiza uwarunkowań środowiskowych na potrzeby odpowiedzi na wniosek Komisji Budżetu i Spraw Samorządowych do budżetu województwa zachodniopomorskiego na 2020 rok w sprawie realizacji zadania „Ocena wykonalności i skutków realizacji projektu połączenia jezior Pojezierza Drawskiego szlakiem żeglownym”;

- 6) inwentaryzacja istniejących urządzeń technicznych oraz innych urządzeń i obiektów kolidujących lub mogących kolidować z programowanymi rozwiązaniami. Część tych urządzeń w obecnej postaci nie będzie mogła być wykorzystana w realizacji planowanego przedsięwzięcia – należy jednak ująć i przewidzieć w nowej konfiguracji, wszystkie funkcje i zadania, które te urządzenia aktualnie spełniają.
- 7) urządzenia techniczne na szlaku - planowany śródlądowy szlak w zależności od założonego wariantu, wymagać będzie budowy szeregu nowych urządzeń technicznych nie tylko żeglugowych, ale także komunikacyjnych oraz ewentualnie służących gospodarce wodnej, których konieczność budowy, przebudowy wynikać będzie z realizacji przedsięwzięcia, tj.: budowa nowych śluz (ewentualnie), pogłębienie i poszerzenie istniejących połączeń, budowa nowych kanałów, budowa budowli regulacyjnych, przebudowa istniejących mostów o niewystarczających parametrach w aspekcie celu niniejszego zadania, urządzenia techniczne na szlaku należy wskazać z podziałem na:
 - a) urządzenia i budowle istniejące, spełniające normatywy planowanego szlaku,
 - b) urządzenia i budowle istniejące, do przebudowy,
 - c) urządzenia i budowle projektowane;
- 8) podstawowe dane dot. parametrów technicznych - określenie przedmiotu planowanej inwestycji, w tym opis konstrukcji i robót hydrotechnicznych, w szczególności takich jak:
 - a) kanał,
 - b) obudowa brzegu kanału,
 - c) tor wodny,
 - d) stanowisko wyczekiwania,
 - e) śluza,
 - f) pochylnia lub podnośnia,
 - g) most/przepust drogowy, kolejowy;



- 9) charakterystyka hydrogeologiczna i geologiczna poszczególnych wariantów szlaku, a w szczególności:
- a) określenie modelu budowy geologicznej,
 - b) określenie warunków wodnych i właściwości fizycznych oraz mechanicznych podłoża w poszczególnych wariantach przebiegu szlaku,
 - c) badania hydrologiczne:
 - a. bilans wodny,
 - b. charakterystyka i zasoby wód powierzchniowych,
 - c. batymetria (pomiar głębokościowe w zakresie wymaganym – uzyskanie programowanych głębokości i określenie prac bagrowniczych na akwenach),
 - d. zlewnie;
 - e. zmienności roczne,
 - f. dopływy,
 - g. ocena możliwości ucieczek wód z projektowanego kanału,
 - h. ustalenie ilości i lokalizacji punktów obserwacji hydrogeologicznych w celu określenia szczegółowej prognozy, która będzie opracowana na etapie badań przed fazą tworzenia dokumentacji technicznej;
- 10) analiza obowiązujących pozwoleń wodnoprawnych;
- 11) analiza dostępności komunikacyjnej głównych punktów, odcinków szlaku;
- 12) analiza dokumentów strategicznych i planistycznych gmin;
- 13) ocena istniejących i potencjalnych zagrożeń wewnętrznych i zewnętrznych (ze szczególnym uwzględnieniem działań mogących wpływać na: odwodnienie terenu lub zmianę poziomu wód, skład wód podziemnych, eutrofizację itd.);
- 14) analiza uwarunkowań przyrodniczych w tym barier środowiskowych obszaru oddziaływania przedsięwzięcia;
- 15) analiza uwarunkowań przyrodniczych i środowiskowych pod kątem oddziaływania przedsięwzięcia;
- 16) niweleta przebiegu trasy szlaku z uwzględnieniem ew. wariantów;
- 17) wstępna ocena oddziaływania na środowisko wszystkich elementów przedsięwzięcia i wariantów zawartych w opracowaniu;
- 18) określenie najważniejszych barier oraz propozycji ich pokonania, wskazanie rekomendowanych rozwiązań w celu realizacji szlaku;
- 19) oszacowanie kosztów i niezbędnych nakładów inwestycyjnych od fazy badań pogłębionych poprzez dokumentację techniczną do realizacji i nadzoru oraz odniesienie się do fazy eksploatacji w zakresie kosztogenności przyjętych rozwiązań przewidywanych zadań na wodzie i na lądzie wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą - zestawienie powinno uwzględniać całość projektu, jak również w podziale na odcinki i warianty, celem rzetelnego oszacowania kosztów realizacji przyjętych rozwiązań dla udroźnienia szlaku, dokument musi uwzględniać w swojej wyceni (poza w/w wskazanymi) takie zagadnienia jak:
- a) szacunkowa analiza kosztów wynikająca ze struktury własności gruntów (wykup gruntów, wywłaszczenia, wyłączenia z produkcji gruntów leśnych),
 - b) szacunkowa analiza kosztów wynikających z potrzeby opracowania lub zmiany dokumentów planistycznych, w tym studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin i planów miejscowych;
- 20) wykaz opinii od poszczególnych organów i podmiotów (właściwych dla miejsca potencjalnych inwestycji), jakie Wykonawca uzyska w toku prac, a w szczególności od: Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska,



Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej oraz Dyrektora Zarządu Zlewni, Państwowego Gospodarstwa Leśnego Regionalnego Dyrektora Lasów Państwowych, Dyrektorów Parków, Izby Rolnej, gmin, powiatów, użytkowników rybackich, etc.

- 21) wnioski i rekomendacje, w tym sposoby wdrażania, rozwiązania prawne, zarządzanie szlakiem, orientacyjny harmonogram realizacji przedsięwzięcia (tzw. mapa drogowa), wnioski i rekomendacje powinny uwzględniać opinie uzyskane w toku prac od wskazanych organów i podmiotów.
- 22) ewentualnie inne nie wykazane powyżej, a wynikające z tzw. dobrej praktyki inżynierskiej i wiedzy specjalistycznej.

Część graficzna dokumentacji - z uwzględnieniem wariantów przebiegu szlaku - obejmować musi:

- 1) mapy (materiały wyjściowe): hydrogeologiczne, topograficzne; mapa przeglądowa z naniesionymi urządzeniami hydrotechnicznymi i mostami, przepustami, kilometrażem itp.;
- 2) mapy ilustrujące przebieg szlaku z uwzględnieniem wariantowania i infrastruktury towarzyszącej wraz z podziałem na odcinki w tym szkice inwentaryzacyjne i rysunki technologiczne;
- 3) niweletę przebiegu szlaku z uwzględnieniem ew. wariantów.

IV. Wytyczne do zamówienia - obligatoryjne wymagania techniczne dla poszczególnych odcinków szlaku.

- 1) Podstawowe, minimalne parametry kanału żeglownego wynoszą odpowiednio:
 - a) szerokość – 12,0 m;
 - b) głębokość – 1,6 m;
 - c) promień łuku osi szlaku żeglownego – 150 m;
 - d) prześwit pod mostami ponad WWŻ - 4,50 m;
 - e) szerokość kanału pod mostem – 6,0 m;
 - f) szerokość komory śluzowania – 5,0 m;
 - g) długość komory śluzowania – 40,0 m.
- 2) Wykonawca w jednym z wariantów przejścia między jez. Drawsko a jez. Komorze musi uwzględnić pochylnię lub podnośnię albo śluzę (lub szereg śluz jeżeli to konieczne) zdolną przewozić jednostki o długości do 25,0 m.
- 3) Zamawiający dopuszcza w uzasadnionych lokalnymi uwarunkowaniami, w tym środowiskowymi, formalno-prawnymi, przyjęcie zmniejszenia parametru określającego minimalną szerokość kanału do 6,0 metrów w sytuacji gdy nowo wybudowany kanał między jeziorami będzie miał długość nie większą niż 150 metrów, a parametry, w tym geometria i warunki widoczności pozwolą na funkcjonowanie ruchu jednokierunkowego lub w przypadku dłuższych odcinków będzie możliwa organizacja ruchu jednokierunkowego z wykorzystaniem rozwiązań sterowania ruchem lub innych rozwiązań jak np. poszerzenia pozwalające na mijanie się jednostek pływających.
- 4) Wykonawca w jednym z wariantów przejścia między jez. Kocie (i dalej jez. Łąka) a jez. Pile musi uwzględnić wykorzystanie wiaduktu kolejowego bez przebudowy (nie obowiązuje wymóg prześwitu dla WWŻ określonego na 4,5 m).
- 5) Parametry szlaku nie wymagają sklasyfikowania zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych (Dz. U. Nr 77 z 2002 r. poz. 695 z późn. zm.).

Szacowanie wartości zamówienia prosimy przesyłać na adres: sprusiewicz@wzp.pl do dnia 28 czerwca 2021 roku do godziny 10:00.



Szacowanie wartości zamówienia nie stanowi oferty zamówienia w rozumieniu Ustawy Prawo Zamówień Publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. jest jedynie analizą rynku dokonywaną zgodnie z uchwałą nr 904/19 Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 29 maja 2019 r. w sprawie wprowadzenia zasad wykonywania ustawy Prawo zamówień publicznych w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Zachodniopomorskiego.

Zadanie będzie współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020.